

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)1

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

1. Apakah perancangan Kerajaan Negeri bagi membantu penjaja kecil di Teluk Kumbar khususnya penjaja atau peniaga tanpa lesen?
 - (a) Adakah wujudnya usaha Pihak Berkuasa Tempatan membantu peniaga atau penjaja tersebut seperti yang sedang berlaku di Selangor sekarang ini dengan membuat pemutihan dan membantu mengeluarkan lesen penjaja sementara?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

1. Kerajaan Negeri sememangnya prihatin terhadap nasib penjaja dan peniaga kecil yang berniaga demi menyara keluarga dan kehidupan masing-masing. Oleh itu, walaupun terdapat segelintir daripada golongan ini tidak mempunyai lesen perniagaan, Kerajaan Negeri melalui Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) iaitu Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) tetap membantu penjaja kecil di Teluk Kumbar melalui inisiatif seperti berikut:
 - (i) Memudahkan proses pengeluaran lesen / permit kepada penjaja / peniaga kecil;
 - (ii) Memberikan keutamaan kepada penjaja di Teluk Kumbar untuk mengisi kekosongan ruang niaga milik PBT melalui sesi temuduga ruang niaga yang diadakan tiga (3) kali setiap bulan;
 - (iii) Memberi taklimat dan sesi konsultasi kepada penjaja-penjaja ditapak;

- (iv) Memberi khidmat nasihat semasa penyerahan notis terhadap penjaja tanpa lesen;
 - (v) Menyediakan ruang perniagaan di tapak-tapak pasar malam/pasar tani dikawasan Teluk Kumbar yang terletak di Pasar Malam Sungai Batu, Pasar Malam Teluk Kumbar dan Pasar Tani di perkarangan Masjid Maqbul, Teluk Kumbar yang melibatkan 260 tapak; dan
 - (vi) Menyediakan lokasi perniagaan di Kompleks dan Pasar Height, Kompleks Makanan Matahari Naik, dan MBPP juga sedang dalam perancangan untuk membina sebuah kompleks pasar awam di atas tanah MBPP iaitu di atas Lot 908, Mukim 9, Daerah Barat Daya, Pulau Pinang.
- (a) Kerajaan Negeri melalui MBPP telah menjalankan pemutihan penjaja dikawasan pentadbiran MBPP pada tahun 2010 dengan memberikan kad *tagging* kepada penjaja yang melalui proses pemutihan.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)2

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

2. Sebagai ADUN kawasan yang membawa suara rakyat daripada pelbagai golongan dan memastikan mereka hidup dalam harmoni.
 - (a) Apakah pandangan ADUN kawasan berhak dilayan oleh Pihak Berkuasa Tempatan atau Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) apabila sesuatu tindakan penguatkuasaan akan dan sedang dibuat?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

2. Kerajaan Negeri sangat menghormati peranan setiap ADUN Kawasan dalam mewakili suara rakyat.
 - (a) Pandangan ADUN Kawasan sememangnya berhak dimana sudah pasti ia tidak bercanggah dengan undang-undang yang dikuatkuasakan. Segala tindakan penguatkuasaan yang dilaksanakan oleh MBPP adalah selaras dengan keputusan Mesyuarat Jawatankuasa Tanah Negeri. Berdasarkan surat arahan Kerajaan Negeri bertarikh 31 Oktober 2013, sesuatu tindakan penguatkuasaan perlu dimaklumkan kepada ADUN kawasan sebelum sesuatu tindakan penguatkuasaan diambil.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)3

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

3. Bagaimanakah kaedah yang betul boleh ADUN gunakan apabila wujud permasalahan rakyat dengan Pihak Berkuasa Tempatan apabila ADUN kawasan menghubungi YB. EXCO berkenaan dan Dato Bandar tetapi tiada respon atau maklum balas yang diberikan?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

3. Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) sentiasa dipelawa untuk berhubung dan mengadakan pertemuan dengan YB. EXCO dan Datuk Bandar untuk membincangkan permasalahan rakyat.

Selain itu, aduan secara rasmi kepada Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) juga boleh dibuat melalui 5 saluran utama seperti berikut:

- (i) Talian *Hotline* MBPP di dua(2) talian utama iaitu 04-2637000 atau 04-2637637. Saluran ini beroperasi setiap hari selama 24 jam;
- (ii) Laman web e-Aduan di alamat <http://aduan.mbpp.gov.my>;
- (iii) Aplikasi *Whatsapp* MBPP di talian 016-2004082;
- (iv) Secara lisan/bersemuka dengan mengunjungi Pejabat Bahagian Komunikasi Korporat dan Perhubungan Awam, Tingkat 4, KOMTAR pada waktu pejabat; dan
- (v) Secara e-mel ke alamat aduan@mbpp.gov.my.

Setiap pengadu akan diberikan nombor rujukan dan disusuli dengan tindakan yang telah diambil oleh MBPP.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)4

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

4. Mesyuarat Jawatankuasa Tindakan Daerah atau sekarang dikenali sebagai Mesyuarat Jawatankuasa Kerja Perancangan Projek Daerah adalah suatu mesyuarat yang amat penting dilaksanakan setiap bulan.
 - (a) Bagaimanakah mesyuarat tersebut hanya diwakili oleh yang berjawatan Pembantu Tadbir Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) sahaja sedangkan sepatutnya ia diwakili oleh pegawai yang paling kanan daripada MBPP?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

4. Mesyuarat Jawatankuasa Kerja Perancangan Projek Daerah (JKPPD) merupakan mesyuarat tertinggi di peringkat daerah. Selaras dengan keputusan Majlis Mesyuarat Kerajaan (MMK) pada 22 Julai 2020, kehadiran mesyuarat ini perlu dihadiri oleh Ketua Jabatan. Walau bagaimanapun, Timbalan atau pegawai paling kanan selepasnya bagi sesuatu Jabatan tersebut boleh diwakilkan untuk hadir ke mesyuarat JKPPD ini.

Mesyuarat JKPPD ini akan dihadiri sekurang-kurangnya oleh Penolong Pegawai Tadbir (PPT). Kini, MBPP menetapkan Pegawai Tadbir dan ke atas akan menghadiri mesyuarat tersebut.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)5

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

5. Projek Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang yang gah diperjuangkan hampir meliputi seluruh bahagian pulau, Pulau Pinang.
- (a) Kenapakah tiada perancangan untuk memasukkan sekali kemudahan ini daripada Pekan Bayan Lepas - Sungai Batu - Teluk Kumbar - Genting, Balik Pulau yang kita sedia maklum waktu sekarang pun amat sesak terutama di waktu puncak?

**YB. ZAIRIL KHIR JOHARI
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

5. Buat masa ini, komponen-komponen Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang (PIPPP) yang diberi keutamaan pelaksanaan di fasa 1 adalah Bayan Lepas LRT (BLLRT) dan Lebuhraya *Pan Island Link 1* (PIL1) untuk menyelesaikan masalah kesesakan lalu lintas di kawasan bandar, perindustrian dan perumahan berketumpatan tinggi yang semakin serius.
- (a) Berdasarkan kajian PIPPP, unjuran bilangan pengguna pengangkutan awam dari Pekan Bayan Lepas - Sungai Batu - Teluk Kumbar - Genting dan Balik Pulau sehingga tahun 2030 tidak mewajarkan penyediaan Sistem *Light Rail Transit* (LRT) di koridor berkenaan.

Walaupun cadangan BLLRT tidak meliputi kawasan Balik Pulau buat masa ini, perkara ini boleh dikaji semula pada masa hadapan mengikut keperluan dan unjuran pengguna setelah pembinaan fasa satu dari Komtar ke Permatang Damar Laut diselesaikan.

Apabila perkhidmatan BLLRT bermula, penduduk di kawasan Pekan Bayan Lepas, Sungai Batu, Teluk Kumbar, Genting dan Gertak Sanggul boleh memanfaatkan perkhidmatan bas perantara (*feeder service*) yang akan beroperasi dalam lingkungan 3km dari stesen LRT Permatang Damar Laut and stesen LRT *Penang Airport*. Penduduk kawasan selatan Pulau Pinang boleh menggunakan perkhidmatan *feeder* ini untuk berulang alik antara kediaman mereka dan stesen LRT.

Kawasan Pekan Bayan Lepas, Sungai Batu, Teluk Kumbar, Genting dan kawasan Balik Pulau juga termasuk dalam kajian PIPPP di mana perkhidmatan bas awam telah dicadangkan untuk dipertingkatkan dengan sasaran frekuensi perkhidmatan setiap 20 minit. Pada ketika ini, pihak Rapid Bus Sdn Bhd menyediakan perkhidmatan bas awam di kawasan tersebut pada frekuensi 25 minit.

Dalam masa yang sama, bagi mengurangkan masalah kesesakan lalu lintas, pihak Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) telah mensyaratkan supaya pemaju-pemaju projek pembangunan baharu di kawasan-kawasan tersebut supaya membuat pelebaran jalan bagi tujuan kelancaran aliran trafik.

Selain itu, pihak JKR Negeri Pulau Pinang juga telah memohon untuk menaik taraf jalan Teluk Kumbar ke Pekan Genting, Balik Pulau di bawah permohonan RMK-11-RP4 dan RMK-12.

Manakala, dalam perancangan masa depan, Lebuhraya *Pan Island Link 2* (PIL 2) dirancang di kawasan Teluk Kumbar. PIL 2 akan menghubungkan PIL 1 dan Pulau B dalam projek *Penang South Reclamation* (PSR) untuk memastikan kelancaran pergerakan lalu lintas di kawasan tersebut.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)6

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

6. Apakah benar terdapat usaha untuk membatalkan atau membatalkan secara perlahan pembinaan Pasar Teluk Kumbar? Ini dikuatkan lagi sehingga kini masih lagi tiada proses tender dikeluarkan.
- (a) Jika betul, kenapa?
- (b) Jika tidak, kenapa proses tender masih tidak dilaksanakan?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

6. (a) Tiada usaha untuk membatalkan atau membatalkan secara perlahan pembinaan Pasar Teluk Kumbar oleh Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP).
- (b) Tender yang dikeluarkan oleh MBPP pada bulan Februari 2020 terpaksa dibatalkan pada bulan Ogos 2020 atas sebab-sebab teknikal yang tidak dapat dielakkan. Namun begitu, tender baharu akan dikeluarkan semula pada bulan November 2020.

**MESYUARAT KEDUA PENGKAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)7

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

7. Bilakah projek jajaran pembetulan Indah Water Konsortium atau SPAN akan disediakan bagi jajaran Bayan Lepas (Jalan Dato' Ismail Hashim) hingga ke Bayan Baru?
- (a) Bilakah masalah limpahan air kumbahan di persimpangan lampu isyarat Rajawali, Bayan Lepas dapat diselesaikan setelah melebihi dua (2) tahun?
- (b) Apakah langkah jangka masa pendek telah diambil?

**YB. ZAIRIL KHIR JOHARI
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

7. Projek Rangkaian Paip Pembentukan di Bayan Baru, Pulau Pinang (Fasa 2) di bawah seliaan Jabatan Perkhidmatan Pembentukan (JPP) dijangka siap pada 31 Disember 2022. Tarikh jangka siap kerja adalah melalui kelulusan pelanjutan masa (EOT) No. 5 disebabkan isu penemuan batu di Jalan Dato Ismail Hashim dimana pembinaan *jacking* pit serta kerja-kerja pelaksanaan *pipe jacking* mengambil masa yang lama berbanding di kawasan tapak yang bebas dari lapisan batu.
- (a) Masalah limpahan air kumbahan di persimpangan lampu isyarat Jalan Rajawali, Bayan Lepas adalah disebabkan oleh lurang sistem pembentukan sedia ada di bawah seliaan pihak Indah Water Konsortium (IWK) di mana paip sediada

telah usang dan dikhuatiri mengalami pemecahan atau kerosakan.

Masalah limpahan air kumbahan ini dijangka dapat diselesaikan setelah loji rawatan kumbahan serta rangkaian paip pembentungan Bayan Baru disiapkan. Pembinaan Loji Rawatan Kumbahan Serantau Bayan Baru dijangka siap pada Jun 2021 manakala Projek Rangkaian Paip Pembentungan di Bayan Baru, Pulau Pinang (Fasa 2) dijangka siap pada Disember 2022.

- (b) Bagi mengatasi masalah limpahan air kumbahan di persimpangan lampu isyarat Jalan Rajawali, Bayan Lepas, pihak IWK melaksanakan kerja-kerja pengepaman bagi mengalihkan aliran kumbahan sekiranya limpahan berlaku di lurang yang terjejas.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)8

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

8. Rancangan pembinaan asrama pekerja di atas lot 1435 dan 1437 Mukim 9 Teluk Kumbar telah ditentang oleh penduduk dan tidak disokong oleh ADUN Kawasan Bayan Lepas.
- (a) Apakah status projek berkenaan?
 - (b) Apakah syarat-syarat yang telah diletakkan jika projek berkenaan diluluskan?
 - (c) Apakah impak pembangunan dan sosial kepada komuniti?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

8. (a) Permohonan Kebenaran Merancang bagi projek yang termasuk pembinaan asrama pekerja di atas Lot 1435 dan 1437, Mukim 9, Teluk Kumbar telah ditarik balik oleh pemohon iaitu Syarikat Zantalite Enterprise (M) Sdn. Bhd. pada 6 Mac 2020.

Memandangkan permohonan kebenaran merancang ini telah ditarik balik oleh pemohon maka soalan (b) dan (c) adalah tidak berkaitan.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)9

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

9. Pembangunan yang rancak sedang berlaku di Bayan Lepas dengan pembinaan rumah kediaman yang hebat-hebat terutama di sekitar Pekan Bayan Lepas. Namun jaringan komunikasi amat lemah terutama di kawasan Mutiara Perdana, Bukit Belah dan Gertak Sanggul.
- (a) Apakah rancangan penambahbaikan jaringan telekomunikasi di kawasan tersebut?

**YB. ZAIRIL KHIR JOHARI
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

9. Kawasan seperti Mutiara Perdana, Bukit Belah dan Gertak Sanggul telah dikenalpasti sebagai kawasan *underserved area* dengan kadar penembusan jalur lebar mudah alih 4G adalah masing-masing sebanyak 97.62%, 80.79% dan 80.79%.
- (a) Bagi menambah baik jaringan liputan telekomunikasi di seluruh Negeri Pulau Pinang, Kerajaan Negeri telah merangka *Penang Connectivity Master Plan* (PCMP) selaras dengan perancangan Jalinan Digital Negara (JENDELA) yang diaspirasikan oleh Kerajaan Persekutuan. Melalui perancangan tersebut, kerajaan telah menetapkan sasaran jangka masa pendek dengan iaitu purata kelajuan jalur lebar mudah alih sebanyak 35Mbps menjelang tahun 2022. Sehubungan dengan itu, beberapa perancangan inisiatif strategik telah dirangka untuk memastikan sasaran yang telah ditetapkan tercapai seperti berikut:

- (i) Menaik taraf struktur sedia dan menambah bilangan struktur telekomunikasi baharu bagi menampung keperluan yang semakin meningkat;
- (ii) Melaksanakan projek *Micro Cell* dengan menggunakan Perabot Jalan milik Pihak Berkuasa Tempatan;
- (iii) Menaik taraf kabel *copper* milik TM di Pulau Pinang kepada gentian fiber optik;
- (iv) Memperkenalkan kaedah fiberisasi baharu seperti *Clip On Solution*; dan
- (v) Mewajibkan semua projek perumahan baharu dilengkapi dengan infrastruktur gentian optik dan perlu memastikan ketersediaan servis/perkhidmatan sebelum Certificate of Completion and Compliance (CCC) dikeluarkan melalui Undang-undang Kecil Bangunan Seragam (UKBS)

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)10

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

10. Bertukarnya Kerajaan Persekutuan yang tidak seiring dengan Kerajaan Negeri.
- (a) Apakah kesan yang ketara kepada Kerajaan Negeri?
- (b) Apakah jangkaan Kerajaan Negeri terhadap implikasi permohonan permohonan berskala besar seperti pembesaran jalan FT0010 Sungai Batu ke Genting, Balik Pulau dan pembinaan Jambatan Pejalan Kaki Dan Motosikal (PMD) di Kampung Seronok?

JAWAPAN OLEH Y.A.B. KETUA MENTERI

10. (a) Perubahan Kerajaan Persekutuan yang tidak seiring dengan pentadbiran Kerajaan Negeri sememangnya memberi kesan kepada pembangunan yang dirancang oleh Kerajaan Negeri terutamanya yang melibatkan sumber peruntukan daripada Kerajaan Persekutuan. Ini disebabkan fokus dan keutamaan Kerajaan Persekutuan yang baharu adalah berbeza daripada Kerajaan Persekutuan sebelum ini.

Perkara ini akan memberi kesan kepada kemampuan kewangan Kerajaan Negeri untuk meneruskan projek-projek sebagaimana yang telah dirancang.

Antara projek yang terkesan dengan perubahan Kerajaan Persekutuan adalah Projek Kereta Kabel Bukit Bendera yang telah diluluskan dalam Belanjawan 2020 pada bulan Oktober 2019. Kementerian Kewangan melalui surat

bertarikh 3 April 2020 telah menyatakan bahawa permohonan tersebut tidak mendapat pertimbangan daripada pihak Kementerian dan tidak dapat diteruskan.

Kerajaan Negeri melalui Y.A.B. Ketua Menteri telah mengemukakan rayuan pada 10 Jun 2020 kepada Kementerian Kewangan bagi meneliti dan mempertimbangkan semula permohonan peruntukan bagi cadangan pelaksanaan Projek Kereta Kabel Bukit Bendera di Pulau Pinang dan tiada maklum balas yang diterima sehingga kini.

- (b) Kerajaan Negeri melalui Jabatan Kerja Raya (JKR) Pulau Pinang telah memohon projek menaiktaraf jalan Teluk Kumbar di bawah tajuk 'Menaiktaraf Jalan Tunggal 2 Lorong Dan Membina Lorong Mendaki Di Laluan Persekutuan 6 Dari Teluk Kumbar (Sek. 28.0) Ke Pekan Genting Balik Pulau (Sek. 29.5), Pulau Pinang (Pakej 2C) – Sambungan Pakej '2B' dan pembinaan jambatan pejalan kaki dan motosikal (PMB) di Kampung Seronok dalam Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11) di bawah *Rolling Plan* 4 dan Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12).

Dokumen RMKe-12 sedang diteliti semula oleh Unit Perancang Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri dan dijadual semula untuk dibentangkan di Parlimen pada awal tahun 2021 susulan pandemik COVID-19 dan impak ekonomi global. Kerajaan Negeri mengharapkan agar projek-projek ini dapat diluluskan oleh Kerajaan Persekutuan kerana terdapat keperluan untuk projek ini dilaksanakan.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)11

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

11. Malapetaka COVID-19 yang bermula pada Februari 2020 suatu musibah yang tidak dijangka.
- (a) Apakah rancangan jangka panjang Kerajaan Negeri bagi menghadapi pandemik ini?
 - (b) Apakah inisiatif jangka panjang untuk membantu golongan B40, peniaga, nelayan, pemandu e-hailing dan pelbagai sektor kecil lagi?
 - (c) Apakah kebergantungan sumber kewangan Kerajaan Negeri?

JAWAPAN OLEH Y.A.B. KETUA MENTERI

11. (a) Kerajaan Negeri telah mengambil pelbagai langkah proaktif untuk menangani impak daripada penularan wabak COVID-19 di Negeri Pulau Pinang. Antara langkah utama yang diambil bagi meringankan beban rakyat berikutan kesan wabak ini ialah dengan pelaksanaan Pakej Bantuan Khas (Penang Lawan COVID-19) dengan implikasi kos berjumlah RM155.5 juta.

Kerajaan Negeri Pulau Pinang telah menubuhkan *Penang Socio Economic Recovery Consultative Council* (PSERCC), sebuah jawatankuasa khas yang dipengerusikan oleh Y.A.B. Ketua Menteri bertujuan untuk mengenal pasti isu dan cabaran yang menghalang pertumbuhan ekonomi dan

mencadangkan langkah pemulihan yang sesuai untuk merangsang pertumbuhan ekonomi serta menentukan pembangunan sosio-ekonomi yang mampan demi kesejahteraan rakyat selepas penularan wabak COVID-19.

Di bawah jawatankuasa tersebut, enam (6) Jawatankuasa Kumpulan Kerja turut ditubuhkan untuk membantu PSERCC yang mana masing - masing diterajui oleh seorang pengerusi dan keahlian oleh wakil kerajaan dan industri yang berkaitan. Jawatankuasa Kerja tersebut terdiri daripada pelbagai sektor iaitu:

- (i) Industri / SMI / SME / Peruncitan;
 - (ii) Pasaran Tenaga Kerja;
 - (iii) Perumahan;
 - (iv) Infrastruktur dan Pengangkutan;
 - (v) Pelancongan; dan
 - (vi) Industri Makanan.
- (b) Inisiatif jangka panjang untuk membantu golongan B40,⁴ peniaga, nelayan, pemandu e-hailing dan pelbagai sektor kecil lagi adalah seperti berikut:
- (i) Dengan memberikan bantuan segera kepada golongan yang paling terkesan (*the most vulnerable group*) iaitu penjaja, peniaga kecil, pemandu teksi, penarik beca, pemandu e-hailing, orang kurang upaya dan kumpulan B40;
 - (ii) Mengupayakan golongan pekerja untuk berdiri semula dan meneruskan usaha menjaga diri, keluarga serta membangunkan negeri melalui produktiviti; dan
 - (iii) Membolehkan kelangsungan perniagaan atau *business continuity* di Negeri Pulau Pinang bagi memastikan ekonomi negeri akan terus dibangunkan selepas Perintah Kawalan Pergerakan berakhir.
- (c) Kerajaan Negeri sememangnya tidak membajetkan peruntukan yang khusus bagi menghadapi wabak COVID-19

semasa penyediaan belanjawan tahun 2020. Walau bagaimanapun, Kerajaan Negeri mempunyai peruntukan kontigensi yang mampu digunakan sekiranya berlaku keadaan bencana di Negeri Pulau Pinang seperti wabak COVID-19 ini. Jabatan Kewangan Negeri juga telah mendapat mandat daripada Pihak Berkuasa Negeri untuk menyemak dan meneliti semula perancangan dan pelaksanaan program serta projek yang akan dilaksanakan pada tahun 2020 agar keutamaan diberikan dalam menyediakan peruntukan yang mencukupi bagi menangani kesan penularan wabak COVID-19 di negeri ini. Sehubungan itu, Kerajaan Negeri mampu menyediakan peruntukan yang mencukupi bagi menghadapi bencana COVID-19 buat masa ini. Kerajaan Negeri telah berjaya menyediakan Pakej Bantuan Khas (Penang Lawan COVID-19) dengan implikasi kewangan berjumlah RM150 juta bagi membantu golongan yang terkesan berikutan penularan wabak ini. Kerajaan Negeri juga mampu untuk menyediakan peruntukan tambahan sekiranya perlu pada masa akan datang dengan menggunakan rizab sedia ada Kerajaan Negeri.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)12

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

12. Apakah benar skim Agenda Ekonomi Saksama (AES) telah ditamatkan dan telah diserapkan kepada bantuan am yang dikendalikan oleh Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM)?
- (a) Jika benar, ianya amat mendatangkan implikasi kewangan yang amat besar kerana sebahagian besar penerima bantuan AES tidak akan lagi layak untuk mendapat bantuan tambahan seperti sebelum ini. Adakah Kerajaan Negeri sedar?

**YB. PHEE BOON POH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

12. Program Bantuan Agenda Ekonomi Saksama (AES) merupakan salah satu program bantuan yang dilaksanakan oleh Kerajaan Negeri bagi membantu rakyat Pulau Pinang yang dikategorikan sebagai miskin tegar dan miskin. Bantuan kewangan yang diberikan secara bulanan ini bertujuan untuk menambah pendapatan bulanan sesebuah isi rumah agar melepasi nilai Pendapatan Garis Kemiskinan (PGK) atau Pendapatan Per Kapita (PPK) semasa dan seterusnya terkeluar daripada kategori isi rumah miskin. Hasil penelitian bersama jabatan-jabatan dan agensi-agensi yang terlibat, Kerajaan Negeri telah memutuskan untuk menyelaraskan semula pelaksanaan Program AES di bawah Program Bantuan Am Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM).
- (a) Pada dasarnya, penyelarasan Bantuan AES ke dalam Bantuan Am JKM tidak menimbulkan sebarang implikasi kewangan kepada penerima bantuan. Bantuan AES

diberikan dengan mengambil kira perbezaan PPK dan pendapatan isi rumah, termasuk bantuan-bantuan sosial lain yang diterima. Konsep yang sama ini juga terpakai untuk Bantuan Am JKM. Berikutan terdapat persamaan fungsi kedua-dua bantuan ini, Kerajaan Negeri memutuskan untuk menyerap Bantuan AES ke dalam Bantuan Am JKM bagi menjadikan pengurusan bantuan ini lebih efisien dan mengelakkan pertindihan fungsi bantuan.

Selain itu, penyelarasan bantuan ini tidak hanya tertumpu kepada penyerapan Program AES semata-mata tetapi juga merangkumi penambahbaikan dalam Program Bantuan Am JKM iaitu:-

- (i). Peningkatan PPK daripada RM220 per kapita kepada RM260 per kapita. Peningkatan ini memberi peluang kepada lebih ramai golongan sasaran untuk membuat permohonan apabila mereka memenuhi takrifan dan kelayakan untuk dikategorikan sebagai miskin atau miskin tegar;
- (ii). Nilai bantuan Program Bantuan Am yang layak diterima oleh setiap Ketua Isi Rumah (KIR) akan meningkat berikutan peningkatan kadar PPK yang digunakan dalam pengiraan pemberian bantuan. Sebagai contoh, keluarga miskin dengan dua (2) orang isi rumah layak mendapat bantuan sebanyak RM520 berbanding RM440 apabila menggunakan PPK sebelum ini;
- (iii). Syarat-syarat permohonan Program Bantuan Am lebih longgar dan bersifat inklusif tanpa mengambil kira status pemilih seseorang KIR miskin. Melalui penyelarasan ini, syarat-syarat Program AES yang ketat dimansuhkan seperti KIR mestilah seorang pengundi berdaftar di Pulau Pinang, penghantaran laporan kesihatan penerima bantuan dan pencapaian akademik anak penerima bantuan dimansuhkan melalui penyelarasan ini. Kelonggaran syarat ini membuatkan lebih ramai KIR miskin layak untuk memohon dan menikmati bantuan kewangan ini; dan

- (iv). Kerajaan Negeri melalui JKM sedang melakukan semakan semula Kertas Dasar Bantuan Am Negeri. Melalui semakan ini, kadar maksimum pembayaran bantuan kepada sesebuah isi rumah disyorkan untuk dinaikkan daripada RM790 kepada RM1,300 selaras dengan penggunaan nilai PPK baru. Oleh itu, seseorang KIR akan menerima jumlah bantuan yang lebih tinggi daripada jumlah yang diterima sebelum penyelarasan dilakukan.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)13

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

13. Bagaimana status pembinaan bangunan parkir Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang.
- (a) Adakah ianya akan disiapkan mengikut jadual asal?
 - (b) Jika tidak, bilakah pembinaannya dijangka selesai dan boleh digunakan?

**YB. ZAIRIL KHIR JOHARI
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

13. Status pembinaan tempat letak kenderaan bertingkat di Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang (LTAPP) setakat 30 September 2020 adalah sebanyak 94%.
- (a) Projek ini tidak dapat disiapkan mengikut jadual yang telah ditetapkan susulan daripada arahan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) oleh Kerajaan Persekutuan yang menyebabkan kerja-kerja pembinaan di tapak terpaksa dihentikan buat sementara waktu.
 - (b) Cadangan tempoh siap projek ini pada mulanya adalah pada penghujung April 2020. Projek ini telah disambung semula pembinaannya pada 11 Jun 2020 setelah mendapat kelulusan daripada pihak berkuasa. Projek ini dijangka akan disiapkan pada suku ke empat tahun 2020 dengan memperolehi *Certificate of Practical Completion* (CPC) dan dapat digunakan

pada suku pertama tahun 2021 tertakluk kepada kelulusan
Certificate of Completion and Compliance (CCC).

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)14

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

14. Apakah perancangan Kerajaan Negeri bagi membantu mereka yang gagal membuat pinjaman perumahan walaupun hanya sebuah rumah kos rendah?
- (a) Adakah Kerajaan Negeri bersedia untuk menyediakan sebuah Tabung Amanah Perumahan bagi memberikan skim pinjaman mudah kepada mereka yang telah menerima tawaran daripada Bahagian Perumahan?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

14. Kerajaan Negeri sering membangkitkan keperluan memudahkan pemberian pinjaman oleh institusi perbankan dan kewangan dalam pemilikan rumah kali pertama khususnya Rumah Mampu Milik (RMM) A dan B. Penyediaan rumah mampu milik yang disasarkan sebanyak 180,000 unit telah ditingkatkan kepada 220,000 unit menjelang 2030 hanya akan dinikmati oleh kumpulan sasar setelah mereka berjaya mendapatkan pembiayaan.

Usaha proaktif membantu golongan yang sukar memperolehi pembiayaan kewangan ini, Kerajaan Negeri telah memperkenalkan semula Skim Sewa Beli (*Rent To Own*) dan telah menetapkan semula sasaran penyediaan 10% unit sewa beli di bawah Visi Penang 2030 iaitu 22,000 unit menjelang 2030 sebagai ikhtiar mengatasi masalah penolakan pinjaman. Antara skim yang telah ditawarkan adalah Taman Seruling Emas (51 unit) dan Taman Sungai Duri Permai (104 unit) di daerah Seberang Perai Selatan, Taman Seri Desa (64 unit) dan Program Perumahan Rakyat (PPR) Mak Mandin (70 unit) di

Seberang Perai Utara dan PPR Permatang Tok Suboh (231 unit) dan Rumah Pangsa Desa Wawasan (456 unit) di Seberang Perai Tengah. Manakala skim di dalam peringkat perancangan untuk ditawarkan adalah di K-Park (600 unit) dan B-Park (500 unit) di daerah Barat Daya di daerah Seberang Perai Tengah dan PPR Mak Mandin (70 unit) di Daerah Seberang Perai Utara. Senarai projek seperti di **LAMPIRAN A**.

Kerajaan Negeri sebelum ini telah memperuntukkan sebanyak RM500 juta sebagai dana atau tabung kepada Perbadanan Pembangunan Pulau Pinang untuk membina skim Perumahan Mampu Milik di lokasi strategik. Selain itu, penyediaan unit sewa sama ada Rumah Sewa Kerajaan Negeri (RSKN) dan PPR adalah alternatif terbaik sebelum mereka mampu memiliki kediaman sendiri.

LAMPIRAN A

**SENARAI PROJEK PERUMAHAN DITAWARKAN SECARA KAEDAH SEWA
BELI/RENT TO OWN (RTO)**

Bil.	Daerah	Skim	RMM	Jenis	Jumlah Unit
SIAP					
1.	SPT	PPR Tok Suboh	A	Teres	231
2.	SPT	PPR Mak Mandin	B	Strata	70
3.	SPT	Rumah Pangsa Desa Wawasan	A	Strata	456
4.	SPU	Taman Seri Desa	A	Teres	64
5.	SPS	Taman Seruling Emas	A	Strata	51
6.	SPS	Taman Sungai Duri Emas	A	Townhouse	104
PEMBANGUNAN					
7.	DBD	KPark	A	Strata	612
8.	SPS	Taman Sejahtera Rakyat Kepala Gajah	B	Teres	41
9.	SPT	Desa Tok Suboh	B	Teres	39
10.	SPT	PERDA	A	Teres	100
11.	SPU	Rumah Pangsa Mak Mandin	A	Strata	138
PERANCANGAN					
12.	DBD	BPark	A/B	Strata	500
13.	SPS	Byram	A	Teres	68
				JUMLAH	2,474

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)15

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

15. Tidak dapat dinafikan Pulau Pinang adalah negeri berkebajikan. Namun begitu sering juga dipaparkan isu gelandangan yang tidur tanpa rumah beralaskan kotak di sekitar KOMTAR, Prangin Mall dan di tempat lain.
- (a) Kenapakah ianya terjadi?
 - (b) Adakah Pusat Transit Gelandangan di Jalan CY Choy telah siap dan kapasiti kemampuannya?

**YB. PHEE BOON POH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

15. Isu gelandangan merupakan isu yang turut menjadi fokus utama Kerajaan Negeri dalam merangka agenda pembangunan negeri dan masyarakat. Golongan gelandangan ini bukan sahaja memberi satu imej yang negatif kepada Kerajaan Negeri, bahkan mengganggu ketenteraman awam dan keselesaan pengunjung tempatan dan asing yang melawat pusat-pusat beli belah dan tarikan utama di Pulau Pinang.
- (a) Masalah gelandangan ini sememangnya sukar untuk diatasi kerana setiap individu gelandangan ini terdiri daripada latar belakang dan punca masalah yang berbeza. Secara amnya, kecenderungan untuk berlakunya masalah gelandangan ini melibatkan perkara-perkara seperti berikut:-
 - (i). Hasil kajian akademik mendapati masalah gelandangan berpunca daripada masalah sosial seperti pengangguran, konflik keluarga yang

menyebabkan individu gelandangan diusir daripada rumah, pengambilan dadah dan ketiadaan ahli keluarga atau waris yang sanggup untuk menjaga individu gelandangan;

- (ii). Kawasan pusat beli belah dan tarikan pelancong menjadi tumpuan gelandangan dan merupakan lokasi yang strategik untuk menjalankan aktiviti mengemis;
 - (iii). Bantuan-bantuan yang telah diberikan oleh agensi-agensi kerajaan tidak digunakan untuk kebajikan diri sendiri tetapi digunakan ke arah aktiviti-aktiviti yang tidak sihat seperti berjudi dan membeli bahan narkotik;
 - (iv). Kawasan beli-belah dan tarikan pelancong mempunyai kemudahan asas yang mencukupi dan diselenggara secara berkala membuatkan individu gelandangan tidak perlu mendapatkan kediaman untuk akses kepada kemudahan tandas dan bilik mandi; dan
 - (v). Terdapat beberapa golongan gelandangan yang tidak dapat diselamatkan seperti pelarian yang memegang kad *United Nations High Commissioner for Refugees* (UNHCR). Golongan seperti ini berada di luar bidang kuasa Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM).
- (b) Pusat Transit Gelandangan yang bertempat di Jalan C.Y. Choy merupakan inisiatif Kerajaan Negeri untuk menempatkan golongan gelandangan secara sementara setelah diselamatkan pihak berwajib. Projek yang dijalankan melalui kerjasama Kerajaan Negeri, pihak swasta dan pertubuhan bukan kerajaan (NGO) ini melibatkan perbelanjaan sebanyak RM4.9 juta dan dijangka siap pada Ogos 2021. Setelah pusat ini siap dibangunkan, Pusat Transit Gelandangan dijangka mampu menempatkan seramai 80 orang gelandangan pada satu-satu masa.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)16

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

16. Berapakah jumlah surau yang tidak berdaftar di seluruh Negeri Pulau Pinang?
- (a) Apakah punca surau-surau ini tidak berdaftar dan apakah inisiatif pihak Majlis Agama Islam Negeri Pulau Pinang (MAINPP)?
 - (b) Sejauh manakah pihak MAINPP dan agensi negeri memainkan peranan bagi membantu menyelesaikan status tanah Surau Al Mubarak di Mutiara Perdana, Bayan Lepas?

**YB. DATO' IR. HAJI AHMAD ZAKIYUDDIN BIN ABD. RAHMAN
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

16. Bilangan surau yang tidak berdaftar di seluruh Negeri Pulau Pinang adalah berjumlah 70 buah.
- (a) Surau-surau tersebut tidak berdaftar dengan Jabatan Hal Ehwal Agama Islam Pulau Pinang (JHEAIPP) kerana tapak surau tidak diserahkan kepada Majlis Agama Islam Negeri Pulau Pinang (MAINPP). Antara faktor yang menyebabkan tapak surau tidak diserahkan kepada MAINPP adalah seperti berikut:
 - (i) Projek perumahan bermasalah dan terbengkalai;
 - (ii) Tiada syarat penyerahan surau kepada MAINPP dalam syarat kelulusan kebenaran merancang oleh Pihak Berkuasa Tempatan (PBT);
 - (iii) Pihak pemaju/peguam tidak dapat dikesan; dan

- (iv) Bangunan surau berada dalam kawasan hakmilik bersama atau *common area*.

MAINPP telah mengambil inisiatif dengan melaksanakan penyelarasan dengan pihak-pihak yang berkaitan seperti pihak JHEAIPP, pemaju dan PBT bagi mengatasi isu surau-surau yang tidak berdaftar.

- (b) Berdasarkan rekod Pejabat Daerah dan Tanah Daerah Barat Daya (PDTDBD), tapak Surau Al Mubarak, Mutiara Perdana 1 merupakan tanah milik pemaju iaitu Pearl Island Resort Development Sdn. Bhd. dan masih belum dipindah milik kepada MAINPP. Surat kepada pemilik tanah telah dikemukakan oleh PDTDBD pada 21 Januari 2020 untuk menyelesaikan isu pindah milik namun tiada sebarang maklum balas diterima.

PDTDBD sedang dalam proses untuk melaksanakan tindakan perampasan tanah Surau Al Mubarak berikutan kegagalan pihak pemaju untuk menjelaskan bayaran cukai. Satu perbincangan lanjut akan diadakan bersama Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) dan MAINPP bagi membincangkan isu penyerahan tanah tersebut kepada MAINPP memandangkan tanah tersebut merupakan tapak penaja di bawah penyelenggaraan MBPP.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)17

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

17. Berapakah jumlah pendapatan keseluruhan Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) hasil daripada Daerah Barat Daya berbanding dengan Daerah Timur Laut bagi tahun 2019?
- (a) Nyatakan jumlah kutipan dan perbelanjaan setiap daerah tersebut.
- (b) Jumlah peratusan hasil yang digunakan untuk tujuan pembangunan di kedua-dua daerah.

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

17. Jumlah pendapatan keseluruhan Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) terdiri daripada hasil cukai, hasil bukan cukai dan terimaan bukan hasil adalah sebanyak **RM362,679,306.00**. MBPP menyediakan perkhidmatan untuk keseluruhan Pulau Pinang (bahagian pulau). Oleh yang demikian, rekod pendapatan dan perbelanjaan tidak dipecahkan mengikut daerah.
- (a) Jumlah hasil kutipan dan perbelanjaan MBPP bagi tahun 2019 adalah seperti berikut:

TAHUN 2019			
HASIL KUTIPAN (RM)		PERBELANJAAN (RM)	
Cukai	214,014,735.00	Emolumen	129,351,016.00
Bukan Cukai	133,662,171.00	Perbelanjaan Mengurus	164,279,806

Terimaan Bukan Hasil	15,002,400.00	Perbelanjaan Pembangunan dan Harta Modal	127,517,614.00
Jumlah	362,679,306.00	Jumlah	421,148,436.00

- (b) Jumlah peratusan hasil yang digunakan untuk tujuan pembangunan oleh Majlis Bandaraya Pulau Pinang adalah sebanyak 25% daripada jumlah hasil kutipan pada tahun 2019.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)18

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

18. Apakah Kerajaan Negeri telah membuat kajian semula mengenai prosedur Bantuan Bina Rumah Baru dan Bantuan Baiki Rumah yang sering tergendala disebabkan keperluan-keperluan teknikal seperti status permohonan terkait dengan masalah geran berangkat?
- (a) Apakah perlu pembinaan tersebut mendapatkan kelulusan Pelan Binaan daripada Jabatan Kerja Raya (JKR)?
- (b) Berapakah nilai wajar membina sesebuah rumah?

**YB. DR. HAJAH NORLELA BINTI ARIFFIN
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

18. Kerajaan Negeri sememangnya komited dalam memastikan golongan kurang berkemampuan diberikan bantuan bagi mendapatkan tempat tinggal yang selesa. Sehubungan itu, Kerajaan Negeri melalui Majlis Mesyuarat Kerajaan (MMK) Bil. 38/2015 telah bersetuju untuk meluluskan Kertas Cadangan Garis Panduan Bagi Program Bina Baru dan Baik Pulih Rumah Rakyat Miskin Kerajaan Negeri Pulau Pinang dan garis panduan ini telah berkuatkuasa pada 04 Januari 2016.

Kerajaan Negeri juga telah mengambil maklum mengenai perkara - perkara berbangkit di peringkat penyampaian (*delivery system*) bantuan Program Bina Baru dan Baik Pulih Rumah Rakyat Miskin khususnya berkaitan dengan isu tanah:

- (i) Syarat semasa yang ditetapkan dalam garis panduan adalah pemohon mesti memiliki tanah sendiri dengan keluasan bersesuaian;
- (ii) Pemohon yang tidak mempunyai tanah perlu mendapatkan Surat Akuan Bersumpah Kebenaran dari pemilik tanah; dan
- (iii) Pemohon di atas tanah Lesen Pendudukan Sementara (LPS) perlu mengemukakan kelulusan LPS dan bayaran cukai.

Mengambil kira perkembangan semasa, Kerajaan Negeri dalam tindakan meneliti semula garis panduan Program Bina Baru dan Baik Pulih Rumah Rakyat Miskin supaya ianya lebih efektif dan mencapai maksud utama dalam membantu golongan kurang berkemampuan untuk mendapatkan tempat tinggal yang selesa.

- (a) Secara dasar, Jabatan Kerja Raya (JKR) merupakan jabatan teknikal yang bertindak sebagai pelaksana melibatkan projek-projek pembangunan kerajaan. Berdasarkan Arahan Perbendaharaan (AP) 182.1(a), "Semua Jabatan Bukan Teknik hendaklah mendapatkan perkhidmatan daripada Jabatan Teknik iaitu Jabatan Kerja Raya (JKR) atau Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) bagi melaksanakan semua projek kerja tertakluk kepada peraturan yang berkuatkuasa dari semasa ke semasa."

Walau bagaimanapun, JKR tiada halangan sekiranya jabatan atau agensi yang tidak mempunyai kepakaran teknikal melaksanakan projek penyelenggaraan atau pembaikan kerosakan kecil yang tidak melibatkan struktur di bawah RM100,000.00. Perkara ini adalah selaras dengan catatan pada AP 182.1(e) iaitu "Bagi kerja-kerja penyelenggaraan atau membaiki kerosakan kecil yang tidak melibatkan struktur bangunan yang bernilai tidak melebihi RM100,000.00 atau kerja elektrik yang tidak melebihi RM50,000.00 bagi satu (1) kali pembaikan boleh diurus sendiri oleh Kementerian/Jabatan tanpa merujuk kepada Jabatan Teknik. Walau bagaimanapun, kerja-kerja berkenaan hendaklah dipelawa mengikut Arahan

Perbendaharaan 180 di kalangan kontraktor yang berdaftar dengan Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan (CIDB) dalam gred dan kalangan kontraktor yang berdaftar dengan CIDB dalam gred dan kategori yang berkaitan.”

Pihak JKR juga secara prinsipnya tiada halangan terhadap kebenaran untuk Jabatan Bukan Teknik melantik perunding. Namun begitu, bagi projek yang melibatkan struktur, Jabatan Bukan Teknik perlu merujuk kepada pihak JKR terlebih dahulu sebelum pelantikan perunding boleh dibuat.

Secara dasarnya, kos yang diluluskan oleh Kerajaan Negeri di bawah Program Bina Baru pada tahun 2016 adalah pada kadar RM40,000.00 sebuah. Kadar tersebut telah dinaikkan pada tahun 2017 kepada RM42,000.00 sebuah supaya bersamaan dengan nilai sebuah Rumah Kos Rendah. Menyedari kesan peningkatan kos bahan binaan dan inflasi, kos maksimum semasa iaitu RM42,000.00 akan disemak semula dalam kajian semula Garis Panduan Program Bina Baru dan Baik Pulih Rumah Rakyat Miskin Kerajaan Negeri Pulau Pinang supaya ianya kompetitif dan memberikan pulangan *value for money* serta rumah yang dibina berdaya huni (*liveable*) bagi penerima yang kurang berkemampuan

Pembangunan Luar Bandar:

YB. Dr. Hajah Norlela binti Ariffin memaklumkan bahawa mesyuarat penyelarasan garis panduan program bina baru dan baik pulih rumah rakyat miskin Kerajaan Negeri telah di adakan pada 10.07.2020 dan memutuskan seperti berikut:

- (i) Menaikkan kadar bagi program baik pulih rumah dari nilai RM15,000.00 kepada nilai syiling baru iaitu RM42,000.00;
- (ii) Bagi program bina rumah rakyat miskin, kadar penyediaan tapak dinaikkan dari nilai RM3,000.00 (kadar sedia ada) kepada kadar baru sebanyak RM6,000.00;

- (iii) Kaedah peolehan sedia ada digunakan bagi menjalankan sesuatu proses perolehan oleh pihak Pejabat Daerah dan Tanah (PDT);
- (iv) Semua pejabat daerah di benarkan untuk menjalankan projek bina baru rumah dan pembaikan rumah ini;
- (v) Spesifikasi kerja pembaikan untuk projek baik pulih rumah hanya perlu di bentangkan dan di persetujui oleh Jawantankuasa Pembasmian Kemiskinan Daerah bagi mempercepatkan process;
- (vi) Penyaluran peruntukan sebanyak RM600,000.00 kepada semua daerah melalui proses rekupmen kepada pejabat daerah; dan
- (vii) Sekiranya terdapat kes kecemasan, pejabat daerah di beri kelulusan untuk membuat pembaikan rumah terjejas dengan penurunan kuasa kelulusan kepada Pegawai Daerah. Sekiranya terdapat permohonan yang melanggar syarat, permohonan boleh di angkat terus kepada YB. EXCO.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)19

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

19. Berapakah jumlah Warden Trafik Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) untuk kawalan lalu lintas sekolah bagi Daerah Barat Daya dan Timur Laut?
- (a) Berapakah jumlah bayaran yang diberikan bagi setiap petugas berkenaan?
 - (b) Apakah syarat-syarat bagi mendapatkan khidmat tersebut?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

19. Jumlah warden trafik sekolah untuk kawalan lalu lintas di sekolah bagi Daerah Barat Daya adalah seramai tiga (3) orang manakala bagi Daerah Timur Laut adalah seramai lima (5) orang.
- (a) Bayaran elaun yang diberikan kepada setiap warden trafik sekolah adalah sebanyak RM100.00 sebulan bagi satu sesi persekolahan manakala bagi dua (2) sesi persekolahan pula adalah sebanyak RM200.00 sebulan.
 - (b) Syarat-syarat lantikan warden trafik sekolah adalah seperti berikut:
 - (i) Calon hendaklah diperakukan oleh pihak sekolah dan akan ditemuduga oleh Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP);

- (ii) Calon yang telah melepasi tapisan temuduga akan diberi latihan oleh pihak Polis Diraja Malaysia (PDRM) mengenai kawalan lalu lintas di kawasan sekolah; dan
- (iii) Surat pemakluman sokongan oleh Polis Diraja Malaysia (PDRM) akan dikemukakan kepada MBPP untuk memperakukan calon tersebut layak untuk bertugas di lapangan.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)20

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

20. Apakah inisiatif yang telah dan akan diambil bagi memajukan sektor pelancongan di Parlimen Balik Pulau?
- (a) Apakah perancangan untuk menaik taraf sektor pelancongan di DUN Bayan Lepas seperti di Pantai Teluk Bayu dan Pantai Tanjung Asam seperti yang telah saya bangkitkan dalam soalan-soalan DUN sebelum ini?

**YB. YEOH SOON HIN
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

20. Inisiatif yang telah dan akan diambil bagi memajukan sektor pelancongan di Parlimen Balik Pulau adalah seperti berikut:
- (i) Melaksanakan program pelancongan di kawasan Parlimen Balik Pulau bagi meningkatkan kehadiran pelancong dan menjana ekonomi tempatan. Penang Global Tourism (PGT) telah menganjurkan program *Penang International Container Art Festival (PICAF)* di mana Kampung Terang, Balik Pulau telah terpilih sebagai salah satu destinasi meletak struktur seni kontena sebagai daya tarikan pelancong. Kerajaan Negeri juga telah bekerjasama dengan Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya dalam penganjuran Festival Kesenian Balik Pulau 2019;
- (ii) PGT telah mengeluarkan sebuah risalah promosi bertajuk *"The Other Side Of The Island – Balik Pulau"* bagi mempromosikan kawasan Balik Pulau. Antara tempat tumpuan yang dipromosikan kepada pelancong tempatan dan antarabangsa adalah Laksa Pokok Janggus, Stepping

Stone Word Centre, Chop Kim Hua Belacan Factory, Pantai Pasir Panjang. Risalah tersebut boleh dimuat turun melalui [pautan https://mypenang.gov.my/uploads/downloads/The-Other-Side-Of-The-Island-Balik-Pulau.pdf](https://mypenang.gov.my/uploads/downloads/The-Other-Side-Of-The-Island-Balik-Pulau.pdf); dan

- (iii) Satu lawatan (*familiarisation tour*) turut dianjurkan ke Balik Pulau untuk mempromosikan tarikan-tarikan di kawasan tersebut kepada agen-agen dari Klang Valley baru-baru ini.
- (iv) Memberi penekanan kepada bidang eko-pelancongan yang merupakan daya tarikan utama Balik Pulau. Kerajaan Negeri telah menjalankan program “*Jungle Walk*” di Taman Negara Pulau Pinang di Teluk Bahang yang merupakan sebahagian inisiatif dalam menggalakkan pembudayaan gaya hidup sihat di samping menggalakkan pelancongan berkonsep alam semula jadi. Selain itu, aktiviti berbasikal di Balik Pulau juga dijadikan sebagai salah satu produk *sport-tourism*.
- (a) Perancangan Kerajaan Negeri untuk menaik taraf sektor pelancongan di DUN Bayan Lepas seperti di Pantai Teluk Bayu dan Pantai Tanjung Asam adalah melalui Rancangan Struktur Negeri Pulau Pinang (RSNPP) 2030 di mana Dasar Strategik Pelaksanaan (DSP) 3.1.2 menumpukan kepada Pemerkasaan Industri Pelancongan Sebagai Salah Satu Daripada Penggerak Ekonomi Negeri Pulau Pinang. Antara langkah yang ditetapkan adalah membangunkan bahagian selatan pulau sebagai zon pelancongan eko dan agro yang merangkumi kawasan Bayan Lepas, Batu Maung, Telok Kumbar, Gertak Sanggul dan Balik Pulau.

Selain itu, Kerajaan Negeri juga akan memastikan pantai-pantai berkenaan dalam keadaan baik melalui kerja-kerja menaik taraf sekiranya diperlukan pada masa akan datang seperti pengukuhan tebing dan pemuliharaan muara sungai. Kawasan Teluk Bayu yang terkenal dengan makanan mee udang telah dipromosikan melalui penyiaran dalam risalah “*Penang Street Food*”.

Pejabat EXCO Pelancongan dan Ekonomi Kreatif mengalu-alukan cadangan daripada ADUN kawasan untuk

menambah baik fasiliti dan juga promosi berkenaan Pantai Teluk Bayu dan Pantai Tanjung Asam.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)21

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

21. Bagi menjayakan Negeri Pulau Pinang sebagai hub pendidikan yang cemerlang ditambah juga dengan pandemik COVID-19.
- (a) Adakah kerajaan bersetuju dengan cadangan saya supaya sistem telekomunikasi atau ICT di sekolah dan institut pengajian tinggi perlu ditingkat segera prasarana dan kemampuannya?
 - (b) Serta menghidupkan kembali Wi-Fi percuma terutama di luar bandar?

**YB. ZAIRIL KHIR JOHARI
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

21. (a) Pandemik COVID-19 telah mewujudkan kebergantungan yang tinggi terhadap perkhidmatan dalam talian di kalangan rakyat Negeri Pulau Pinang untuk menghadapi norma baharu dan memenuhi permintaan masa hadapan. Sehubungan dengan itu, Kerajaan Negeri sentiasa menyokong apa-apa inisiatif yang menyumbang kepada permerkasaan jaringan telekomunikasi di Negeri Pulau Pinang, sekaligus dapat menjana pertumbuhan ekonomi, terutamanya di dalam sektor pendidikan. Bagi membantu pelaksanaan ICT di Negeri Pulau Pinang, Kerajaan Negeri telah melancarkan Penang Digital Library (PDL) yang mempunyai sistem buku secara atas talian iaitu *Read Casa*. Sistem ini boleh diakses

melalui peranti *Android* (*Playstore*) dan *IOS* (*Appstore*). Selain itu, Kerajaan Negeri juga memperkenalkan projek e-Kelas iaitu projek usahasama dengan Syarikat Maxis Berhad yang mengaplikasikan teknologi pembelajaran secara *Augmented Reality and Mixed Reality* (AR/MR) dengan sokongan rangkaian internet bertaraf 5G.

- (b) Berdasarkan kepada data penembusan jalur lebar mudah alih yang terkini daripada pihak Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia Malaysia (MCMC), liputan internet di Negeri Pulau Pinang adalah sebanyak 141% melebihi purata nasional 91.8% yang menjadikan Negeri Pulau Pinang sebagai negeri kedua terbaik di dalam Malaysia selepas Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur. Sehubungan dengan itu, Kerajaan Negeri tidak bercadang untuk memperluaskan perkhidmatan wifi percuma di seluruh Negeri Pulau Pinang. Namun demikian, pelaksanaan perkhidmatan ini akan ditumpukan di kawasan awam seperti pejabat kerajaan, sekolah, pasar awam dan lain-lain. Kerajaan Negeri percaya perkhidmatan wifi percuma perlu disediakan di kawasan-kawasan yang berimpak tinggi terutama sekali dalam meningkatkan usaha untuk mengurangkan jurang digital dalam kalangan masyarakat selaras dengan pembangunan kerajaan digital di kawasan-kawasan awam seperti pelaksanaan inisiatif tanpa tunai dan pembelajaran digital.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)22

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

22. Apakah perkembangan terkini projek tambakan laut untuk membina tiga (3) pulau di selatan Pulau Pinang?
- (a) Apakah telah ada cara penyelesaian berkaitan tuntutan nelayan atau penyelesaian secara baik dengan mereka yang akan terkesan?
 - (b) Apakah kerajaan bersedia untuk menangguhkan projek berkenaan?

**YB. ZAIRIL KHIR JOHARI
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

22. Setakat ini, kelulusan utama yang diperlukan daripada Kerajaan Persekutuan bagi Projek *Penang South Reclamation* (PSR) telah diperolehi. Ini adalah termasuk nasihat daripada Majlis Perancang Fizikal Negara (MPFN) yang diterima pada 18 April 2019 dan kelulusan Laporan Penilaian Impak Alam Sekitar (EIA) daripada Jabatan Alam Sekitar (JAS) Putrajaya pada 25 Jun 2019. Lanjutan daripada kelulusan EIA ini, salah satu syarat adalah untuk menyediakan Laporan Pelan Pengurusan Alam Sekitar (EMP) bagi kelulusan JAS Negeri Pulau Pinang. Laporan EMP ini akan mensyaratkan kontraktor yang dilantik dalam mematuhi syarat-syarat kelulusan EIA semasa kerja-kerja penambakan dilaksanakan. Langkah-langkah kawalan alam sekitar dan program pengawasan alam sekitar di dalam Laporan EMP ini perlu dipatuhi sepenuhnya oleh kontraktor yang akan dilantik.

Pada masa ini, laporan EMP (Pindaan 1) telah dikemukakan kepada pihak JAS Negeri Pulau Pinang pada 17 Julai 2020 dan masih menunggu kelulusan berkenaan.

- (a) Kerajaan Negeri amat prihatin dengan nelayan-nelayan yang akan terkesan dengan projek PSR ini dan telah menubuhkan Jawatankuasa *Taskforce* Nelayan untuk merangka dan melaksanakan inisiatif-inisiatif yang akan mendatangkan manfaat kepada komuniti nelayan agar mereka turut maju dan menikmati pembangunan yang dibawa oleh projek PSR ini.

Jawatankuasa *Taskforce* Nelayan yang dipengerusikan oleh Timbalan Ketua Menteri 1, sedang memperhalusi inisiatif, langkah-langkah mitigasi dan juga mekanisma pelaksanaan Pelan Pengurusan Impak Sosial (SIMP).

Di bawah Pelan Pengurusan Impak Sosial bagi projek PSR, Kerajaan Negeri sedang memuktamadkan pakej *ex-gratia* seperti berikut:

- (i) Pakej Bantuan Hidup (bayaran *ex-gratia* dan elaun bulanan);
- (ii) Pakej Pemerkasaan (jeti nelayan baru, koperasi nelayan, skim tuisyen dan pendidikan untuk anak-anak, skim latihan untuk nelayan dan anak-anak, dan peluang pekerjaan bagi mereka yang berkelayakan); dan
- (iii) Keutamaan bagi pendaftaran rumah mampu milik (bagi membantu nelayan yang belum memiliki rumah sendiri).

Kerajaan Negeri melalui jabatan dan agensi berkaitan sedang mengumpul maklumat terperinci bagi merangka pakej-pakej ini yang boleh memenuhi keperluan dan kehendak nelayan dengan sebaik mungkin.

Selain itu, program *ecology offset* yang merangkumi penanaman bakau, melabuhkan tukun tiruan dan unjam, pelepasan benih ikan dan udang, dan penambahbaikan ekologi pesisir pantai (*shoreline eco enhancement*) juga akan turut dilaksanakan. Langkah-langkah ini akan mewujudkan habitat baru bagi hidupan laut dan menyumbang kepada kelestarian industri perikanan.

- (b) Projek *Penang South Reclamation* (PSR) dilihat sebagai projek pembangunan infrastruktur yang dapat membangunkan perkembangan ekonomi negeri dan negara. Malah, projek ini juga dijangka akan membantu aktiviti ekonomi di Pulau Pinang terutamanya dalam sektor perkhidmatan dan pembuatan, pelancongan serta pelancongan perubatan sebagai pemangkin kepada pemulihan ekonomi negeri khususnya dan negara amnya selepas terkesan dengan krisis pandemik Covid-19.

Kerajaan Negeri sentiasa komited dalam melaksanakan projek PSR dan tiada perancangan untuk menangguhkan projek ini.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)23

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

23. Bagaimanakah prestasi kewangan Zakat Pulau Pinang (ZPP) bagi awal tahun 2020 sehingga sekarang berbanding tempoh yang sama pada tahun 2019 tanpa pandemik COVID-19?
- (a) Perincikan jenis dan jumlah bantuan yang telah diberikan khas untuk bantuan COVID-19?

**YB. DATO' IR. HAJI AHMAD ZAKIYUDDIN BIN ABD. RAHMAN
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

23. Jumlah kutipan dan agihan zakat harta yang dipungut oleh Zakat Pulau Pinang (ZPP) dari Januari sehingga Ogos 2019 dan 2020 adalah seperti berikut:

Bil.	Tempoh	Jumlah Kutipan (RM)	Jumlah Agihan (RM)
1	Januari sehingga Ogos 2019	70,874,851.22	70,545,686.78
2	Januari sehingga Ogos 2020	66,147,458.77	80,108,174.17

Terdapat perbezaan penyusutan kutipan zakat sebanyak 6.67% atau RM4,727,392.45 untuk tempoh yang sama bagi tahun 2019 dan 2020. Pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) bermula 18 Mac 2020 menyebabkan kebanyakan aktiviti perniagaan mengalami penyusutan pendapatan dan terdapat pekerja-pekerja yang telah diberhentikan dan tidak bekerja. Perkara ini memberi kesan kepada kutipan zakat di Pulau Pinang.

Berikutan penularan Wabak COVID-19, bagi tahun 2020, ZPP telah melaksanakan pakej bantuan khas COVID-19 dan menggunakan

wang lebih kutipan zakat tahun sebelumnya untuk menampung keperluan kewangan semasa.

- (a) Jenis dan jumlah pemberian zakat yang telah diberikan khas kepada golongan yang layak menerima bantuan COVID-19 di bawah ZPP adalah berjumlah RM15.77 juta melibatkan seramai 28,331 penerima seperti perincian berikut:

Bil.	Jenis Bantuan	Jumlah (RM)	Penerima
1	Bantuan Khas COVID (Peniaga Kecil/ Penjaja)	2,574,500.00	5,149
2	Bantuan Khas COVID (E-Hailing/Teksi/ Pekerja Pendapatan Harian)	1,834,500.00	3,669
3	Asnaf Putus Belanja (Melalui Kariah Masjid)	1,126,240.00	200 kariah
4	Asnaf Putus Belanja (Melalui NGO)	9,200.00	46
5	Guru Agama & Tahfiz (Melalui JHEAIPP)	733,000.00	1,466
	Masyarakat Rohingya (Melalui NGO)	40,000.00	1,000
6	Bantuan Makanan (Aduan terus kepada ZPP)	328,844.65	734
7	Bantuan Nur Ramadan	2,158,100.00	3,083
8	Saguhati Hari Raya	4,079,050.00	9,017
9	Bantuan Kewangan Bulanan (Mac & April)	2,629,300.00	3,731
10	Nyakhuman Masjid dan Surau	252,400.00	236 masjid/surau
JUMLAH BESAR		15,765,134.65	28,331

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)24

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

24. Zakat Pulau Pinang (ZPP) telah menjalankan tanggungjawab dengan baik sebelum dan ketika pandemik COVID-19.
- (a) Adakah ZPP bersetuju agar penambahan pegawai bagi mengurus dan menerima permohonan amat diperlukan ketika ini?
 - (b) Apakah ZPP mempunyai mempunyai idea untuk meningkatkan hasil selain daripada kutipan zakat?

**YB. DATO' IR. HAJI AHMAD ZAKIYUDDIN BIN ABD. RAHMAN
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

24. Zakat Pulau Pinang (ZPP) di bawah Majlis Agama Islam Negeri Pulau Pinang (MAINPP) bertanggungjawab ke atas operasi kutipan dan agihan zakat bagi negeri Pulau Pinang.
- (a) Buat masa ini, Zakat Pulau Pinang (ZPP) tidak mempunyai keperluan untuk menambah pegawai bagi mengurus dan menerima permohonan kerana kos pengurusan sumber manusia adalah tinggi dan upah amil melalui kutipan zakat semasa tidak mampu menampung perbelanjaan ZPP. Walau bagaimanapun, pihak ZPP telah melaksanakan penyusunan semula perjawatan dan organisasi mengikut keperluan semasa.
 - (b) ZPP berusaha meningkatkan hasil selain daripada kutipan zakat dengan mempelbagaikan jenis pelaburan jangka pendek yang kurang berisiko bagi meningkatkan hasil yang dapat dimanfaatkan untuk masyarakat Islam di Pulau Pinang.

ZPP juga giat menjalin kerjasama strategik dengan pihak berkepentingan dalam usaha meningkatkan kutipan zakat seperti Persatuan Setiausaha-Setiausaha Syarikat Wilayah Utara, Pengusaha-Pengusaha Farmasi Bumiputera Pulau Pinang, Kunjungan Khas Korporat dan lain-lain lagi.

Dalam pada masa yang sama, ZPP meneruskan usaha pengukuhan untuk meningkatkan hasil kutipan zakat dengan melaksanakan Program Bulan-Bulan Zakat Negeri Pulau Pinang Tahun 2020. Objektif pengumuman program ini adalah bertujuan untuk mempromosi dan menyebarkan luas informasi berkaitan kewajipan ibadat zakat dan pengurusan zakat secara profesional, meningkatkan kefahaman dan keyakinan masyarakat bahawa dana zakat yang diuruskan oleh ZPP adalah sebagai pelengkap kepada program-program pemerkasaan pembangunan sosio-ekonomi ummah di Pulau Pinang. Selain itu, program ini juga bertujuan untuk meningkatkan kefahaman dan pendedahan kepada masyarakat mengenai kepentingan sistem pengurusan zakat secara digital yang akan digunapakai oleh ZPP bersesuaian dengan teknologi masa kini.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)25

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

25. Apakah perancangan Kerajaan Negeri dalam memastikan rakyat Pulau Pinang dapat menjalankan aktiviti yang sihat disebalik kekangan ketakutan pandemik COVID-19?
- (a) Walaupun kita telah memasuki zon Perintah Kawalan Pergerakan Pemulihan (PKPP) tetapi *venue* sukan masih tidak dibenarkan beroperasi seperti dewan Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) Bukit Belah. Bilakah ianya dibenarkan disewa untuk aktiviti kesukanan?

JAWAPAN OLEH Y.A.B. KETUA MENTERI

25. Bagi memastikan rakyat Negeri Pulau Pinang dapat menjalankan aktiviti sihat berikutan dengan penularan pandemik COVID-19, Kerajaan Negeri telah membenarkan beberapa aktiviti sukan yang dapat mengikut *Standard Operating Procedures* (SOP) seperti mana yang dikeluarkan oleh Majlis Keselamatan Negara (MKN) dan juga Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) bergiat semula.

Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) telah membuka kemudahan sukan secara berperingkat sejajar dengan pengumuman kerajaan mengenai aktiviti yang dibenarkan. Syarat seperti jenis aktiviti dibenarkan, pendaftaran MySejahtera, jumlah pengunjung dihadkan seperti mana disarankan oleh kerajaan.

Majlis turut menggunakan platform sosial media dalam menganjurkan aktiviti senaman bagi memastikan orang ramai boleh bersenam dari rumah atau lokasi tertentu dengan

mengekalkan jarak sosial. Antara aktiviti yang telah dilaksanakan bagi memastikan rakyat Pulau Pinang dapat menjalankan aktiviti sihat:

Bil	Program	Tarikh
1.	Senam Seni Live: Jom Sihat & Kekal Sihat	05/06/2020
2.	Tai Chi Live : Jom Sihat & Kekal Sihat	19/06/2020
3.	Zumba Live Live: Jom Sihat & Kekal Sihat	25/06/2020
4.	Senamrobik Live : Jom Sihat & Kekal Sihat	30/06/2020
5.	Bengkel Teknik Asas Bermain Gitar Secara Live	12/07/2020
6.	Pertandingan FIFA20 : Pro Club 11 vs 11 Challenge	25/07/2020
7.	Kejohanan Catur Dalam Talian	16/08/2020
8.	Senaman	21/08/2020
9.	Senaman Wing Chun	22/08/2020
10.	Senamrobik Hari Malaysia	16/09/2020

Majlis Bandaraya Seberang Perai (MBSP) juga telah mengambil tindakan - tindakan seperti berikut dalam memastikan rakyat Pulau Pinang dapat menjalankan aktiviti yang sihat disebalik kekangan ketakutan pandemik COVID-19:

- (i) Menyediakan fasiliti sukan dan rekreasi milik MBSP yang dibuka untuk kegunaan orang ramai dengan pelaksanaan SOP Pencegahan Covid-19;
 - (ii) Menjalankan kerja - kerja pembersihan dan nyahkuman bagi peralatan - peralatan alat mainan dan rekreasi awam milik MBSP; dan
 - (iii) Memastikan pekerja-pekerja MBSP yang bertugas di fasiliti - fasiliti sukan milik MBSP sentiasa dalam keadaan sihat dan mematuhi prosedur SOP Pencegahan Covid-19.
- (a) Majlis telah membuka tempahan dewan untuk aktiviti kesukuan mulai pertengahan Jun 2020. Walau bagaimanapun, Dewan Bukit Belah telah ditutup sementara

bermula 14/8/2020 hingga 10/9/2020 disebabkan peningkatan kes COVID-19 terbaru yang direkodkan di Teluk Kumbar pada bulan Ogos.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)26

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

26. Kenapakah petugas daripada Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM) tidak diberikan apa-apa insentif seperti agensi kerajaan yang lain sebagai "Barisan Hadapan" menghadapi COVID-19?
- (a) Apakah justifikasinya keputusan yang melayakkan agensi lain menerima insentif daripada Kerajaan Negeri?
 - (b) Adakah ada inisiatif lain yang telah dicadangkan untuk agensi ini?

**YB. PHEE BOON POH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

26. (a) Majlis Mesyuarat Kerajaan yang bermesyuarat pada 9 September 2020 dan disahkan pada 23 September 2020 telah meluluskan Bantuan Khas RM300.00 seorang sekaligus kepada 18 orang kakitangan *frontliner* di Jabatan Kebajikan Masyarakat Negeri Pulau Pinang.
- (b) Setakat ini, Kerajaan Negeri tiada cadangan untuk tambahan inisiatif untuk Jabatan Kebajikan Masyarakat Negeri Pulau Pinang. Sekiranya ada keperluan, maka Kerajaan Negeri akan menimbang dan memutuskan berdasarkan keperluan dan keutamaan.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)27

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

27. Bantuan kepada peniaga tanpa lesen yang "Ber tagging" telah disalurkan oleh Kerajaan Negeri disebabkan COVID-19.
- (a) Apakah mekanisme yang digunakan?
 - (b) Berapa ramaikah golongan berkenaan telah menerima bantuan tersebut bagi Daerah Barat Daya?
 - (c) Berapa ramai pula yang gagal dalam permohonan serta sebab gagalnya permohonan mereka?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

27. (a) Kerajaan Negeri amat prihatin terhadap nasib para peniaga yang terkesan akibat pandemik COVID-19. Justeru, mekanisme yang telah digunakan bagi menyalurkan bantuan kepada peniaga tanpa lesen yang ber'*tagging*' khususnya adalah seperti berikut:-
- (i) Mengkreditkan wang bantuan ke akaun pemohon iaitu peniaga ber'*tagging*' yang berdaftar dengan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT). Pendaftaran dilakukan melalui email, *Whatsapp*, *Facebook*, portal permohonan yang telah disediakan oleh PBT dan lain-lain lagi;
 - (ii) Bagi pemohon yang tidak menerima bantuan melalui akaun bank disebabkan penolakan oleh pihak bank atas sebab-sebab maklumat akaun tidak betul, akaun tidak aktif dan nama pemohon tidak sama

dengan nama pemegang akaun, wang bantuan akan disalurkan secara tunai kepada pemohon yang disampaikan mengikut ketetapan tarikh oleh PBT. Pemohon akan menerima jemputan melalui panggilan telefon untuk hadir ke PBT bagi mendapatkan wang bantuan pada tarikh dan masa yang ditetapkan; dan

- (iii) Pihak PBT juga akan turun padang bagi menjejaki peniaga tanpa lesen yang ber'*tagging*' dalam usaha bagi mengumpul dan mendapatkan maklumat lengkap sebelum bantuan dapat disalurkan kepada peniaga.
- (b) Jumlah peniaga ber'*tagging*' yang telah menerima bantuan yang disalurkan oleh Kerajaan Negeri bagi Daerah Barat Daya adalah sebanyak **348 orang**.
- (c) Jumlah keseluruhan permohonan bagi Daerah Barat Daya adalah sebanyak **586** permohonan manakala jumlah permohonan yang ditolak pula adalah sebanyak **238** permohonan. Antara faktor kegagalan penerimaan bantuan yang disalurkan oleh Kerajaan Negeri kepada peniaga tanpa lesen yang ber'*tagging*' adalah seperti berikut:-
 - (i) Peniaga tanpa lesen tiada kad *tagging* yang dikeluarkan oleh PBT;
 - (ii) Selain itu, bagi peniaga yang telah menerima bantuan sebagai peniaga pasar malam/pagi/minggu/tani, peniaga-peniaga tersebut tidak lagi layak menerima bantuan bagi peniaga ber'*tagging*'; dan
 - (iii) Data peniaga tanpa lesen tiada dalam rekod PBT walaupun semakan telah dibuat.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)28

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

28. Keadaan lalu lintas di persimpangan lampu isyarat sering sesak di waktu puncak iaitu di waktu pergi dan balik kerja serta di musim buah durian.
- (a) Apakah langkah-langkah yang telah dan akan diambil bagi mengatasi masalah tersebut?
 - (b) Bolehkah jika saya mohon diadakan kawalan secara tetap seperti di persimpangan Bayan Baru?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

28. (a) Langkah-langkah yang telah dan akan diambil oleh Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) dan Polis Diraja Malaysia (PDRM) bagi mengatasi masalah kesesakan lalu lintas di persimpangan lampu isyarat adalah seperti berikut:
- (i) Menggunakan sistem *vehicle actuated* untuk lampu isyarat dengan mengambil kira bilangan kenderaan yang melalui setiap cabang jalan persimpangan pada satu-satu masa termasuk masa lampu isyarat akan dipanjangkan atau dikurangkan mengikut jumlah isipadu kenderaan:

- (ii) Pemasangan sistem CCTV secara berkesan untuk meningkatkan keselamatan, pemantauan lalu lintas dan mengawal kesesakan termasuk menaikataraf sistem CCTV sedia ada dengan menggunakan sistem analisis video (*video analytic*) untuk meningkatkan keupayaan pengurusan lalu lintas dan meningkatkan keselamatan orang awam;
 - (iii) Melaksanakan tindakan penguatkuasaan seperti saman, kapit dan tunda kenderaan; dan
 - (iv) Menyediakan perancangan untuk menaik taraf lampu isyarat sedia ada kepada lampu isyarat pintar yang mampu mengawal dan memantau lalu lintas di persimpangan lampu-lampu isyarat secara automatik sepenuh masa; dan
 - (v) Menyediakan anggota trafik secara *point duty* pada masa waktu puncak (*peak hours*) pagi dan petang supaya pengguna jalan raya dapat mematuhi peraturan jalan raya seperti tidak berhenti di petak kuning atau melanggar lampu isyarat merah.
- (b) Kawalan secara tetap seperti di persimpangan Bayan Baru boleh diadakan tetapi hanya pada waktu puncak (*peak hours*) pagi dan petang, manakala pada waktu-waktu lain perlu mengikut keperluan dan keadaan lalu lintas semasa. Sebarang permohonan kawalan trafik boleh dibuat kepada Cawangan Trafik Ibu Pejabat Polis Daerah Barat Daya, Pulau Pinang.

**MESYUARAT KEDUA PENGKAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)29

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

29. Keseronokan aktiviti kayuhan basikal di Jalan Teluk Kumbar untuk mendaki Bukit Genting ke Balik Pulau sedang rancak berlaku. Namun demikian daripada faktor keselamatan dan keluasan jalan serta keselesaan pemandu kenderaan perlu diambil kira.

- (a) Apakah kerajaan perlu mengkaji penjadualan masa di laluan tersebut?
- (b) Bagaimanakah alternatif lain agar aktiviti ini selamat?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

29. (a) Kerajaan Negeri akan mengkaji keseluruhan aspek aktiviti kayuhan basikal di Jalan Teluk Kumbar untuk mendaki Bukit Genting ke Balik Pulau 7 meliputi aspek keselamatan dan kebajikan penunggang basikal. Satu mesyuarat akan dibuat bersama-sama dengan pihak Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP), Polis Diraja Malaysia (PDRM), Jabatan Kerja Raya (JKR) dan juga kelab dan persatuan basikal di Pulau Pinang bagi membincangkan dan mengkaji penjadualan aktiviti kayuhan basikal di laluan tersebut.

Kerajaan Negeri bersama-sama MBPP, PDRM, JKR dan kelab serta persatuan basikal di Pulau Pinang akan mengesyorkan laluan atau lokasi alternatif lain bagi memastikan aktiviti kayuhan basikal di kawasan pulau, Pulau Pinang menjadi lebih selamat. Selain itu, Kerajaan

Negeri juga mencadangkan dilaksanakan penguatkuasaan undang-undang yang boleh menjaga dan meningkatkan keselamatan penunggang basikal termasuk pengguna jalan raya di samping memastikan penunggang basikal mematuhi peraturan lalu lintas yang sama seperti pemandu kenderaan lain.

**MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
12 OKTOBER 2020**

PERKARA : 4(B)(XIII)30

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BAYAN LEPAS
YB. AZRUL MAHATHIR BIN AZIZ**

30. Permasalahan rakyat yang sering timbul adalah kemiskinan tegar ditambah pula dengan permasalahan kesihatan. Walaupun telah diusahakan agar mendapat bantuan bulanan daripada Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM), Zakat Pulau Pinang (ZPP) atau Tzu Chi dan mereka terima bantuan tersebut tetapi masih tidak mencukupi sehingga tular di media sosial.
- (a) Apakah ada bantuan khas kepada mereka bagi meneruskan kehidupan?

**YB. PHEE BOON POH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

30. (a) Kerajaan Negeri sentiasa komited untuk membantu golongan miskin melalui inisiatif-inisiatif bantuan yang diperkenalkan. Acap kali isi rumah yang miskin ini juga menghadapi tanggungan ahli keluarga yang terlantar sakit dan terpaksa menanggung kos perubatan yang tinggi.

Bagi keluarga yang mempunyai ahli isi rumah berstatus orang kurang upaya atau pesakit yang menghidap penyakit kronik, mereka layak untuk mendapatkan skim-skim bantuan yang dikhususkan kepada pesakit terlantar atau pesakit yang tidak mampu bekerja seperti:-

- (i) Perkhidmatan haemodialisis bersubsidi di pusat dialisis terpilih. Subsidi kos rawatan tersebut ditanggung oleh Kerajaan Negeri bagi penerima rawatan yang memenuhi syarat kelayakan;

- (ii) Program *Help Home* iaitu sebuah program kerjasama antara Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM) dengan sukarelawan pertubuhan bukan kerajaan (NGO). Melalui kerjasama ini, sukarelawan akan menjaga kebajikan pesakit daif di rumah mereka;
- (iii) Bantuan Penjagaan OKU Terlantar / Pesakit Terlantar dengan nilai RM350.00 sebulan yang disalurkan oleh JKM kepada penjaga pesakit tersebut;
- (iv) Bantuan OKU Tidak Berupaya Bekerja dengan nilai RM250.00 sebulan yang juga disalurkan oleh JKM;
- (v) Bantuan Perubatan Ringan yang diberikan oleh Zakat Pulau Pinang (ZPP). Bantuan ini merangkumi bantuan alat perubatan atau kos rawatan dan ubat-ubatan yang ditanggung asnaf setiap bulan; dan
- (vi) Bantuan Pembedahan untuk pesakit-pesakit kronik yang memerlukan pembedahan. Pembayaran dilakukan oleh ZPP melalui tuntutan oleh penerima rawatan atau pembayaran terus ke pusat rawatan.