

**MESYUARAT PERTAMA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
17 APRIL 2020**

PERKARA : 5(B)(VIII)15

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN MACHANG BUBUK
YB. LEE KHAI LOON**

15. Terangkan status terkini pembaikan jalan tar dan cerun dari tapak Taman Eko Rimba Bukit Mertajam sehingga ke puncak.
- (a) Apakah cabaran dan masalah yang dihadapi oleh kerajaan untuk melaksanakan kerja-kerja pembaikan tersebut?
 - (b) Apakah tindakan mitigasi yang diambil oleh kerajaan untuk mengatasi masalah tersebut?

**YB. PHEE BOON POH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

15. Bagi tujuan pembaikan jalan tar dan cerun dari tapak Taman Eko Rimba Bukit Mertajam sehingga ke puncak, Kerajaan Negeri telah memperuntukkan sejumlah RM500,000.00 bagi tahun 2018 dan 2019 kepada Jabatan Perhutanan Negeri untuk menjalankan kerja-kerja pembaikan segera. Sehingga kini pembaikan telah dijalankan meliputi aktiviti penutupan cerun, pembersihan dan pemotongan pokok bahaya, membina tembok penahan tebing (*gabion*), membina longkang, laluan konkrit dan lain-lain kerja yang berkaitan di kawasan cerun jalan tar Bukit Cheroke Tokun, Taman Rimba Bukit Mertajam. Perincian kerja-kerja pembaikan adalah seperti di **LAMPIRAN A**.

Pada tahun 2020, Jabatan Perhutanan Negeri telah diperuntukkan sebanyak RM50,000.00 untuk menjalankan kerja-kerja landskap serta penanaman rumput tutup bumi dan pokok di cerun-cerun yang terdedah termasuklah penyelenggaraan pokok bahaya di sepanjang laluan 3.6 km.

- (a) Antara cabaran dan masalah yang dihadapi oleh kerajaan untuk melaksanakan kerja-kerja pembaikan tersebut adalah seperti berikut:-
- (i) Kesan kejadian tanah runtuh di Taman Rimba Bukit Mertajam yang banyak iaitu di 66 lokasi (*spot*) di sepanjang laluan 3.6 km yang terjejas. Manakala kerja-kerja pembaikan menggunakan peruntukan Kerajaan Negeri yang telah dimulakan sejak tahun 2018 hingga 2019 hanya dapat dilaksanakan di enam (6) lokasi kawasan terjejas pada ketika ini. Keenam-enam lokasi tersebut merupakan kawasan *hotspot* yang memerlukan pembaikan segera memandangkan kawasan tersebut merupakan kawasan yang paling terjejas dan sensitif atau cenderung kepada berlakunya kerosakan jika hujan lebat berlaku pada musim tengkujuh.
 - (ii) Anggaran kos pembaikan yang tinggi melibatkan komponen kajian risiko dan kuantiti kerja yang ekstensif. Pembaikan secara menyeluruh perlu dijalankan sebagai langkah *preventive* atau pencegahan sebelum kerja-kerja mitigasi lain dilaksanakan. Ini termasuklah menyediakan *risk map* di kawasan tersebut memandangkan terdapat 66 kawasan (*spot*) di kawasan Cerun Tok Kun dianggap berisiko tinggi. Jawatankuasa Pembaikan Cerun Dari Kaki Bukit Ke Puncak Bukit Mertajam telah mengenalpasti kos keseluruhan sebanyak RM 17,902,850.00 juta adalah diperlukan bagi menjalankan pembaikan cerun dan laluan jalan bertar seperti perincian di **LAMPIRAN B**.
- (b) Tindakan mitigasi yang diambil oleh kerajaan untuk mengatasi masalah tersebut adalah:-
- (i) Meneruskan kerja-kerja pembaikan kecil segera atau *immediate restoration*. Kerja-kerja ini meliputi penyelenggaraan pokok bahaya di sepanjang laluan sejauh 3.6 km yang terlibat dengan mengenalpasti pokok bahaya yang berpotensi untuk tumbang dan merosakkan cerun;

- (ii) Melaksanakan restorasi ke atas cerun-cerun yang terdedah dengan menanam rumput tutup bumi atau pokok yang bersesuaian bagi membaiki struktur tanah di cerun-cerun tersebut;
- (iii) Papan-papan tanda bahaya juga akan ditempatkan di lokasi-lokasi *hotspot* sebagai langkah berjaga-jaga kepada pengguna yang menggunakan laluan ini untuk beriadah;
- (iv) Menutup laluan sekiranya Taman Rimba Bukit Mertajam menerima jumlah hujan yang tinggi pada musim tengkujuh bagi mengelakkan sebarang insiden kemalangan kepada pengunjung; dan
- (v) Mendapatkan peruntukan dari Kerajaan Persekutuan bagi memastikan kerja-kerja pembaikan dapat dilaksanakan secara menyeluruh dan efisien. Kerajaan Negeri telah mengemukakan permohonan peruntukan kepada Kerajaan Persekutuan melalui Kementerian Air, Tanah dan Sumber Asli pada 31 Mei 2019 di bawah Rolling Plan 4 Rancangan Malaysia Ke-11. Permohonan peruntukan juga telah dikemukakan di bawah Rancangan Malaysia Ke-12 pada 27 Februari 2020.

LAMPIRAN A

**Kos Keseluruhan Kerja–Kerja Pembaikan Cerun Dan Jalan Di
Taman Rimba Bukit Mertajam, Pulau Pinang
Yang Disalurkan Oleh Kerajaan Negeri bagi tempoh 2018 - 2019**

BIL	TAHUN	PERKARA	KOS (RM)
1	2018	Kerja Menebang, memotong Pokok Bahaya dari Kaki Bukit Mertajam sepanjang 3.6 Kilometer dan kerja pembersihan serta pembuangan sisa	250,000.00
2		Kerja Membekal dan memasang Lapisan Tarpaulin Ke atas hakisan tanah runtuh bermula di Cerun Kaki Bukit Mertajam sepanjang 3.6 Kilometer	
3	2019	Kerja membina asas tapak gabion dan struktur gabion (2 lapis susunan sepanjang 84 meter)	250,000.00
4		Kerja membina longkang konkrit (sepanjang 165 Meter)	
5		Kerja-kerja membina laluan konkrit (sejauh 54 meter)	
JUMLAH			500,000.00

LAMPIRAN B

Anggaran Keseluruhan Kos Yang Diperlukan Bagi Kerja-Kerja Pembaikan Cerun dan Jalan Tar di Taman Rimba Bukit Mertajam

BIL.	PERKARA	KOS (RM)
1	Kerja Penyiasatan Tanah	600,000.00
2	Kerja Ukur	250,000.00
3	Kos Perunding	762,000.00
4	Anggaran Kos Pembaikan Cerun	15,000,000.00
5	Anggaran Kos Pembaikan Jalan	1,290,850.00
JUMLAH		17,902,850.00