

**MESYUARAT PERTAMA PENGGAL PERTAMA  
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG  
YANG KEEMPAT BELAS  
02 OGOS 2018**

**PERKARA : 4(B)(IV)4**

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BATU UBAN  
YB. KUMARESAN A/L ARAMUGAM**

4. Adakah Kerajaan Negeri berhasrat untuk memansuhkan tol Jambatan Pertama Pulau Pinang dalam masa terdekat ini seperti dalam janji Manifesto Pilihan Raya Umum ke- 14, Pakatan Harapan Pulau Pinang?

**JAWAPAN OLEH Y.A.B. KETUA MENTERI**

4. Jambatan Pulau Pinang telah dibina pada tahun 1985 oleh Kerajaan Persekutuan dengan perjanjian konsesi asas dan tambahan bersama PLUS Berhad yang akan berakhir pada 31 Disember 2038. Pemansuhan tol di Jambatan Pulau Pinang berada di bawah bidang kuasa Kerajaan Persekutuan memandangkan perjanjian konsesi masih belum tamat.

Usaha ke arah pemansuhan tol perlu dikaji dengan teliti, antaranya daripada segi impak kewangan, terma-terma kontrak dan pulangan kewangan kepada syarikat konsesi.

Kerajaan Persekutuan perlu mengkaji impak kewangan yang berkait dengan pemansuhan tol seperti bayaran pampasan kepada syarikat konsesi dan kos-kos penyelenggaraan berdasarkan kontrak tempoh konsesi tol jambatan Pulau Pinang yang masih berbaki 20 tahun.

Walaupun pemansuhan tol jambatan adalah di bawah bidang kuasa Kerajaan Persekutuan, Kerajaan Negeri menyokong penuh pemansuhan tol tersebut jika Kerajaan Persekutuan bersetuju dengan pemansuhan tol Jambatan Pulau Pinang.