

**MESYUARAT PERTAMA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
17 APRIL 2020**

PERKARA : 5(B)(XIV)23

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN PULAU TIKUS
YB. LEE CHUN KIT**

23. Apakah strategi untuk mengurangkan pencemaran debu dan pasir yang berterbangan selain dari penanaman pokok dan rumput semasa menunggu penyediaan projek di atas Gurney Wharf?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

23. Antara strategi untuk mengurangkan pencemaran debu dan pasir yang berterbangan berikutan pelaksanaan projek Gurney Wharf adalah seperti berikut:-

- (a) Pemantauan secara berkala oleh perunding alam sekitar yang dilantik selaras dengan pematuhan kepada Laporan Kajian Penilaian Impak Alam Sekitar (EIA) yang diluluskan oleh Jabatan Alam Sekitar;
- (b) Meninggikan lagi pagar-pagar sedia ada (hoarding) dan ditanam dengan pokok menjalar selain dari memperbanyakkan lagi tanaman rumput serta tumbuhan yang bersesuaian dengan pasir laut;
- (c) Melaksanakan kempen-kempen menjaga kebersihan dan kesihatan kepada penduduk dan golongan yang terlibat di kawasan yang berhadapan dengan Gurney Drive; dan
- (d) Menyediakan pelan kawalan pencemaran debu dan pasir yang melibatkan langkah-langkah seperti berikut:-
 - (i) Menyembur air di sekitar kawasan tapak dengan menggunakan dron/ Unmanned Aerial Vehicle

(UAV) (kaedah ini praktikal jika kawasan tapak adalah luas).

- (ii) Penyemburan air menggunakan penyiram (*sprinkler*) sepanjang laluan kenderaan masuk keluar tapak.
- (iii) Menghadkan bilangan kenderaan yang dibenarkan masuk keluar tapak dan memperlahankan kelajuan kenderaan dengan meletakkan tanda had kelajuan kenderaan dan membina bonggol (*hump*) pada suatu jarak tertentu.
- (iv) Menggunakan bahan kimia penyekat debu (*chemical dust suppressant*) untuk merawat permukaan.