

**MESYUARAT PERTAMA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
17 APRIL 2020**

PERKARA : 5(B)(I)3

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAGAN DALAM
YB. SATEES A/L MUNIANDY**

3. Aliran Sungai Nyior yang melalui Jalan Chain Ferry adalah tidak lurus, dengan beberapa lencongan yang melambatkan aliran air dan menyebabkan banjir semasa hujan lebat.
- (a) Bilakah RTB Lembangan Sungai Nyior akan dilaksanakan untuk mengatasi masalah tersebut?
 - (b) Sila perincikan komponen yang dicadangkan dalam RTB Lembangan Sungai Nyior.

**YB. ZAIRIL KHIR JOHARI
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

3. (a) Kerajaan Negeri melalui Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) telah mengemukakan permohonan peruntukan di bawah Rancangan Malaysia Ke-12 untuk tujuan pembiayaan kos pembinaan fizikal projek Rancangan Tebatan Banjir (RTB) Lembangan Sungai Nyior.

Buat masa ini, JPS menggunakan peruntukan caruman perparitan negeri bagi membiayai kos fi perunding, fi ukur kejuruteraan dan kos penyiasatan tanah sahaja yang dianggarkan tidak melebihi 10% daripada cadangan kos pembinaan yang akan dicadangkan dalam kajian reka bentuk tersebut. Dijangka kajian reka bentuk terperinci akan dimulakan pada Jun 2020 dan dijangka siap pada Jun 2021.

- (b) Antara komponen yang dijangka terlibat dengan RTB Lembangan Sungai Nyior adalah :-

- (i) Kerja-kerja menaik taraf Sungai Nyior, menaik taraf sistem pembentungan sedia ada di Jalan Siram, Butterworth-Kulim Expressway (BKE) sebelum Tol Sg. Nyior dan Jalan Sg. Nyior;
- (ii) Menaik taraf jambatan sedia ada di Jalan Chain Ferry;
- (iii) Keperluan sistem pam dengan kelengkapan M&E di muara Sg. Nyior sebelum ke Sg. Perai;
- (iv) Menaik taraf struktur *outlet / discharge point* utama di beberapa lokasi strategik;
- (v) Struktur *floodwall*; dan
- (vi) Komponen-komponen lain yang berkaitan seperti kolam takungan / struktur takungan bawah tanah (tertakluk kepada status tanah).