

**MESYUARAT PERTAMA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
17 APRIL 2020**

PERKARA : 5(B)(V)12

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN PENKALAN KOTA
YB. GOOI ZI SEN**

12. Pelan Induk Pengangkutan Negeri Pulau Pinang.
- (a) Apakah status terkini pelaksanaan Pelan Induk Pengangkutan Negeri Pulau Pinang?
 - (b) Apakah faktor-faktor yang mungkin terjejas akibat daripada perubahan pentadbiran di Kerajaan Persekutuan terhadap pelan induk tersebut?

JAWAPAN OLEH Y.A.B. KETUA MENTERI

12. (a) Pihak Kerajaan Negeri kini sedang dalam tindakan pelaksanaan projek PTMP yang dilihat sebagai Projek Transformasi Ekonomi bagi Negeri Pulau Pinang. Status terkini pelaksanaan PTMP yang terbahagi kepada beberapa komponen penting projek dan menjadi keutamaan Kerajaan Negeri buat masa ini adalah seperti berikut:
- (i) **Bayan Lepas Light Rail Transit (BLLRT)**

Fasa 1 LRT Laluan Bayan Lepas telah mendapat kelulusan Laporan Penilaian Impak Alam Sekitar (EIA) pada 21 Februari 2020 dengan 63 syarat. Kerajaan negeri juga sedang bekerjasama dengan Jabatan Warisan Negara (JWN) dan pihak UNESCO dalam melaksanakan *Conservation Management Plan* (CMP) bagi Laporan Kajian Penilaian Impak Warisan (HIA) yang telah diluluskan oleh UNESCO pada 3 September 2019 untuk kawasan-kawasan yang terlibat. Selain itu, kerajaan negeri juga masih

dalam tindakan memuktamadkan skim rel serta mendapatkan kelulusan pengesahan skim rel dari pihak Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) yang dijangka akan dimuktamadkan sebelum akhir Jun 2020. Kerja-kerja reka bentuk terperinci dan tender terbuka bagi projek BLLRT akan dilaksanakan pada suku keempat (4) tahun ini.

(ii) **Pan Island Link (PIL)**

Projek PIL telah mendapat kelulusan bagi Laporan EIA pada 10 April 2019 dengan 56 syarat. Kerja-kerja reka bentuk terperinci dan tender terbuka bagi projek PIL 1 akan dilaksanakan pada suku keempat (ke-4) tahun ini.

(iii) **Penang South Reclamation (PSR)**

Projek PSR telah dibentangkan kepada Majlis Perancangan Fizikal Negara (MPFN) pada 18 April 2019. MPFN telah memberi 18 nasihat bagi pelaksanaan projek ini. Selain itu, projek ini juga telah mendapat kelulusan EIA pada 25 Jun 2019 dengan 72 syarat. PSR juga telah memperoleh surat kelulusan Laporan Penilaian Impak Sosial (SIA) daripada PLAN Malaysia pada 27 Ogos 2019. Secara keseluruhannya, Projek PSR telah mendapat kesemua kelulusan wajib yang diperlukan daripada Kerajaan Persekutuan dan kini dalam fasa menyediakan reka bentuk dan penyediaan dokumen-dokumen tender. Kerajaan Negeri bersama dengan rakan pelaksana *Project Delivery Partner* (PDP) juga sedang memperhalusi langkah-langkah mitigasi bagi meminimalkan impak sosial dan alam sekitar sebelum projek bermula secara fizikal. Tender dijangka akan dilaksanakan pada akhir tahun 2020 manakala kerja-kerja tebus guna tanah dijadualkan bermula pada awal tahun 2021.

Selain itu, kerajaan negeri juga telah mengambil inisiatif menganjurkan *Master Design Competition* (MDC) di mana syarikat-syarikat tempatan dan antarabangsa yang berminat dalam penyediaan reka

bentuk dapat mengambil bahagian dalam MDC. Setakat ini, lima (5) syarikat telah dipilih ke pusingan akhir bagi pertandingan tersebut dan keputusan pemenang yang berjaya akan ditentukan selepas penilaian terperinci dilakukan dalam waktu terdekat.

(iv) **Jalan-Jalan Utama dan Terowong**

Bagi Projek Jalan-Jalan Utama, kelulusan wajib yang diperlukan iaitu kelulusan *Environmental Impact Assesment* (EIA) telah diperolehi pada 7 November 2017 dengan 59 syarat. Kerajaan negeri telah pun menandatangani perjanjian bagi fasa pembinaan untuk salah satu pakej projek Jalan-Jalan Utama iaitu Pakej 2 (Jalan Pintasan Lebuhraya Tun Dr. Lim Chong Eu ke Ayer Itam). Kerja-kerja awalan bagi fasa pembinaan Pakej 2 telah dijalankan bermula pada 31 Oktober 2019. Kerajaan Negeri telah menetapkan fasa pembinaan Pakej 2 dimulakan terlebih dahulu dan disusuli oleh fasa pembinaan bagi pakej-pakej jalan yang lain. Bagi projek Jalan Berkembar dari Tanjung Bungah ke Teluk Bahang (Pakej 1) dan Jalan Pintasan dari Persiaran Gurney ke Tun Dr. Lim Chong Eu (Pakej 3), pihak kontraktor kini sedang dalam tindakan memuktamadkan pindaan reka bentuk terperinci. Manakala untuk Terowong Dasar Laut (Pakej 4), pihak kerajaan negeri masih dalam tindakan memuktamadkan kelulusan bagi draf kajian kebolehlaksanaan kepada pihak kontraktor.

Secara amnya, projek-projek di bawah PTMP telah mendapat hampir kesemua kelulusan wajib yang diperlukan dari agensi-agensi kerajaan untuk memulakan proses fasa pembinaan. Kerajaan Negeri bersama dengan rakan pelaksana bagi projek BLLRT, PIL 1 serta PSR dan pihak kontraktor bagi projek Pakej 2 sedang memperhalusi langkah-langkah mitigasi bagi menangani impak sosial dan alam sekitar yang perlu dilaksanakan sebelum projek bermula secara fizikal.

Kerajaan Negeri berharap perubahan pentadbiran di Kerajaan Persekutuan tidak akan mendatangkan impak

negatif terhadap rancangan Pulau Pinang untuk merealisasikan PTMP. Setakat ini tidak ada apa-apa implikasi yang menjejaskan projek *Penang Transport Master Plan* (PTMP). Kerajaan negeri masih bekerjasama dengan Kerajaan Persekutuan bagi menjayakan projek PTMP demi kepentingan rakyat dan perkembangan ekonomi di dalam dan di luar Pulau Pinang.