

**MESYUARAT PERTAMA PENGGAL PERTAMA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
02 OGOS 2018**

PERKARA : 4(B)(III)17

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN BATU LANCANG
YB. ONG AH TEONG**

17. Nyatakan senarai jalan yang terlibat dalam penyusunan semula aliran trafik sejak tahun 2016.

- (a) Adakah penyusunan semula aliran trafik ini telah membantu menyelesaikan masalah kesesakan lalu lintas?
- (b) Adakah cadangan baru yang bersifat jangka panjang dalam mengatasi masalah trafik di Negeri Pulau Pinang?

JAWAPAN OLEH Y.A.B. KETUA MENTERI

17. Sejak tahun 2016, terdapat 32 lokasi di Negeri Pulau Pinang yang terlibat dengan penyusunan semula aliran trafik. Senarai jalan yang terlibat adalah seperti di **Lampiran A**.

(a) Penyusunan semula aliran lalu lintas sesuatu jalan atau trafik sememangnya boleh membantu menyelesaikan masalah kesesakan lalu lintas melalui peningkatan kapasiti jalan, melancarkan aliran lalu lintas, mengurangkan bilangan konflik lalu lintas, menyediakan ruang yang lebih untuk meletak kenderaan dan meningkatkan keselamatan pengguna- pengguna jalan raya di negeri ini.

b) Kerajaan Negeri telah menggariskan beberapa cadangan baru jangka masa panjang bagi mengatasi masalah trafik di negeri ini antaranya adalah seperti berikut :

(i) Pembinaan Projek Baharu Berkapasiti Tinggi

Pembinaan jalan yang berkapasiti tinggi ini dapat mengagihkan kenderaan yang banyak di pusat bandar ke bahagian luar pusat bandar. Secara tidak langsung isipadu lalu lintas di pusat bandar akan berkurangan antaranya melalui pelaksanaan Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang (PIP) Kerajaan Negeri telah mencadangkan pembinaan LRT, Monorel, Lebuhraya dan jalan baharu iaitu LRT George Town ke Bayan Lepas, Monorel George Town ke Ayer Hitam, *Pan Island Link* (PIL) 1, 2 dan 2A, *Bypass* Lebuhraya Tun Dr. Lim Chong Eu ke Ayer Hitam dan Persiaran Gurney

(ii) Peningkatan Kualiti Perkhidmatan Pengangkutan Awam

Bagi mengurangkan kesesakan lalu lintas Kerajaan Negeri telah bekerjasama dengan Rapid Penang Sdn.

Bhd. untuk menambah baik perkhidmatan bas awam di Pulau Pinang. Pada masa kini, Rapid Penang mempunyai 400 buah bas yang beroperasi di Pulau Pinang. Bilangan bas akan ditambah secara berperingkat mengikut keperluan untuk penyediaan mutu perkhidmatan yang lebih efisien dan berkualiti yang dapat meliputi laluan-laluan sosial. Di samping itu, Kerajaan Negeri telah melaksanakan perkhidmatan bas *Congestion Alleviation Transport* (CAT) dalam kawasan-kawasan bandar bagi mewujudkan sistem pengangkutan yang bersepadu bagi menggalakkan penggunaan pengangkutan awam di negeri ini.

(iii) Pengurusan Lalu lintas Berkesan

Pelaksanaan teknik-teknik pengurusan lalu lintas seperti pelaksanaan aliran lalu lintas sehalu, kawalan pusingan ke kanan dan lain-lain lagi. Pemasangan sistem CCTV juga telah digunakan dengan berkesan untuk meningkatkan keselamatan, pemantauan lalu lintas dan mengawal kesesakan. Disamping itu, Langkah kawalan kemasukan kenderaan melalui Jambatan Pulau Pinang atau ke pusat bandar pada masa tertentu juga sesuai dilaksanakan. Ini dapat mengurangkan penggunaan jalan-jalan utama yang menuju ke pusat bandar juga dapat menggalakkan rakyat menggunakan perkhidmatan pengangkutan awam. Selain itu, penyediaan tempat letak kereta yang mencukupi di sepanjang jalan raya adalah perlu kerana didapati wujudnya masalah kekurangan tempat letak kereta. Ini menyebabkan pengguna jalan raya terpaksa meletak kenderaan di tepi jalan yang dapat mengganggu aliran lalu lintas sedia ada. Memastikan keberkesanan lampu isyarat terutamanya pada waktu puncak dengan pengenalan skema koordinasi isyarat pengangkutan juga penting kerana sesetengah jalan akan mempunyai isipadu lalu lintas yang lebih tinggi

dan masa untuk bergerak seharusnya lebih lama bagi mengurangkan kesesakan berlaku.

(iv) Pemajuan Infrastruktur Jalan dan Persimpangan

Membina dan menaik taraf jalan dan persimpangan di seksyen kritikal bagi memudahkan pengguna lalu lintas, mengurangkan kemalangan jalan raya yang berlaku dan juga melancarkan aliran kenderaan. Pengembangan jaringan jalan yang lebih sistematik adalah penting kerana sistem jaringan sedia ada tidak sempurna disebabkan terlalu banyak persimpangan atau cabang jalan dibina tanpa mengkaji fungsi jalan tersebut. Antara contoh perancangan dan pelaksanaan pemajuan jalan dan persimpangan adalah seperti :

- Pembinaan Jalan Berkembar Jalan Paya Terubong (Jalan Bukit Kukus);
- Penyambungan Jalan Zoo serta menaik taraf persimpangan seperti persimpangan Jalan Thean Tek / Jalan Ayer Itam, persimpangan Lebuhraya Thean Tek / Lorong Batu Lancang;
- Persimpangan Gat Jalan Magazine / Lebuhraya Tun Dr Lim Chong Eu dengan membina tanjakan berarah (*directional ramp*) untuk pembelokan kanan serta pusingan 'U' bertingkat di Lebuhraya Tun Dr Lim Chong Eu berdekatan Gat Lebuhraya Macallum;
- Pembinaan Jambatan Valdor yang menghubungkan Jalan Persekutuan 1 dengan Batu Kawan yang merupakan laluan alternatif dari Sungai Bakap ke Bukit Tambun, Seberang Perai

Selatan; dan

- Menaiktaraf jalan dari persimpangan Jalan Bukit Tengah dengan Jalan Bukit Minyak 2 hingga persimpangan Jalan Bukit Minyak dengan Jalan Kota Permai, Seberang Perai Tengah.

(v) Pemajuan Tempat Pejalan Kaki dan Laluan Berbasikal

Pembaikan dan pelebaran pedestrian sedia ada juga dilaksanakan disamping mewujudkan tempat siar kaki yang selesa dan selamat. Di samping itu, meningkatkan kemudahan kepada masyarakat setempat dengan pelaksanaan laluan basikal di Pulau Pinang dengan mewujudkan dan menyediakan Pelan Induk Laluan Basikal Pulau Pinang dan Seberang Perai yang berkonsepkan *Dedicated Lane dan Road Sharing*. Usaha yang telah diambil oleh Kerajaan Negeri pada tahun 2016 adalah dengan mewujudkan sistem perkongsian basikal yang lebih dikenali sebagai *Link Bike*. Sistem ini telah memberi kemudahan kepada penduduk tempatan dan para pelancong untuk menggunakan basikal terutamanya di kawasan George Town yang mempunyai isipadu trafik yang tinggi. Dengan tindakan dan usaha yang diambil ini, bilangan pengguna basikal dan berjalan kaki untuk aktiviti harian, bersenam dan berbasikal ke tempat kerja akan semakin meningkat dan secara langsung mengurangkan

kesesakan lalu lintas di Pulau Pinang.

(vi) Kawalan Pembangunan

Salah satu cadangan yang bersifat kawalan yang boleh dilaksanakan adalah mengawal pembangunan yang terlalu pesat masa ini. Pembinaan bangunan-bangunan pencakar langit di sesetengah kawasan akan meningkatkan lagi kepadatan penduduk kawasan tersebut dan akhirnya akan menimbulkan kesan kesesakan yang lebih teruk lagi. Langkah ini bukan bermaksud tidak merancang apa-apa projek pembinaan langsung tetapi kawalan dari segi ketinggian bangunan atau mungkin menghadkan apartment atau kondominium tidak boleh melebihi satu tahap. Kawalan ini bukan sahaja dapat mengurangkan masalah kesesakan malah dapat mewujudkan suatu keadaan persekitaran yang lebih selesa untuk penduduk.

(vii) Kawalan Aktiviti Penjaja Tepi Jalan

Bilangan penjaja atau gerai yang banyak di tepi jalan menyebabkan pengguna jalan raya meletak kenderaan di tepi jalan. ini telah menimbulkan kesusahan kepada pengguna jalan raya yang lain dan akhirnya mengakibatkan kesesakan lalu lintas di kawasan tersebut. Dengan kawalan atau penguatkuasaan ke atas penjaja tepi jalan ini juga dapat membantu mengurangkan kesesakan lalu lintas terutamanya di kawasan bandar.