

## **SOALAN YANG DIKEMUKAKAN BAGI MENDAPATKAN JAWAPAN LISAN DARIPADA Y.A.B. KETUA MENTERI**

**Ahli Kawasan Seri Delima (YB. Sanisvara Nethaji Rayer A/L Rajaji) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

1. (a) Apakah pendirian Kerajaan Negeri Pulau Pinang dalam perbalahan yang sedang berlaku di antara Persatuan Pemandu Teksi Pulau Pinang dan pemandu-pemandu teksi UBER?
- (b) Bagaimana kerajaan Negeri bercadang untuk membantu Persatuan Pemandu Teksi Pulau Pinang dalam masalah yang dihadapi mereka ketika ini.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

1. Kerajaan Negeri tidak mempunyai sebarang kuasa untuk memantau atau *regulate* perkhidmatan awam darat seperti perkhidmatan teksi mahupun UBER di Negeri Pulau Pinang. Agensi yang bertanggungjawab ke atas semua kategori perkhidmatan awam darat di Malaysia adalah Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD). Walaupun begitu, Kerajaan Negeri amat prihatin akan cabaran dan dugaan yang dihadapi oleh pemandu teksi di Negeri Pulau Pinang. Sehubungan itu, bagi membantu meringankan beban mereka, Kerajaan Negeri komited dalam memberikan bantuan kewangan berupa insentif teks sebanyak RM600.00 yang dibayar dua (2) kali setahun sejak 2008 kepada setiap pemandu teksi yang berdaftar di Negeri Pulau Pinang.

**Ahli Kawasan KOMTAR (YB. Teh Lai Heng) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

2. Adakah Kerajaan Negeri berhasrat untuk mengubal enakmen bagi mengehadkan atau menghalang syarikat atau warga asing daripada membeli hartanah warisan pra-peperangan di tapak warisan dunia George Town?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

2. Kerajaan Negeri di peringkat ini tidak ada hasrat untuk menggubal enakmen atau mewujudkan enakmen/undang-undang bagi mengehadkan atau menghalang syarikat atau warga asing daripada membeli hartanah warisan pra-peperangan di Tapak Warisan Dunia George Town (TWDGT).

Namun demikian, Kerajaan Negeri sedang berusaha melalui Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) dan beberapa agensi termasuk George Town World Heritage Incorporated, Penang Institute dan agensi lain untuk mengkaji kemungkinan bagi menyediakan Enakmen Penyelarasan Sewa (*Rent Regulation Enactment*) di Tapak Warisan Dunia George Town. Kajian ini membolehkan Kerajaan Negeri mengumpul maklumat terkini, antaranya berkenaan taburan pemilikan hartanah warisan pra-perang mengikut warganegara. Hasil kajian ini dijangka akan dapat membantu Kerajaan Negeri menganalisa keadaan terkini pembelian hartanah di tapak warisan dan seterusnya mengambil langkah-langkah yang paling berkesan dan bersesuaian.

Cadangan penggubalan enakmen ini telah diumumkan oleh Y.A.B. Ketua Menteri Pulau Pinang dan Kerajaan Negeri telah menugaskan YB. Pengerusi Jawatankuasa MMK Perancangan Bandar & Desa dan Perumahan dan YB. Pengerusi Jawatankuasa MMK Kerajaan Tempatan, Pengurusan Lalu lintas dan Tebatan Banjir untuk masing-masing meneliti aspek perundangan dan mengadakan perbincangan bersama dengan pihak berkepentingan (*stakeholders*) yang berkenaan.

Dari segi aspek perundangan, penggubalan enakmen tersebut sememangnya boleh diteruskan dan keputusan akan dibuat sama ada penggubalan enakmen tersebut perlu atau tidak selepas kajian kemungkinan penyediaan Enakmen Penyelarasan Sewa disiapkan.

Berhubung dengan cadangan penggubalan enakmen bagi mengehadkan atau menghalang pembelian hartanah warisan pra-peperangan oleh syarikat atau warga asing di Tapak Warisan Dunia George Town, terdapat sekatan di mana pemilik hartanah tersebut mempunyai hak untuk menjual hartanah dan cadangan tersebut adalah bertentangan dengan Perlembagaan Persekutuan.

**Ahli Kawasan Pulau Betong (YB. Datuk Sr. Haji Muhamad Farid Bin Haji Saad) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

3. Jelaskan secara terperinci langkah-langkah yang telah diambil untuk menyelesaikan permasalahan banjir di setiap daerah di Negeri Pulau Pinang.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

3. Kerajaan Negeri mengambil pendekatan yang bersepadu bersama Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS), Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP), Majlis Perbandaran Seberang Perai (MPSP) dan Jabatan Kerja Raya (JKR) serta Pejabat-pejabat Daerah dan Tanah (PDT) untuk menangani masalah banjir di Pulau Pinang. Dalam hal ini, 3 pendekatan utama telah dan akan terus diambil oleh Kerajaan Negeri untuk menangani masalah banjir di Pulau Pinang.

Pendekatan pertama melibatkan operasi pembersihan parit utama yang bermasalah di mana dilaksanakan secara mekanikal dengan menggunakan kemudahan jentera pembersihan *Art Gully Emptier secara berkala*. Selain kerja-kerja menaiktaraf parit dan pintu air serta membina Rumah Pam Kawalan Banjir di taman perumahan yang menghadapi masalah banjir, Pihak Berkuasa Tempatan juga melaksanakan pembersihan parit besar, perangkap sampah (*thrash screen*) dan parit *scupper* secara berkala.

Selain itu, satu skuad pemantauan dan tindakan operasi bencana juga telah ditubuhkan untuk menyelaraskan mekanisma dan mengenalpasti punca kejadian banjir. Skuad ini juga membantu dalam merancang langkah-langkah pemulihan dari segi teknikal dan operasi pembersihan; dan

Pendekatan kedua adalah melalui Kawalan Pembangunan Baru di mana pemaju projek pembangunan yang baharu di dalam kawasan bandaraya George Town, MBPP akan dikenakan syarat untuk menaiktaraf parit utama yang berada di sekeliling kawasan pembangunan mengikut Pelan Induk *The Study On Flood Mitigation And Drainage In Penang Island* seperti yang telah digariskan oleh *Japan International Corporation Agency (JICA)*. Manakala bagi projek pembangunan baharu di luar kawasan Bandaraya George Town pula, JPS mengenakan syarat kepada pemaju untuk menaiktaraf sistem saliran yang terlibat dengan pembangunannya mengikut Panduan Manual Saliran Mesra Alam Malaysia (MSMA), Pelan Induk Saliran Dan Pengurusan Air Ribut Daerah Barat Daya atau kajian-kajian tebatan banjir yang telah dijalankan untuk kawasan-kawasan tertentu.

Pendekatan ketiga yang diambil oleh Kerajaan Negeri adalah melalui Projek-projek Tebatan Banjir di mana projek-projek tebatan banjir. Dalam pelaksanaan rancangan tebatan banjir, JPS bertindak sebagai agensi utama (*lead agency*) yang dipertanggungjawab untuk melaksanakan tugas ini. Selain dari itu, MBPP dan JKR juga memainkan peranan masing-masing untuk menjalankan projek tebatan banjir bagi mengurangkan impak banjir yang melanda negeri ini.

Kerajaan Negeri senantiasa menjalankan projek-projek mitigasi banjir untuk mengurangkan impak masalah banjir kilat dalam kawasan bandar dengan menggunakan Peruntukan Pembangunan Negeri. Di samping itu, Kerajaan Negeri juga telah memohon peruntukan di bawah RMK-11 bagi projek-projek tebatan banjir dan telah mula menerima kelulusan bagi pelaksanaan mulai 2017.

JPS telah menyiapkan Pelan Induk Tebatan Banjir dan Sistem Saliran bagi Daerah Barat Daya dan Seberang Perai Tengah. JPS juga dalam proses menyediakan Pelan Induk Tebatan Banjir bagi Daerah Timur Laut dan Daerah Seberang Perai Selatan. Pelan Induk Tebatan banjir ini dapat membantu Kerajaan Negeri dalam mengenalpasti kawasan berisiko tinggi banjir dan menjadi panduan kepada Pihak Berkuasa Tempatan dalam pembinaan parit utama oleh pemaju perumahan.

**Ahli Kawasan Machang Bubuk (YB. Lee Khai Loon) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

4. (a) Senaraikan bilangan unit kosong flat/pangsapuri kos rendah mengikut daerah yang telah menjadi tempat pembuangan sampah haram.
- (b) Apakah usaha yang diambil oleh Kerajaan Negeri dalam menangani masalah kebersihan serta tempat pembiakan nyamuk Aedes?
- (c) Adakah kerajaan mengkaji untuk penggubalan undang-undang untuk merampas balik tanah yang tidak dijaga?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

4. (a) Jumlah flat atau pangsapuri kos rendah di negeri Pulau Pinang yang menjadi tempat pembuangan sampah haram adalah sebanyak 122 unit, di mana sebanyak 70 unit di Daerah Seberang Perai Utara, 37 unit di Daerah Seberang Perai Tengah dan 15 unit di Daerah Seberang Perai Selatan. Manakala tiada flat atau pangsapuri yang menjadi tempat pembuangan sampah haram di Daerah Timur Laut dan di Daerah Barat Daya.
- (b) Antara usaha yang diambil oleh Kerajaan Negeri dalam menangani masalah kebersihan serta tempat pembiakan nyamuk Aedes adalah:-
  - (i) Melaksanakan perkhidmatan pungutan sampah domestik secara berjadual daripada tong sampah atau pusat tong sampah;
  - (ii) Melaksanakan pembersihan jalan dan parit di tempat awam mengikut penjadualan dan kekerapan;
  - (iii) Melaksanakan aktiviti gotong-royong bersama dengan penduduk setempat dari semasa ke semasa;
  - (iv) Melaksanakan perkhidmatan pungutan sampah haram yang dibuang di tempat awam. Tindakan penguatkuasaan akan diambil terhadap mana-mana pemilik tanah persendirian yang didapati menyebabkan kacau ganggu;
  - (v) Menjalankan operasi pemeriksaan tapak-tapak binaan dan premis-premis berpotensi bagi meningkatkan penguatkuasaan ke atas mana-mana premis yang membiakkan nyamuk Aedes sebagai langkah-langkah mencegah penularan penyakit demam denggi, Chikungunya dan Zika;
  - (vi) Memantau tanah persendirian yang berpotensi menjadi tempat pembiakan aedes melalui aduan awam dan maklum balas daripada kakitangan untuk mengeluarkan notis pembersihan di bawah Akta Pemusnahan Serangga Pembawa Penyakit. Tindakan susulan pembersihan semak samun turut dijalankan oleh Pihak Berkuasa Tempatan (PBT);
  - (vii) PBT membantu pihak Kementerian Kesihatan Malaysia menjalankan aktiviti penguatkuasaan di lokasi wabak denggi terhadap premis yang kotor dan membiak nyamuk Aedes;
  - (viii) Kenyataan akhbar yang dikeluarkan oleh Kerajaan Negeri setiap minggu bertujuan untuk memberi maklumat terkini denggi kepada orang ramai dan mengingatkan masyarakat supaya terus mengambil langkah pencegahan bagi menghentikan penularan demam denggi. Langkah-langkah pencegahan yang boleh diamalkan oleh orang ramai adalah melakukan pemeriksaan dalam rumah dan kawasan sekitar masing-masing bagi mengenalpasti dan menghapuskan tempat-tempat pembiakan nyamuk Aedes setiap minggu;
  - (ix) Meningkatkan aktiviti-aktiviti pendidikan kesihatan seperti ceramah, hebahan awam dan nasihat individu di lokaliti-lokaliti kes dan wabak. Aktiviti pendidikan kesihatan juga dijalankan di tempat-tempat tumpuan awam seperti di pasaraya dan di pasar malam.

- (c) Kerajaan tidak bercadang untuk menggubal undang-undang untuk merampas balik tanah yang tidak dijaga. Tindakan penguatkuasaan dibuat ke atas rumah atau unit kediaman yang kosong atau terbiar di bidang kuasa PBT dengan menggunakan pakai peruntukan-peruntukan di bawah Akta Kerajaan Tempatan 1976 [Akta 171] adalah memadai untuk menangani masalah tersebut.

**Ahli Kawasan Paya Terubong (YB. Yeoh Soon Hin) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

5. (a) Sila nyatakan usaha-usaha yang telah diambilkan oleh Kerajaan Negeri dalam membekal rumah mampu milik kepada rakyat di Pulau Pinang?
- (b) Sila bandingkan unit rumah mampu milik yang telah disediakan oleh Kerajaan Negeri dengan Kerajaan Pusat di Negeri Pulau Pinang.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

5. (a) Kerajaan Negeri Pulau Pinang sejak tahun 2008 melaksanakan pelbagai dasar perumahan yang bertujuan menggalakkan pembinaan perumahan mampu milik. Di antaranya termasuk dasar sumbangan 30% Rumah Kos Rendah atau kini dikenali sebagai Rumah Mampu Milik (RMM 'A') dan Rumah Kos Sederhana Rendah (RMM 'B') sebagai syarat permohonan kebenaran merancang.

Dalam pada ini sejak 2008 sehingga kini, sebanyak 11,487 unit RMM 'A' (KR) dan 9,400 unit unit RMM 'B' (KSR) telah dibina di Pulau Pinang berbanding dengan 4,355 unit RMM 'A' (KR) dan 769 unit RMM 'B' (KSR) yang dibina di dalam tempoh 2001 sehingga 2007 dibawah pentadbiran terdahulu.

Terkini Kerajaan Negeri telah bersetuju menetapkan had maksimum penjualan rumah mampu milik kepada RM300,000 dengan keluasan minimum 850 kaki persegi bertujuan memastikan manfaat pembekalan unit-unit kediaman yang selesa pada harga berpatutan sampai kepada sasaran utama iaitu rakyat berpendapatan sederhana dan ke bawah.

Dalam aspek pembangunan fizikal, Kerajaan Negeri melalui Perbadanan Pembangunan Pulau Pinang (PDC) telah merangka pelan pembangunan 14 projek perumahan melibatkan penyediaan sebanyak 26,255 unit RMM pelbagai kategori. Daripada jumlah tersebut, kerja-kerja fizikal bagi empat (4) projek telah pun dimulakan iaitu:-

- (i) The Rise SP Chelliah, Daerah Timur Laut dijangka siap Jun 2019;
- (ii) Duo Residensi, Daerah Barat Daya dijangka siap Jun 2018;
- (iii) Jiran Residensi, Seberang Perai Utara dijangka siap Februari 2018; dan
- (iv) Fasa 1 Bandar Cassia, Seberang Perai Selatan dijangka siap Jun 2017.

Walaupun Kerajaan Pusat mempunyai program RMM di bawah Perbadanan Perumahan Rakyat 1 Malaysia (PR1MA) sejak 2012, malangnya sehingga sekarang satu (1) unit pun belum dibina di Negeri Pulau Pinang. Hanya baru-baru ini iaitu sejak Disember, 2015, permohonan dikemukakan oleh mereka namun pemajuan PR1MA tersebut masih belum mula.

**Ahli Kawasan Bagan Dalam (YB. Tanasekharan A/L Autherapady) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

6. Apakah rancangan Kerajaan Negeri untuk mengatasi banjir di Pulau Pinang?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

6. Kerajaan Negeri mengambil pendekatan yang bersepadu bersama Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS), Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP), Majlis Perbandaran Seberang Perai

(MPSP) dan Jabatan Kerja Raya (JKR) serta Pejabat-pejabat Daerah dan Tanah untuk menangani masalah banjir di Pulau Pinang. Dalam hal ini, 3 pendekatan utama telah dan akan terus diambil oleh Kerajaan Negeri untuk menangani masalah banjir di Pulau Pinang.

Pendekatan pertama melibatkan operasi pembersihan parit utama yang bermasalah di mana Kerajaan Negeri akan melaksanakan operasi pembersihan parit utama dan bermasalah secara mekanikal dengan menggunakan kemudahan jentera pembersihan *Art Gully Emptier secara berkala. Selain kerja-kerja menaik taraf parit dan pintu air serta membina Rumah Pam Kawalan Banjir di taman perumahan yang menghadapi masalah banjir, Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) juga melaksanakan pembersihan parit besar, perangkap sampah (thrash screen) dan parit scupper secara berkala.*

Selain itu, satu skuad pemantauan dan tindakan operasi bencana juga telah ditubuhkan untuk menyelaraskan mekanisma dan mengenal pasti punca kejadian banjir dan bertindak serta membantu di dalam merancang langkah-langkah pemulihan dari segi teknikal dan operasi pembersihan; dan

Pendekatan kedua adalah melalui Kawalan Pembangunan Baru di mana pemaju projek pembangunan yang baharu di dalam kawasan bandaraya George Town, MBPP akan dikenakan syarat untuk menaik taraf parit utama yang berada di sekeliling kawasan pembangunan mengikut Pelan Induk *The Study On Flood Mitigation And Drainage In Penang Island* yang telah digariskan oleh *Japan International Corporation Agency (JICA)*. Manakala bagi projek pembangunan baharu di luar kawasan Bandaraya George Town pula, JPS akan mengenakan syarat kepada pemaju untuk menaik taraf sistem saliran yang terlibat dengan pembangunannya mengikut Panduan *Manual Saliran Mesra Alam Malaysia (MSMA)*, Pelan Induk Saliran Dan Pengurusan Air Ribut Daerah Barat Daya atau kajian-kajian tebatan banjir yang telah dijalankan untuk kawasan-kawasan tertentu.

Pendekatan ketiga yang diambil oleh Kerajaan Negeri adalah melalui Projek-projek Tebatan Banjir di mana projek-projek tebatan banjir yang dijalankan oleh Kerajaan Negeri untuk menguruskan masalah banjir supaya impak banjir dapat dikurangkan kepada tahap yang minimum. Dalam pelaksanaan rancangan tebatan banjir, JPS bertindak sebagai agensi utama (*lead agency*) yang dipertanggungjawab untuk melaksanakan tugas ini. Selama ini, MBPP, JPS dan JKR memang memainkan peranan masing-masing untuk menjalankan projek tebatan banjir bagi mengurangkan impak banjir yang melanda negeri ini.

Kerajaan Negeri senantiasa menjalankan projek-projek mitigasi banjir untuk mengurangkan impak masalah banjir kilat dalam kawasan bandar dengan menggunakan Peruntukan Pembangunan Negeri. Di samping itu, Kerajaan Negeri juga telah memohon peruntukan di bawah RMKe-11 bagi projek-projek tebatan banjir dan telah mula menerima kelulusan bagi pelaksanaan mulai 2017.

JPS juga telah menyiapkan Pelan Induk Tebatan Banjir dan Sistem Saliran bagi Daerah Barat Daya dan Seberang Perai Tengah dan dalam proses menyediakan Pelan Induk Tebatan Banjir bagi Daerah Timur Laut dan Daerah Seberang Perai Selatan. Pelan Induk Tebatan banjir ini dapat membantu Kerajaan Negeri dalam mengenal pasti kawasan berisiko tinggi banjir dan menjadi panduan kepada Pihak Berkuasa Tempatan dalam pembinaan parit utama oleh pemaju perumahan.

**Ahli Kawasan Pengkalan Kota (YB. Lau Keng Ee) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

7. Adakah sebarang projek pembangunan di tapak kosong di sebelah Flat Sri Saujana dan tepi Lebuhraya Tun Dr Lim Chong Eu kerana tanah tersebut telah dibiarkan melebihi 10 tahun?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

7. Tapak tanah kosong tersebut merupakan lot tanah milik Perbadanan Pembangunan Pulau Pinang (PDC) iaitu PT. 327 dan didaftarkan atas HS(D) 18071, Seksyen 11E, Daerah Timur Laut yang berkeluasan 5,207 meter persegi. Syarat nyata lot ini adalah untuk tujuan perniagaan sahaja. Pada asalnya lot tanah tersebut dicadang untuk pembangunan komersial oleh PDC.

Tapak tanah tersebut kini telah dikenal pasti oleh Kerajaan Negeri bagi pembangunan projek Penang Arts District. Bagi tujuan pelaksanaan projek ini pelantikan juruperunding bagi penyediaan cadangan pelan pembangunan di tapak tersebut sedang diuruskan.

Penang Arts District merupakan inisiatif Kerajaan Negeri dalam mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan untuk rakyat Pulau Pinang dan industri perkhidmatan nilai tambah yang lebih tinggi di samping memacu pemulihan kawasan tersebut. Projek ini dianggarkan dengan kos RM30 juta akan dijangkakan menjadi satu tarikan pelancongan domestik dan luar negara.

**Ahli Kawasan Telok Ayer Tawar (YB. Dato' Hajah Jahara Binti Hamid) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

8. (a) Apakah halatuju pembangunan industri Pulau Pinang dan berapa banyakkah jumlah pelaburan (FDI) yang diperolehi oleh Kerajaan Negeri dalam masa 12 bulan terakhir ini?
- (b) Banyak manakah peluang pekerjaan yang disediakan? Sila senaraikan syarikat dan negara yang berkenaan, jenis industri, jumlah pelaburan, butiran misi-misi untuk menarik pelaburan ke Negeri Pulau Pinang.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

8. (a) Halatuju Kerajaan Negeri dalam pembangunan industri Pulau Pinang adalah seperti berikut:
  - (i) melaksanakan strategi untuk menarik pelabur baru dan pada masa sama mengekalkan pelabur sedia ada seperti melancarkan '*Information Technology Business Process Outsourcing (IT-BPO) Hub*' di Bayan Lepas untuk menarik pemain global dalam industri *Shared Services Outsourcing* melabur di Pulau Pinang;
  - (ii) bekerjasama dengan agensi kerajaan pusat seperti MIDA bagi perkara berkaitan dengan penawaran insentif negara kepada pelabur yang kompetitif berasaskan *benchmark* antarabangsa dan TalentCorp untuk menarik "diaspora" Malaysia di luar negara;
  - (iii) menambahbaik infrastruktur secara berterusan bagi taman-taman perindustrian dan teknologi yang bertaraf antarabangsa termasuk membangunkan perkampungan *Small Medium Industry* yang lengkap dengan semua kemudahan utama juga dibangunkan di kawasan yang sama;
  - (iv) menyediakan fasilitasi kepada pelabur supaya membantu dalam *ease of doing business* dan juga bekerjasama dengan semua pihak-pihak berkepentingan dalam memastikan kos untuk menjalankan perniagaan *cost of doing business* di negeri ini kekal kompetitif;
  - (v) memberikan tumpuan kepada kekuatan Pulau Pinang dalam bidang Elektronik dan Elektrikal serta kebolehan mempelbagaikan aktiviti industri seperti pembuatan peralatan perubatan, sains kesihatan, aeroangkasa dan avionic dan teknologi LED; dan
  - (vi) menggalakkan pembangunan usahawan tempatan melalui program perintis pemula niaga yang dinamakan *Penang Accelerator for Creative, Analytics & Technology (@CAT)*.

Jumlah Pelaburan Asing (FDI) yang diperolehi oleh Kerajaan Negeri bagi Jan-Dis 2015 dan Jan-Jun 2016 adalah seperti berikut:

Jumlah Pelaburan Asing Pulau Pinang dalam Sektor Pembuatan (RM Juta)	
Tahun	Pelaburan Asing
2015	4,498.73
2016 (Jan - Jun)	1,937.40

(b) Sebanyak 9 pelaburan baru dengan 7,020 peluang pekerjaan telah diwujudkan di negeri ini seperti berikut:

No.	Syarikat	Aktiviti	Bil. Pekerjaan baru
1	Broadcom Ltd (Amerika Syarikat)	Hab rangkaian global / "Global supply chain hub"	120
2	Boston Scientific (Amerika Syarikat)	Pembuatan peralatan perubatan	400
3	Toshiba Medical (Jepun)	Pembuatan sistem pengimejan diagnostik	200
4	Paramit (Amerika Syarikat)	Pembuatan peralatan perubatan dan "instrument"	800
5	KLS Martin (Amerika Syarikat)	Pembuatan instrument pembedahan	500
6	HP (Amerika Syarikat)	Pengurusan rangkaian bekalan dakwat pengguna di seluruh dunia	1,000
7	Jinko Solar (China)	"solar cells" & "solar modules"	1,200
8	JA Solar (China)	"solar cells"	300
9	Jabil (Amerika Syarikat)	Pembuatan peralatan perubatan dan aerospace	2,500
<b>Jumlah :</b>			<b>7,020</b>

Pada tahun 2015 hingga Oktober 2016, Kerajaan Negeri telah menyertai 18 misi promosi pelaburan seperti berikut:

No.	Nama misi	Tarikh
1	Misi Promosi Pelaburan ke Hong Kong dan Taiwan	20 – 23 Jan 2015
2	Misi Promosi Pelaburan ke Singapura	9-10 Apr 2015
3	Dialog Pelaburan dan Perniagaan Tahunan Pulau Pinang-Aceh, Banda Aceh, Indonesia	15-17 Apr 2015
4	Penyertaan dalam Delegasi Perdagangan dan Industri Pulau Pinang ke Guangzhou & Nanning, China	16-21 Mei 2015
5	Misi Promosi Pelaburan ke Hong Kong Amerika Syarikat dan United Kingdom	18 Jun – 3 Jul 2015
6	Misi Promosi Pelaburan @CAT ke Shenzhen dan Hong Kong	18-22 Jun 2015
7	Penyertaan dalam Misi Promosi Perdagangan dan Pelaburan MIDA ke Milan, Itali dan Stuttgart, Jerman.	27 Sep – 4 Okt 2015

No.	Nama misi	Tarikh
8	Misi Promosi Pelaburan ke Singapura	22-23 Okt 2015
9	Misi Promosi Pelaburan ke Jerman, Republik Czech & Poland	10-20 Nov 2015
10	Penyertaan dalam "18th Annual Asian Shared Services Outsourcing Week" ke Singapura	17-19 Nov 2015
11	Penyertaan dalam Misi Pelaburan dan Perdagangan MIDA ke Korea & Jepun	22-28 Nov 2015
12	Misi Promosi Pelaburan ke Australia	1-8 Mac 2016
13	Misi Promosi Pelaburan ke Singapura	29-30 Mac 2016
14	Misi Promosi Pelaburan ke Netherlands, Jerman & Liechtenstein	11-21 April 2016
15	Penyertaan dalam Lawatan Kerja Kerajaan Negeri Pulau Pinang dalam Sektor Keusahawanan Alternatif ke Hong Kong	24-29 Mei 2016
16	Misi Promosi Pelaburan ke Hong Kong dan Shenzhen, China	29 Jun – 2 Julai 2016
17	Penyertaan dalam Lawatan Kerja Kerajaan Negeri Pulau Pinang ke India (Bangalore, Chennai, Hyberabad, New Delhi)	21-26 Ogos 2016
18	Misi Promosi Pelaburan ke Netherlands, United Kingdom dan Jerman	17 Sep – 2 Okt 2016

**Ahli Kawasan Jawi (YB. Soon Lip Chee) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

9. Sila nyatakan sejak bila Hospital Bersalin Negeri Pulau Pinang mula ditutup dan dijangka akan dibuka balik.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

9. Perkhidmatan pesakit dalam (*in-patient*) Hospital Bersalin Pulau Pinang telah dipindahkan ke bangunan utama Hospital Pulau Pinang sejak Disember 2014 dan telah memberikan perkhidmatan penuh sepertimana yang patut ditawarkan. Pemindahan ini bertujuan bagi pelaksanaan projek pembinaan Blok Wanita dan Kanak-Kanak, Hospital Pulau Pinang di lokasi tersebut yang dijangka bermula pada Ogos 2017 dan beroperasi sepenuhnya pada tahun 2020.

**Ahli Kawasan Berapit (YB. Ong Kok Fooi) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

10. (a) Berapakah jumlah badan kebajikan rumah jagaan orang tua atau kanak-kanak yang tidak berdaftar di bawah Jabatan Kebajikan Masyarakat? Seumpama Pertubuhan Penyayang Chi Yun dan Pertubuhan Kebajikan Da Zhi Jiang Tang.
- (b) Bagaimana Kerajaan Negeri mengatasi masalah badan-badan kebajikan rumah jagaan orang tua atau kanak-kanak yang tidak berdaftar?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

10. (a) Sehingga September 2016 terdapat 29 buah pusat jagaan orang tua dan 44 buah pusat jagaan kanak-kanak yang tidak berdaftar di bawah Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM).
- (b) Sejak tahun 2008, Kerajaan Negeri melalui JKM Pulau Pinang dan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) telah turun padang ke pusat-pusat jagaan kanak-kanak dan warga emas untuk mengumpul data, berikan nasihat dan kesedaran kepada Pengusaha Pusat Jagaan untuk berdaftar melalui beberapa program-program kesedaran seperti mewujudkan One Stop Centre bergerak iaitu menjemput semua pengusaha-pengusaha pusat jagaan yang berdaftar dan tidak berdaftar untuk hadir ke One Stop Centre tersebut dan diberi taklimat oleh agensi kerajaan seperti BOMBA, Pihak Berkuasa Tempatan dan JKM tentang bagaimana untuk menubuhkan sesuatu Pusat Jagaan yang sah berdaftar.



Bagi tahun 2016, Kerajaan Negeri mengambil langkah proaktif dengan membantu dari semasa ke semasa bagi memastikan semua pusat jagaan ini berdaftar dengan JKM dengan memperkenalkan program Jom Daftar yang telah diadakan pada 11 April 2016 bertempat di Auditorium A, Tingkat 5, KOMTAR dan 19 Mei 2016 bertempat di Dewan Lembaga Penduduk dan Pembangunan Keluarga Negara (LPPKN), Kepala Batas.

Melalui program ini, semua pengendali pusat jagaan telah dijemput bagi memperjelaskan proses pendaftaran sesebuah pusat jagaan. JKM juga turut menganjurkan program Jom Bantu yang dilaksanakan di setiap Pejabat Kebajikan Masyarakat Daerah (PKMD) di mana Pegawai Diberikuasa (PDBK) akan turun padang ke setiap pusat jagaan untuk memberi penerangan dan juga melakukan pemeriksaan premis. Semua pengendali pusat-pusat jagaan dijemput hadir ke Pejabat Kebajikan Masyarakat Daerah (PKMD) berkaitan untuk diberi penerangan terperinci berkaitan proses pendaftaran. Selain itu, program pemutihan pusat jagaan tidak berdaftar juga sedang giat dijalankan dengan kerjasama Pihak Berkuasa Tempatan untuk membantu pengendali pusat jagaan yang tidak berdaftar membuat pendaftaran dengan JKM.

**Ahli Kawasan Penanti (YB. Dr. Norlela Binti Ariffin) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

11. Saya telah mengemukakan Usul pada Sidang lepas supaya Bajet 2016 diperiksa oleh PAC (Jawatankuasa Kira-Kira Awam) supaya dijadikan input kepada Bajet 2017 dan membentangkan rumusan/syor. Butirkan bagaimana Bajet 2017 seimbang bagi penduduk:
  - (a) KADUN yang banyak Kampung berbanding Bandar.
  - (b) Pulau berbanding Seb.Perai.
  - (c) Mengikut keperluan gender.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

11. Penyediaan Bajet Tahun 2017 Negeri Pulau Pinang menggunakan pendekatan rundingan dalam merancang bajet pembangunan. Semakan awal dibuat bersama-sama Jabatan-jabatan negeri untuk mendapat pandangan dan justifikasi tentang keutamaan sesuatu projek pembangunan untuk pelaksanaan di kawasan yang dikenal pasti. Senarai cadangan projek-projek pembangunan yang dikemukakan pula adalah berpandukan kepada keperluan yang dibangkitkan dalam Mesyuarat JKKK, Jawatankuasa Tindakan Daerah dan mesyuarat-mesyuarat Jawatankuasa MMK yang diwakili oleh YB. ADUN, pelbagai jabatan/agensi serta badan-badan bukan Kerajaan.

Strategi Bajet Tahun 2017 Negeri Pulau Pinang dirangka dengan mengambil kira faktor-faktor seperti kedudukan hasil negeri, tanggungjawab kewangan dan keperluan pentadbiran Kerajaan Negeri seperti berikut:

- (i) Mengukuh dan memantapkan pengurusan kewangan negeri selaras dengan tadbir urus CAT;
- (ii) Mengimbangkan keperluan pembangunan termasuk pembiayaan kemudahan pinjaman kepada Badan-badan Berkanun Negeri dengan kemampuan kewangan negeri;
- (iii) Mengamalkan pengurusan kewangan berhemat, *optimal value for money* dan mengelak pembaziran;
- (iv) Memastikan perbelanjaan negeri berteraskan kepada *outcome-based* dan *performance-based*;
- (v) Meningkatkan pungutan hasil semasa dan mengurangkan tunggakan; dan
- (vi) Menjana pertumbuhan dan mensejahterakan rakyat melalui sistem penyampaian perkhidmatan awam yang efisien.

Proses *participatory budgeting* seperti mana yang dimaksudkan oleh Yang Berhormat yang melibatkan penyertaan langsung YB. ADUN, JKKK dan lain-lain dalam merancang bajet pembangunan negeri setakat ini belum dilaksanakan dan akan dipertimbangkan pada masa hadapan. Namun demikian, penglibatan secara tidak langsung dari pihak-pihak YB. ADUN, JKKK dan lain-lain turut menyumbang ke arah merangka bajet pembangunan.

**Ahli Kawasan Pinang Tunggal (YB. Dato' Haji Roslan Bin Saidin) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

12. Apakah status Tanah Taman Manggis sehingga kini? Huraikan dengan terperinci.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

12. Tanah yang dimaksudkan sebagai Taman Manggis terletak di atas Lot 10011, Seksyen 16, Bandar George Town, Daerah Timur Laut, Pulau Pinang seluas 4,061 meter persegi (1.003 ekar). Tanah ini telahpun diluluskan pembermilikan oleh Pihak Berkuasa Negeri pada 10.03.2011 di bawah Seksyen 76, Kanun Tanah Negara 1965 kepada Kuala Lumpur International Dental Centre Sdn. Bhd. (KLIDC) dengan tempoh pajakan 99 tahun dan didaftarkan atas hakmilik Pajakan Negeri 10582. Tempoh pajakan tanah akan berakhir pajakan pada 22.04.2114.

Terdapat satu kaveat pendaftar atas permohonan Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) yang sedang menjalankan siasatan ke atas tanah ini. Pemohon Kebenaran Merancang pernah dikemukakan oleh KLIDC kepada MBPP dan telah diluluskan pada 13 Februari 2014 dan Kebenaran Merancang tersebut luput pada 17 November 2015. Kini KLIDC sekali lagi telah mengemukakan Permohonan Kebenaran Merancang yang baru [No.MBPP/OSC/PM(3095)16] pada 29 Julai 2016 kepada Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) untuk cadangan membina 1 blok pembangunan bercampur 24 tingkat.

Permohonan Kebenaran Merancang ini masih dalam peringkat semakan MBPP.

**Ahli Kawasan Tanjong Bunga (YB. Teh Yee Cheu) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

13. Huraikan semua projek atau Rancangan Struktur/Khas dalam sepuluh tahun yang lalu dengan senarai yang terperinci (nama dan objektif projek/kos/tender dan lain-lain) yang telah dilaksanakan public hearing, public opinion dan konsultasi, termasuk media yang digunakan, impak dan maklumbalas daripada orang awam dan semua Pihak Berkuasa Tempatan dan agensi, mahupun yang berjaya atau tidak.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

13. Kerajaan Negeri sentiasa melibatkan pihak-pihak berkepentingan terutama orang awam dalam perancangan sesuatu projek atau dalam membuat keputusan untuk kepentingan bersama.

Berdasarkan rekod, sejak 10 tahun kebelakangan ini, sejumlah 31 Rancangan Struktur/Kawasan dan projek telah melalui proses libat urus dengan pihak-pihak berkepentingan. Antaranya termasuklah:

- (i) Rancangan Kawasan Tapak Warisan Dunia Geoge Town;
- (ii) Rancangan Kawasan Khas Bukit Bendera;
- (iii) Rancangan Kawasan Khas Taman Botani;
- (iv) Kajian Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang (PIP);
- (v) Draf Rancangan Tempatan Pulau Pinang (Pulau) 2020;
- (vi) Projek Jalan-Jalan Utama dan Terowong Dasar Laut di Pulau Pinang; dan
- (vii) Projek-projek infrastruktur dan kemudahan lain seperti Sistem Perparitan, depoh pembersihan dan Pasar-pasar awam.

Pelbagai media telah digunakan bagi memastikan setiap libat urus mendapat maklumbalas yang menyeluruh meliputi semua pihak yang berkepentingan. Antara media yang digunakan termasuklah akhbar, sidang media, lantikan perunding melalui *open tender*, pameran, perbincangan kumpulan sasaran, perbincangan dengan wakil setempat, institusi bukan Kerajaan dan wakil jabatan, perbincangan bersama YB. kawasan, Ahli Majlis dan para peniaga, sesi dialog, kajian impak sosial dan hebahan melalui kain rentang (*banner*).

Sesi libat urus ini mendapat impak yang positif. Maklum balas yang diterima daripada semua pihak terutama orang awam, menjadi input yang berguna untuk diambil kira dan digunakan untuk memperbaiki rancangan atau projek yang akan dilaksanakan.

Senarai lengkap Rancangan Struktur/Khas dan projek yang telah dilaksanakan program libat urus akan diletakkan di atas meja Ahli Yang Berhormat selepas selesai sesi soal jawab lisan ini.

#### **RUJ. LAMPIRAN LTYC (ID 54)**

**Ahli Kawasan Permatang Berangan (YB. Dato' Haji Omar Bin Haji Abd Hamid) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

14. (a) Mohon dinyatakan secara terperinci jumlah wang biasiswa yang dikeluarkan oleh mana-mana tabung di bawah Kerajaan Negeri dan disalurkan kepada pelajar-pelajar di setiap peringkat pembelajaran.
- (b) Berapa ramai bilangan pelajar Melayu, Cina dan India memperolehi manfaat ini dan jumlahnya?
- (c) Apakah syarat-syarat yang dikenakan?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

14. (a) Jumlah wang biasiswa yang telah dikeluarkan melalui Tabung Kumpulan Wang Biasiswa Kecil Negeri Pulau Pinang kepada 950 pelajar tingkatan 1-3 dan 216 pelajar tingkatan 4-5 adalah berjumlah RM751,440.00 bagi tahun 2016. Selain daripada Biasiswa Kecil Negeri, Kerajaan Negeri juga memberi pinjaman pendidikan kepada pelajar-pelajar Institut Pengajian Tinggi Awam (IPTA) bagi anak Negeri Pulau Pinang sahaja. Namun begitu, sebagai menghargai pelajar-pelajar IPTA yang lulus dengan cemerlang, pinjaman pendidikan tersebut boleh ditukarkan kepada Biasiswa Negeri dengan kelulusan Lembaga Biasiswa dan Pinjaman Penuntut Negeri Pulau Pinang. Bagi tahun 2016, 3 permohonan telah diluluskan pertukaran dan pinjaman kepada Biasiswa Negeri dengan jumlah pengecualian bayaran sebanyak RM32,500.00.
- (b) Bagi tahun 2016, daripada sejumlah 1166 pelajar yang menerima Biasiswa Kecil Negeri, seramai 926 orang adalah pelajar Melayu, 136 pelajar Cina dan 104 pelajar India. Manakala daripada 3 permohonan pinjaman pendidikan yang dipersetujui ditukarkan statusnya kepada biasiswa, seramai 2 orang adalah pelajar Cina dan seorang pelajar Melayu yang telah memperolehi manfaat ini.
- (c) Syarat-syarat kelayakan dan pemilihan Biasiswa Kecil Negeri adalah seperti berikut :-
  - (i) Warganegara Malaysia;
  - (ii) Pelajar tingkatan 1 hingga 5 yang bersekolah di Sekolah Menengah Negeri Pulau Pinang;
  - (iii) Pencapaian yang baik dalam bidang akademik dan kokurikulum berdasarkan merit tahun semasa; dan
  - (v) Jumlah pendapatan kasar ibu bapa /penjaga murid mestilah tidak melebihi RM1,500.00 sebulan.

Manakala, syarat-syarat pertukaran pinjaman kepada biasiswa adalah mendapat kelulusan ijazah / sarjana yang cemerlang (Kelas Pertama) dengan CGPA 3.67 ke atas dan mengemukakan permohonan beserta dokumen yang mengesahkan keputusan pengajian.

**Ahli Kawasan Telok Bahang (YB. Datuk Shah Headan Bin Ayoob Hussain Shah) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

15. Nyatakan peratusan bagi tahun 2014 dan 2015 Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) bagi Negeri Pulau Pinang dalam sektor perkilangan dan perkhidmatan. Huraikan dengan terperinci.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

15. Berdasarkan data yang dikeluarkan oleh Jabatan Perangkaan Malaysia dan Unit Perancang Ekonomi (EPU), peratus pertumbuhan KDNK dalam sektor pembuatan (perkilangan) bagi negeri Pulau Pinang masing-masing adalah sebanyak 44.1% pada tahun 2014 dan 44.7% pada tahun 2015 iaitu peningkatan sebanyak 0.6%. Bagi sektor perkhidmatan pula, peratusan KDNK masing-masing adalah sebanyak 49.5% pada tahun 2014 dan sebanyak 49.1% pada tahun 2015 iaitu penurunan sebanyak 0.4%.

Berdasarkan pemerhatian terhadap perkembangan KDNK negeri Pulau Pinang bagi tahun 2015, penyumbang terbesar kepada KDNK adalah sektor perkhidmatan dengan sumbangan sebanyak 49.1%. Ia melibatkan perkhidmatan Utiliti, Pengangkutan dan Penyimpanan, Maklumat dan Komunikasi sebanyak 11.2%, Perdagangan Borong dan Runcit, Makanan & Minuman dan Penginapan sebanyak 15.1%, Kewangan dan Insurans, Hartanah dan Perkhidmatan Perniagaan sebanyak 10.8%, Perkhidmatan-perkhidmatan Lain sebanyak 4.9%, dan Perkhidmatan Kerajaan sebanyak 7.1%. Perdagangan Borong dan Runcit, Makanan & Minuman dan Penginapan merekodkan peningkatan yang ketara sejajar dengan Pulau Pinang sebagai destinasi pelancongan terkemuka.

Sektor perkilangan merupakan cabang aktiviti ekonomi utama di bawah kategori pembuatan. Sektor ini juga menunjukkan peningkatan berbanding tahun 2014 berdasarkan peratus sumbangan kepada KDNK negeri. Ia merekodkan sumbangan sebanyak 44.7% pada tahun 2015 berbanding 44.1% pada tahun 2014. Walaupun berhadapan dengan kejatuhan nilai Ringgit serta persaingan dari negara-negara seperti Vietnam dan China, Pulau Pinang dilihat masih berdaya saing, kompetitif dan mampu menarik pelaburan dalam sektor ini.

**Ahli Kawasan Permatang Pasir (YB. Dato' Haji Mohd. Salleh Bin Man) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

16. Sejauh manakah usaha-usaha Kerajaan Negeri dalam membantu para pekerja di sektor swasta khususnya pekerja-pekerja kilang yang telah menjadi penganggur akibat diberhentikan kerja secara sukarela disebabkan kelembapan ekonomi dunia?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

16. Sebagai usaha membantu pekerja yang diberhentikan, Kerajaan Negeri melalui Pusat CAT (*Penang Career Assistance and Talent Centre*) menjalankan pepadanan jawatan kepada semua golongan pencari kerja samada pekerja yang diberhentikan kerja atau pekerja baru dengan yang ditawarkan oleh industri. Sejak penubuhan Pusat CAT pada Mac 2009 sehingga October 2016, seramai 9,027 orang telah berdaftar sebagai pemohon pekerjaan di mana sebanyak 5,970 pepadanan jawatan telah dijalankan. Dari senarai nama yang dibekalkan oleh Pusat CAT, majikan akan menghubungi mana-mana calon yang diminati dan menguruskan aktiviti seterusnya secara langsung.

Selain daripada itu, Kerajaan Negeri turut meningkatkan peluang pekerjaan melalui peningkatan pelaburan. Pihak Invest Penang bekerjasama dengan agensi-agensi lain seperti Penang International Halal Hub, Penang Global Tourism dan sebagainya untuk mempromosi/menarik pelaburan asing ke Negeri Pulau Pinang dan meluaskan pelaburan tempatan. Selain dari sektor pembuatan, pengajian, pelancongan dan perubatan, kebelakangan ini pelabur-pelabur dari sektor Perkhidmatan Perniagaan Global (*Global Business Services*) turut meningkat justeru mewujudkan peluang pekerjaan dalam bidang kewangan, teknologi maklumat (IT) dan sumber manusia.

Kerajaan Negeri melalui Penang Development Corporation (PDC) juga telah melaksanakan Projek Titian Saksama Rakyat (PTSR) Negeri Pulau Pinang yang merupakan program mikrokredit yang memberikan pinjaman kepada peniaga-peniaga kecil untuk membantu

usahawan tempatan, penganggur dan golongan rakyat berpendapatan rendah untuk menceburi bidang perniagaan. PTSR merupakan satu usaha untuk membasmi kemiskinan dan pengangguran.

Kerajaan Negeri juga telah memperkenalkan program baru iaitu *Penang Accelerator for Creative, Analytics & Technology (@CAT)* yang telah dilancarkan bagi golongan yang ingin menceburi bidang perniagaan sebagai perintis pemula niaga (*entrepreneur*). Program ini bertujuan untuk membantu usahawan kecil yang terlibat di dalam bidang kreatif animasi, analisis dan teknologi ataupun yang terlibat di dalam sektor *Internet of Things* (IoT).

Selain daripada itu, Kerajaan Negeri juga telah memperkenalkan Tabung Usahawan Tani Muda (TUTM) Negeri Pulau Pinang. Program ini memberi dorongan kepada golongan belia untuk menjadikan sektor industri asas tani sebagai kerjaya dan berpotensi sebagai punca pendapatan yang lumayan. Peruntukan sebanyak RM500,000 telah disediakan di mana setiap pemohon yang berjaya mendapat pinjaman sebanyak RM5,000 dan tempoh pembayaran balik pinjaman adalah dua (2) tahun tanpa faedah. Sehingga bulan Oktober 2016, sebanyak RM245,000 telah diagihkan kepada 49 orang usahawan tani untuk menikmati kemudahan kredit ini.

**Ahli Kawasan Bertam (YB. Haji Shariful Azhar Bin Othman) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

17. Resort Tropical, Pulau Jerejak:

- (a) Adakah benar Resort Tropical di Pulau Jerejak ditutup memandangkan Penang Development Council (PDC) merupakan pemegang saham? Jika ya, nyatakan sebab-sebabnya.
- (b) Adakah saham PDC telah ditukar milik? Jika ya, berapakah jumlah saham itu?
- (c) Kepada siapakah saham tersebut ditukar milik? Huraikan secara terperinci.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

17. (a) Tropical Island Resort Sdn. Bhd. (TIR) merupakan sebuah syarikat usahasama di antara UDA Holdings Bhd. (UDA) dan Perbadanan Pembangunan Pulau Pinang (PDC) dengan ekuiti masing-masing 51% dan 49%. Modal berbayar TIR adalah sebanyak RM31.5 juta dan kos pelaburan PDC berdasarkan pegangan ekuitinya adalah sebanyak RM15.4 juta. Kegiatan utama TIR adalah pembangunan hartanah di Pulau Jerejak, Pulau Pinang. Berdasarkan kepada pelan induk yang disediakan oleh TIR, pembangunan projek di Pulau Jerejak dibahagikan kepada tiga (3) fasa meliputi kawasan milikan TIR berkeluasan 80 ekar yang akan dilaksanakan secara berperingkat.

Perlaksanaan Fasa 1 yang melibatkan 20.2 ekar akan dibangunkan berdasarkan konsep *adventure camp*. TIR telah membangunkan sebahagian dari Fasa 1 yang dikenali sebagai Jerejak Rainforest Resort (JRR) merangkumi bangunan utama, dua blok domitori, chalet 20 bilik, bangunan servis, bilik air berpusat, tapak perkhemahan, spa, tempat beribadat, jeti dan kawasan rekreasi. Walau bagaimanapun sehingga kini, pembangunan Fasa 2 seluas 30 ekar dan Fasa 3 seluas 29.8 ekar masih belum dilaksanakan. Memandangkan kerugian berterusan yang ditanggung oleh TIR sejak dari mula beroperasi maka pihak UDA selaku pemegang saham utama TIR telah memutuskan supaya operasi JRR ditamatkan untuk mengelakkan kerugian berterusan ditanggung oleh syarikat.

(b) Bagi menjawab soalan kedua dan ketiga YB., saham berjumlah 49% masih milik PDC dan belum ditukar milik. Perjanjian penjualan bagi keseluruhan 49% saham PDC di dalam Tropical Island Resort Sdn. Bhd. kepada Q Islands Development Sdn. Bhd. (Q Islands) adalah pada harga RM156 juta. Q Islands dikehendaki membuat bayaran bagi penjualan saham PDC dalam bentuk lapan (8) ansuran dalam tempoh 8 tahun. Saham PDC di dalam Tropical Island Resort Sdn. Bhd. tidak akan dipindah milik sehingga keseluruhan harga jualan dijelaskan oleh Q Islands.

- (c) Memandangkan saham PDC belum ditukar milik kepada mana-mana syarikat lain, maka PDC masih kekal sebagai pemegang saham dalam TIR.

**Ahli Kawasan Bayan Lepas (YB. Nordin Bin Ahmad) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

18. (a) Kerajaan Negeri telah menyediakan peruntukkan bagi menyelesaikan masalah banjir. Berapakah jumlah yang telah diperuntukkan?
- (b) Apakah bentuk kerja-kerja yang telah dilaksanakan dan di kawasan manakah kerja-kerja ini dijalankan? Sila nyatakan dengan terperinci dari segi jenis kerja dan jumlah yang telah dibelanjakan.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

18. (a) Peruntukan yang disediakan oleh Kerajaan Negeri untuk projek-projek menyelesaikan masalah banjir di Pulau Pinang pada tahun 2016 adalah berjumlah RM19.643juta. Projek-projek tersebut dilaksanakan oleh agensi dan jabatan seperti Jabatan Pengairan dan Saliran berjumlah RM9.569juta, Majlis Perbandaran Seberang Perai berjumlah RM5.693juta, Majlis Bandaraya Pulau Pinang berjumlah RM2.882juta serta Pejabat Tanah dan Daerah berjumlah RM1.499juta.
- (b) Projek-projek yang dilaksanakan oleh Jabatan Pengairan Dan Saliran berkaitan pengairan dan saliran termasuklah:
- (i) Mendalam dan membaiki sungai;
  - (ii) Kerja-kerja kecil termasuk menaik taraf perangkap sampah, struktur dan infrastruktur di skim pengairan dan mengubah suai parit-parit;
  - (iii) Projek pencegahan banjir seperti menaik taraf parit dan saluran sungai, pengukuhan tebing sungai dan pemasangan pam;
  - (iv) Memperbaharui struktur-struktur utama; dan
  - (v) Rancangan Parit Utama.

Sementara Pihak Berkuasa Tempatan, iaitu MPSP dan MBPP bertanggungjawab melaksanakan projek-projek menaik taraf infrastruktur, pembersihan dan menaik taraf sistem perparitan di taman-taman perumahan dan membina rumah pam. Pejabat Daerah dan Tanah pula melaksanakan penyelenggaraan parit-parit tanah dan longkang.

Senarai projek-projek yang dilaksanakan oleh JPS, MPSP, MBPP dan Pejabat Tanah dan Daerah pada tahun 2016 seperti di Lampiran yang akan diletakkan di atas meja Yang Berhormat selepas selesai sesi soal jawab lisan.

**RUJ. LAMPIRAN LNA NO. 18 (ID 513)**

**Ahli Kawasan Batu Uban (YB. Dr. T. Jayaban A/L A. Thambyappa) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

19. SRS Konsortium dalam cadangan asal bertarikh Februari 2015 akan melaksanakan semua projek mega dalam dua fasa. Saya difahamkan perubahan telah berlaku pada Oktober 2016 kepada satu fasa.
- (a) Apakah sebab perubahan ini berlaku?
- (b) Adakah perubahan ini melibatkan pertambahan kos keseluruhannya?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

19. (a) Cadangan asal SRS Consortium kepada Kerajaan Negeri merangkumi pelaksanaan dua fasa dan selepas Kerajaan Negeri menerima cadangan ini, beberapa siri *lab* telah diadakan bersama semua agensi dan jabatan teknikal bagi meneliti serta menilai kebolehlaksanaan dan keperluan tempatan. Hasil *lab* tersebut, beberapa komponen projek baru telah ditambah mengikut kesesuaian dan keperluan Kerajaan Negeri. Namun begitu, Kerajaan Negeri telah memutuskan agar tempoh pelaksanaan dua (2) fasa dikekalkan. Sehubungan itu, tidak ada sebarang perbezaan fasa dan Kerajaan Negeri kini memberi fokus kepada pelaksanaan fasa pertama yang merangkumi pembinaan LRT-Komtar Bayan Lepas dan PIL.
- (b) Memandangkan terdapat penambahan komponen projek, maka dijangkakan akan terdapat peningkatan kepada kos asal yang dicadangkan oleh SRS Consortium.

**Ahli Kawasan Kebun Bunga (YB. Cheah Kah Peng) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

20. (a) Apakah status *Penang Transport Master Plan (PTMP)* selepas beberapa perbincangan yang telah dilakukan baru-baru ini?
- (b) Adakah rancangan alternatif PTMP ditawarkan kepada Kerajaan Negeri?
- (c) Senaraikan jalanraya, laluan atau trek LRT, Monorel dan Trem yang akan dibina dalam projek PTMP ini.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

20. (a) Status terkini Pelaksanaan Pelan Induk Pengangkutan adalah:
- (i) Skim Rail (*Rail Scheme*) Bayan Lepas *Light Rail Transit (LRT)* telah dikemukakan kepada Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) pada 29 Mac 2016. Kerajaan Negeri sedang berusaha untuk mendapatkan kelulusan bersyarat (*conditional approval*) daripada SPAD. Mesyuarat *kick-start* bersama SPAD telah diadakan pada 8 November 2016;
- (ii) Penyediaan Laporan Detailed Environmental Impact Assessment (DEIA) bagi Bayan Lepas LRT kini di peringkat akhir dan dijangka akan dikemukakan kepada Jabatan Alam Sekitar (JAS) pada penghujung bulan November 2016;
- (iii) Penyediaan Laporan Environmental Impact Assessment (EIA) bagi Pan Island Link 1 (PIL1) kini di peringkat akhir dan dijangka akan dikemukakan kepada Jabatan Alam Sekitar (JAS) pada bulan Disember 2016 untuk pertimbangan dan kelulusan;
- (iv) Penyediaan Laporan Detailed Environmental Impact Assessment (DEIA) bagi penambakan tiga buah pulau di Selatan Bahagian Pulau, Negeri Pulau Pinang juga kini di peringkat akhir dan dijangka akan dikemukakan kepada Jabatan Alam Sekitar (JAS) pada bulan Disember 2016 untuk pertimbangan dan kelulusan; dan
- (v) Kertas kerja permohonan Majlis Pembangunan Fizikal Negara (MPFN) untuk penambakan tiga buah pulau di Selatan Bahagian Pulau, Negeri Pulau Pinang telah dibentangkan dalam Jawatankuasa Kerja MPFN yang bersidang pada 13 Oktober 2016. Walau bagaimanapun jawatankuasa telah menetapkan beberapa syarat yang perlu dipatuhi terlebih dahulu dan jawatankuasa memutuskan agar permohonan ini dibentangkan semula untuk pertimbangan Jawatankuasa Kerja MPFN.
- (b) Tiada rancangan Alternatif PTMP yang ditawarkan oleh mana-mana pihak kepada Kerajaan Negeri setakat ini.

(c) Berikut adalah senarai keseluruhan cadangan pelaksanaan projek Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang:

(i) Fasa 1

- Jajaran LRT (George Town ke Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang)
- Pan Island Link 1 (PIL 1)
- Lebuhraya North Coast Pair Road
- Tambakan laut di selatan Pulau Pinang

(ii) Fasa 2

- Monorel George Town ke Air Itam
- Monorel George Town ke Tanjung Bungah
- TRAM di kawasan warisan George Town
- Lebuhraya Air Itam - Lebuhraya Tun Dr Lim Chong Eu
- Lebuhraya Persiaran Gurney - Lebuhraya Tun Dr Lim Chong Eu
- BRT Permatang Tinggi ke Batu Kawan
- LRT George Town ke Butterworth

**Ahli Kawasan Sungai Aceh (YB. Dato' Haji Mahmud Bin Zakaria) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

21. Kenapakah Kerajaan Negeri tidak menaikkan bayaran pencen bagi ADUN-ADUN yang telah bersara?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

21. Pencen kepada pesara bagi bekas Ahli Dewan Undangan Negeri Pulau Pinang pada ketika ini dibayar setengah (1/2) daripada gaji mengikut Enakmen Bil.2 Tahun 1980 Anggota Pentadbiran dan Ahli Dewan Undangan Negeri (Saraan) 1980.

Mengikut Enakmen Anggota Pentadbiran dan Ahli Dewan Undangan Negeri (Saraan) 1980/Pindaan 2015 Enakmen A18), Pencen hendaklah dikira semula kepada maksimum sebanyak tiga perlima (3/5) daripada gaji mulai 1 Januari 2016. Di samping itu setiap pesara juga menerima kenaikan gaji 2% setiap tahun. Ini bermakna perkiraan kenaikan 3/5 daripada gaji adalah berdasarkan RM 6,000.00 sebulan iaitu kenaikan mulai 1.6.2013 dan bukannya berdasar gaji bulan ADUN yang baru iaitu RM 11,250.00 sebulan iaitu kenaikan mulai 1.1.2016.

Bayaran pencen atas gaji semasa atas gaji semasa iaitu RM 11,250.00 sebulan tidak dilaksanakan kerana Ahli Dewan Rakyat yang telah bersara juga dibayar bayaran pencen berdasarkan gaji lama.

Bayaran pencen berdasarkan perkiraan 3/5 sedang dibuat perkiraan dan dijangka selesai bayaran sebelum akhir tahun ini.

**Ahli Kawasan Sungai Pinang (YB. Lim Siew Khim) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

22. Beberapa projek perumahan mengalami masalah penyelenggaraan yang serius misalnya penyelenggaraan di bawah pentadbiran JKP Sdn Bhd. seperti di Mutiara Idaman 1, Medan Tengku Blok 1 & Blok 3 di KADUN Sungai Pinang. Apakah usaha/tindakan yang boleh diambil oleh Kerajaan Negeri terhadap syarikat-syarikat pengurusan rumah pangsa yang tidak bertanggungjawab sehingga pengurusan ditinggalkan sahaja?



**Y.A.B. Ketua Menteri:**

22. Kerajaan Negeri melalui Jabatan Pesuruhjaya Bangunan (COB) boleh mengambil tindakan terhadap syarikat pengurusan yang gagal melaksanakan tanggungjawab menguruskan rumah pangsa dengan memfailkan tindakan mahkamah di bawah peruntukan Seksyen 48, Akta Pengurusan Strata 2013 [Akta 757]. Akta berkenaan juga menggariskan bahawa mana-mana pemaju yang tidak mematuhi peruntukan seksyen tersebut, apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi RM250,000.00 atau dipenjarakan selama tidak melebihi tiga (3) tahun atau keduanya sekali.

Selanjutnya, Seksyen 86 Akta tersebut memberi kuasa kepada COB untuk melantik ejen pengurusan bagi membuat perjanjian pengurusan dengan pemaju, badan pengurusan bersama atau perbadanan pengurusan seterusnya menjalankan tanggungjawab menguruskan rumah pangsa yang berkenaan. Bagi tujuan tersebut, apa-apa saraan atau fi ejen pengurusan akan dibayar melalui akaun penyenggaraan sepertimana dipersetujui oleh ejen pengurusan, pemaju, badan pengurusan bersama atau perbadanan pengurusan dan tertakluk kepada persetujuan COB.

**Ahli Kawasan Sungai Dua (YB. Muhamad Yusoff Bin Mohd Noor) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

23. (a) Senaraikan program yang dilaksanakan oleh Kerajaan Negeri Pulau Pinang untuk membantu pertubuhan belia yang berdaftar di Negeri Pulau Pinang.
- (b) Berapakah jumlah peruntukan yang disalurkan oleh Kerajaan Negeri Pulau Pinang kepada pertubuhan belia di Pulau Pinang?
- (c) Ke manakah halatuju Kerajaan Negeri Pulau Pinang dalam membangunkan belia dari segi pendidikan, ekonomi, kemasyarakatan, kepimpinan dan keagamaan?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

23. (a) Kerajaan Negeri telah melaksanakan pelbagai program-program sebagai usaha untuk membantu pertubuhan belia yang berdaftar di Negeri Pulau Pinang melalui Penang Youth Development Corporation (PYDC). Sepanjang tahun 2015 dan 2016, sebanyak 17 program telah dilaksanakan bersama dengan beberapa pertubuhan belia di Pulau Pinang seperti berikut:-
- (i) Program Inspirasi Juara Mutiara Vol 2, Jamuan Makan Malam Ulang Tahun 'SAHABAT BELIA' dan Bengkel Pengucapan Awam anjuran bersama Persatuan Sahabat Belia;
  - (ii) Program Majlis Anugerah Cemerlang Pelajar Malaysia Di Indonesia Cawangan Aceh dan Lawatan Belia ke Pulau Pinang anjuran bersama Persatuan Kebangsaan Pelajar-Pelajar Malaysia di Indonesia (PKPMI) Cawangan Aceh & Badan Kebajikan Anak Negeri Pulau Pinang-Aceh;
  - (iii) Pertandingan Boling Persatuan Belia Kampung Setol anjuran bersama Persatuan Belia Kampung Setol;
  - (iv) *Welcome Dinner* Kem Pimpinan Belia Seluruh Negara anjuran bersama Dewan Perhimpunan Cina Pulau Pinang;
  - (v) *Hop A Bus Campaign: Smart Photography Contest* dan Program *Flicks Fiesta* 2016 anjuran bersama KDU University College (PG) Sdn. Bhd.;
  - (vi) Lawatan Belia ke Pulau Pinang anjuran bersama Persatuan Mahasiswa-mahasiswi Pulau Pinang Universiti Malaya (PMPPUM);
  - (vii) Forum *Youthspeak dan Future Fighter* anjuran bersama AIESEC Malaysia Association;
  - (viii) Program *Genxyoung Fiesta 2.0* anjuran bersama *Lions Club Of Penang*;

- (ix) Program *17th Literary Competition For All Tamil School* anjuran bersama *Indian Association Of Penang*;
  - (x) Program *USM Fit for Life* anjuran bersama Sekretariat Sukarelawan India USM;
  - (xi) Program *It Is Time to Dance* anjuran bersama Pertubuhan Tarian Moden Pulau Pinang; dan
  - (xii) Pertandingan Perbahasan Bahasa Cina Ke 12 anjuran bersama *Province Wellesley Hokkien Association*.
- (b) Peruntukan kepada Pertubuhan Belia disalurkan melalui PYDC atau MMK Belia dan Sukan sekiranya terdapat permohonan untuk melaksanakan sesuatu program. Bagi tahun 2015 dan 2016 (sehingga Oktober) sebanyak RM119,068.40 telah disalurkan kepada Pertubuhan Belia.
- (c) Jawatankuasa MMK Belia dan Sukan bersama Penang Youth Development Corporation (PYDC) telah memulakan Pelan Tindakan Pembangunan Belia Pulau Pinang dengan dibantu oleh Penang Institute.

Memandangkan Dasar Belia Malaysia akan dilaksanakan mulai 2018 bagi menggantikan Dasar Pembangunan Belia Negara 1997, Negeri Pulau Pinang berhasrat mengadakan dasar dan polisi yang sesuai kepada golongan belia dalam negeri supaya merangkumi semua sektor termasuk pendidikan, ekonomi, kemasyarakatan, kepimpinan dan keagamaan. Oleh itu, Pelan Tindakan Pembangunan Belia Pulau Pinang merupakan satu inisiatif yang akan menumpukan kepada keperluan dan usaha untuk membangun dan memperkasa kepentingan dan peranan belia dalam masyarakat.

Kerajaan Negeri sentiasa memberi perhatian kepada belia dalam pelbagai aspek. Contohnya, dalam bidang pendidikan, Kerajaan telah melaksanakan pembangunan latihan kemahiran dengan sokongan dan kerjasama Penang Development Corporation (PDC), Penang Skills and Development Centre (PSDC), Universiti Sains Malaysia dan institusi-institusi pengajian tinggi awam dan swasta yang lain untuk meningkatkan tahap pembangunan sumber manusia berteraskan latihan kemahiran. Dalam bidang ekonomi, Kerajaan Negeri telah menyediakan bantuan melalui program seperti Tabung Usahawan Tani Muda dan Program Titian Saksama Rakyat (PTSR). Dalam bidang kemasyarakatan pula, pelbagai program di bawah Jawatankuasa MMK Belia dan Sukan telah dilaksanakan termasuk menyediakan kemudahan sukan dan rekreasi yang boleh digunakan oleh semua peringkat umur khasnya belia. Kerajaan Negeri turut mengemukakan program-program kepimpinan seperti Program Sidang Muda Negeri Pulau Pinang.

**Ahli Kawasan Bukit Tengah (YB. Ong Chin Wen) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

24. Memandangkan keadaan lalu lintas di Jalan Juru (P176), di antara simpang Jalan Persekutuan dan simpang Ladang Juru semakin sesak terutamanya pada waktu pergi bekerja dan lepas bekerja, adakah pihak Kerajaan Negeri merancang untuk menaiktaraf jalan tersebut dalam masa terdekat? Sekiranya ya, bila akan dilaksanakan? Sekiranya tidak, apa alasannya?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

24. Melalui Rancangan Pembangunan Negeri Pulau Pinang 2016 – 2020, Kerajaan Negeri sememangnya telah mempunyai perancangan untuk menaik taraf Jalan Juru (P176), di antara simpang Jalan Persekutuan dan simpang Ladang Juru. Kerja ukur dan kerja penyiataan tapak (SI) bagi projek ini disasarkan bermula pada tahun 2017. Hasil dapatan dari kerja-kerja ukur dan kerja penyiataan tapak akan membolehkan JKR menentukan keperluan perancangan termasuk penyediaan pelan pengambilan tanah, rekabentuk dan lain-lain.

**Ahli Kawasan Penaga (YB. Datuk Haji Mohd Zain Bin Ahmad) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

25. Banjir kilat sering berlaku di banyak tempat dalam Negeri Pulau Pinang dan tiada penyelesaian sepenuhnya oleh Kerajaan Negeri.
- (a) Apakah langkah-langkah yang telah diambil oleh Kerajaan Negeri untuk mengatasi masalah ini?

- (b) Apakah tindakan yang telah diambil oleh Kerajaan Negeri untuk memanfaatkan lebih air hujan untuk kegunaan pada musim kemarau?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

25. (a) Kerajaan Negeri mengambil pendekatan yang bersepadu bersama Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS), Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP), Majlis Perbandaran Seberang Perai (MPSP), Jabatan Kerja Raya (JKR) dan Pejabat-pejabat Daerah dan Tanah (PDT) untuk menangani masalah banjir di Pulau Pinang. Dalam hal ini, 3 pendekatan utama yang diambil oleh Kerajaan Negeri untuk menangani masalah banjir di Pulau Pinang.

Pendekatan pertama, melalui operasi pembersihan parit utama yang bermasalah di mana Kerajaan Negeri akan melaksanakan operasi pembersihan parit utama dan bermasalah secara mekanikal dengan menggunakan kemudahan jentera pembersihan *Art Gully Emptier* secara berkala. Selain kerja-kerja menaik taraf parit dan pintu air serta membina Rumah Pam Kawalan Banjir di taman perumahan yang menghadapi masalah banjir, Pihak Berkuasa Tempatan juga melaksanakan pembersihan parit besar, perangkap sampah (*thrash screen*) dan parit *scupper* secara berkala.

Selain itu, satu skuad pemantauan dan tindakan operasi bencana juga telah ditubuhkan untuk menyelaraskan mekanisme dan mengenal pasti punca kejadian banjir dan bertindak serta membantu di dalam merancang langkah-langkah pemulihan dari segi teknikal dan operasi pembersihan.

Pendekatan kedua adalah melalui Kawalan Pembangunan Baru di mana pemaju projek pembangunan yang baru di dalam kawasan bandaraya George Town, Majlis Bandaraya Pulau Pinang akan dikenakan syarat untuk menaik taraf parit utama yang berada di sekeliling kawasan pembangunan mengikut Pelan Induk *The Study On Flood Mitigation And Drainage In Penang Island* yang telah digariskan oleh *Japan International Corporation Agency* (JICA). Manakala bagi projek pembangunan baru di luar kawasan Bandaraya George Town pula, JPS akan mengenakan syarat kepada pemaju untuk menaik taraf sistem saliran yang terlibat dengan pembangunannya mengikut Panduan Manual Saliran Mesra Alam Malaysia (MSMA), Pelan Induk Saliran Dan Pengurusan Air Ribut Daerah Barat Daya atau kajian-kajian tebatan banjir yang telah dijalankan untuk kawasan-kawasan tertentu.

Pendekatan ketiga yang diambil oleh Kerajaan Negeri adalah melalui Projek-projek Tebatan Banjir. Projek-projek tersebut bertujuan untuk menguruskan masalah banjir supaya impaknya banjir dapat dikurangkan kepada tahap yang minimum. Dalam pelaksanaan rancangan tebatan banjir, JPS bertindak sebagai agensi utama (*lead agency*) yang dipertanggungjawab untuk melaksanakan tugas ini. Selama ini, MBPP, JPS dan JKR memainkan peranan masing-masing untuk menjalankan projek tebatan banjir bagi mengurangkan impak banjir yang melanda negeri ini.

Kerajaan Negeri juga sentiasa menjalankan projek-projek mitigasi banjir untuk mengurangkan impak masalah banjir kilat dalam kawasan bandar dengan menggunakan Peruntukan Pembangunan Negeri. Di samping itu, Kerajaan Negeri juga telah memohon peruntukan di bawah RMK-11 bagi projek-projek tebatan banjir dan masih menunggu maklum balas dari Kementerian Sumber Asli dan Alam Sekitar.

JPS juga telah menyiapkan Pelan Induk Tebatan Banjir dan Sistem Saliran bagi Daerah Barat Daya dan Seberang Perai Tengah. Kini, JPS dalam proses menyiapkan Pelan Induk Tebatan Banjir bagi Daerah Timur Laut dan Daerah Seberang Perai Selatan. Pelan Induk Tebatan banjir ini dapat membantu Kerajaan Negeri dalam mengenal pasti kawasan berisiko tinggi banjir dan menjadi panduan kepada Pihak Berkuasa Tempatan dalam pembinaan parit utama oleh pemaju perumahan.

- (b) Kerajaan Negeri telah memperkenalkan Insentif Sistem Pengumpulan dan Penggunaan Semula Air Hujan Pulau Pinang (SPAHH) yang bertujuan untuk mengurangkan kebergantungan pada air yang dirawat untuk tujuan bukan untuk minuman (*non-potable*) dan menggalakkan amalan air yang sihat di kalangan rakyat Pulau Pinang. *Penang Rain Harvesting Incentive* merupakan insentif yang diberi kepada pemilik bangunan komersial dan perumahan yang memasang sistem penuaian air hujan. Ini adalah selaras dengan inisiatif Kerajaan Malaysia untuk menggalakkan pelaksanaan sistem penuaian air hujan melalui pindaan Undang-Undang Kecil Bangunan Seragam 1984 (UBBL 1984).

Selain daripada bangunan komersial, Majlis Perbandaraan Seberang Perai (MPSP) juga telah memasang Sistem Pengumpulan Air Hujan di beberapa kawasan, termasuk Pejabat Cawangan MPSP Bukit Mertajam, Jalan Betik, Bukit Mertajam, SPT, Mahkamah Municipal dan Medan Selera, Jalan Bagan Luar, Butterworth, SPU dan Dewan Serbaguna dan Pasar Awam, Taman Kota Permai, Bukit Mertajam, SPT.

Tambahan dari itu, JPS juga telah melantik perunding pada 1 September 2016 untuk menjalankan kajian *National Water Balance Study* (NAWABS) di lembangan Sg.Muda bagi mengatasi masalah kekangan air pada musim kemarau.

**Ahli Kawasan Pulau Tikus (YB. Yap Soo Huey) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

26. Maklumat mengenai bilangan unit-unit rumah yang kosong di setiap KADUN adalah berguna untuk perancangan perumahan dan perancangan bandar. Unit-unit ini mungkin tidak didiami atau belum dijual. Adakah pihak Kerajaan mempunyai data ini? Jika ya, apakah kekosongan buat masa kini? Jika tidak, apakah pendapat Kerajaan dalam hal ini?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

26. Kerajaan Negeri tiada mempunyai maklumat berkenaan bilangan rumah-rumah kosong di setiap KADUN Pulau Pinang. Namun begitu, pemantauan dan semakan ke atas rekod 15,041 unit kediaman termasuk rumah sewa dan Projek Perumahan Rakyat (PPR) di bawah seliaan Kerajaan Negeri sebanyak 788 unit kosong (5.24%) telah dikesan. Kebanyakan kekosongan ini adalah disebabkan urusan pusaka yang tidak diselesaikan atau pemilik/penyewa asal yang berpindah tanpa memaklumkan Pejabat Rancangan Perumahan yang berkenaan.

Kerajaan Negeri dari semasa ke semasa meneruskan usaha untuk berhubung dan menasihatkan pihak waris kepada pemilik atau penyewa supaya menyelesaikan segera masalah mereka. Antara kesan daripada penangguhan urusan ini termasuk kerugian hasil kepada Kerajaan Negeri dan hartanah yang terlibat tidak dapat dijual atau dimanfaatkan oleh waris. Penangguhan ini turut memberi kesan yang sama kepada unit-unit rumah kosong yang dimiliki oleh individu atau pihak swasta.

**Ahli Kawasan Seri Delima (YB. Sanisvara Nethaji Rayer A/L Rajaji) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

27. Adakah Kerajaan Negeri bercadang untuk memantapkan dan meningkatkan ciri-ciri keselamatan di semua pejabat-pejabat Kerajaan Negeri termasuk di Dewan Undangan Negeri Pulau Pinang dengan memasang alat-alat pengesan letupan bomb detector seperti yang terdapat di lapangan-lapangan terbang kerana ancaman penganas yang makin berleluasa sekarang?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

27. Kerajaan Negeri tidak bercadang memasang alat pengesan bom di semua pejabat dan bangunan kerajaan. Pada masa sekarang, tahap keselamatan pejabat dan bangunan kerajaan dipantau dan diselaraskan bersama oleh pihak jabatan/agensi dengan pihak berkuasa keselamatan seperti Polis Diraja Malaysia (PDRM). Sekiranya terdapat nasihat daripada pihak-pihak berkuasa keselamatan bagi menambah dan meningkatkan usaha keselamatan, Kerajaan Negeri akan melaksanakannya demi keselamatan dan kepentingan awam.

**Ahli Kawasan KOMTAR (YB. Teh Lai Heng) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

28. Apakah pandangan Kerajaan Negeri terhadap “City Stay” yang dicadangkan oleh Ahli Parlimen Tanjung YB. Ng Wei Aik?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

28. Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) telah menyediakan satu Garis Panduan Inap Bandar (*City Stay*) MBPP dan diluluskan di Mesyuarat Jawatankuasa Tetap Perancangan Pemajuan pada 18 November 2015. Garis Panduan tersebut juga telah dibentangkan di Majlis Mesyuarat Kerajaan Tempatan (MMK KT) pada 15 Februari 2016. Namun demikian, MMK KT telah memutuskan agar kajian lanjut dijalankan terlebih dahulu agar selaras dengan keperluan semasa sebelum Garis Panduan ini dilaksanakan sementara program pemutihan hotel tamat.

**Ahli Kawasan Pulau Betong (YB. Datuk Sr. Haji Muhamad Farid Bin Haji Saad) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

29. (a) Di manakah wang RM500 juta hasil jualan tanah Penang Development Corporation (PDC) di Bayan Mutiara yang diperuntukkan untuk perumahan kos rendah disimpan dan nyatakan status perbelanjaannya.
- (b) Jelaskan tatacara perbelanjaan wang tabung Perumahan Bumiputera dan status pelaksanaannya.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

29. (a) Hasil jualan tanah di Bayan Mutiara telah diperakaunkan ke Akaun Hasil Negeri Disatukan. Bermula dari bajet tahun 2012 sehingga tahun 2015, Kerajaan Negeri telah memperuntukkan geran tahunan secara berperingkat kepada Perbadanan Pembangunan Pulau Pinang (PDC) untuk pembiayaan projek perumahan mampu milik. Kesemua pembiayaan berjumlah RM500 juta untuk skim perumahan mampu milik telah selesai diagihkan kepada PDC pada tahun 2015. Sehingga 31 September 2016, sejumlah RM312.15 juta daripada peruntukan tersebut telah dibelanjakan untuk tujuan pembangunan perumahan mampu milik.
- (b) Akaun Amanah Perumahan Bumiputera Negeri Pulau Pinang diwujudkan bertujuan bagi mengakaunkan bayaran sumbangan yang disalurkan oleh Kerajaan Negeri, Kerajaan Persekutuan, pemaju atau pihak lain untuk membolehkan Kerajaan Negeri melaksanakan aktiviti atau program berkaitan dengan pembelian atau pembangunan tanah, rumah, ruang komersil atau hartanah lain untuk manfaat Bumiputera. Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang bertanggungjawab selaku Pegawai Pengawal dan perbelanjaan daripada akaun ini hanya dibolehkan bagi tujuan yang ditetapkan seperti di atas selepas memperolehi kelulusan Pegawai Pengawal, Pegawai Kewangan Negeri dan Ketua Menteri.

Sehingga 30 September 2016, jumlah sumbangan yang diterima daripada pemaju selepas kelulusan pelepasan kuota bumiputera adalah sebanyak RM99,617,382.71.

**Ahli Kawasan Machang Bubuk (YB. Lee Khai Loon) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

30. Dalam usaha membangunkan pelancongan perubatan, hospital-hospital kerajaan seringkali diabaikan malahan peruntukan juga dipotong
- (a) Nyatakan pelan/rancangan Hospital Bukit Mertajam dinaiktaraf untuk mengatasi masalah kekurangan katil, parkir kereta dan kepakaran.
- (b) Adakah Kerajaan Persekutuan akan membina hospital baru di kawasan Machang Bubuk memandangkan pertumbuhan penduduk yang pesat di persekitarannya?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

31. Berdasarkan statistik penggunaan katil, Hospital Bukit Mertajam yang merupakan hospital pakar dengan kemudahan 242 buah katil mencatatkan kadar penggunaan katil (*Bed Occupancy Rate*) 65.22% pada tahun 2015 dan 72.42% sehingga Jun 2016. Sehingga kini didapati jumlah katil adalah mencukupi untuk kegunaan pesakit dalam (*in-patient*).

- (a) Dari sudut kepakaran, daripada hanya 6 jenis perkhidmatan kepakaran yang disediakan di Hospital Bukit Mertajam pada tahun 2014 ianya telah meningkat kepada 8 jenis perkhidmatan kepakaran pada tahun 2016 iaitu Perubatan Am, Paediatrik, Obstetrik dan Ginekologi, Otorhinolaringologi, Psikiatri, Oftalmologi, Perubatan Kecemasan dan Anaesthesia. Bilangan pakar yang bertugas di hospital Bukit Mertajam juga meningkat dari 13 orang pada tahun 2015 kepada 17 orang pada tahun 2016. Terdapat juga tujuh (7) jenis perkhidmatan kepakaran disediakan oleh Pakar-pakar Pelawat daripada Hospital Pulau Pinang dan Hospital Seberang Jaya iaitu dalam bidang Pembedahan Am, Otopedik, Radiologi, Nefrologi, Respiratori, Dermatologi dan Forensik.

Melalui program Hospital Kluster Seberang Perai yang melibatkan empat (4) hospital utama di Seberang Perai dan turut merangkumi Hospital Bukit Mertajam, semua sumber sediaada seperti perkhidmatan kepakaran, peralatan, sumber manusia serta kemahiran akan dapat digembelngkan untuk semua hospital yang terdapat dalam kluster ini. Pelancaran konsep ini akan dapat melancarkan lagi penyediaan perkhidmatan khususnya kepakaran di Hospital Bukit Mertajam.

Manakala bagi kemudahan parkir, terdapat kemudahan parkir berbayar yang disediakan berhampiran Hospital Bukit Mertajam. Pelawat dan pesakit juga digalakkan mengamalkan konsep '*drop and go*' bagi mengurangkan kesesakan dan mengatasi masalah kekurangan parkir.

- (b) Buat masa ini, kementerian Kesihatan Malaysia tidak mempunyai sebarang cadangan untuk membina sebuah hospital baru di KADUN Machang Bubuk. Malah Hospital Seberang Jaya kini sedang dilaksanakan kerja-kerja menaiktaraf termasuk pembinaan blok baru.

**Ahli Kawasan Paya Terubong (YB. Yeoh Soon Hin) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

31. Semenjak 'Penang Transport Master Plan' diumumkan kepada awam, rakyat Pulau Pinang mempunyai harapan yang tinggi kepada pelan ini, terutamanya Projek LRT dan monorail yang disebutkan dalam pelan.

- (a) Apakah tahap perkembangan projek LRT dan monorail yang disebutkan?  
(b) Apakah halangan yang dihadapi dalam perkembangan projek LRT dan monorail?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

31. (a) Status terkini bagi projek LRT dan monorail dari Bayan Lepas LRT adalah:
- (i) Pada masa kini, beberapa cabaran utama yang dihadapi oleh Kerajaan Negeri adalah penetapan stesen LRT di lokasi-lokasi *hot spot* di Sia Boey dan bagi memperolehi kelulusan wajib dari pihak Kerajaan Pusat untuk pembinaan jajaran LRT dan tambakan laut yang merupakan *funding model* Pelan Induk Pengangkutan.
- (ii) Skim Rail (*Rail Scheme*) Bayan Lepas *Light Rail Transit* (LRT) telah dikemukakan kepada Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) pada 29 Mac 2016. Kerajaan Negeri sedang berusaha untuk mendapatkan kelulusan bersyarat (*conditional approval*) daripada SPAD dan mesyuarat *kick-start* bersama SPAD telah diadakan pada 8 November 2016.

- (iii) Penyediaan Laporan *Detailed Environmental Impact Assessment* (DEIA) bagi Bayan Lepas LRT kini di peringkat akhir dan dijangka akan dikemukakan kepada Jabatan Alam Sekitar (JAS) pada penghujung bulan November 2016.
- (b) Pada masa kini, beberapa cabaran utama yang dihadapi oleh Kerajaan Negeri adalah penetapan stesen LRT di lokasi-lokasi *hot spot* di Sia Boey dan bagi memperoleh kelulusan wajib dari pihak Kerajaan Pusat untuk pembinaan jajaran LRT dan tambakan laut yang merupakan *funding model* Pelan Induk Pengangkutan.

**Ahli Kawasan Bagan Dalam (YB. Tanasekharan A/L Autherapady) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

32. Bilakah tiga lebuhraya yang dicadang dibina oleh kerajaan yang akan dilaksanakan oleh Zenith BUCG akan bermula?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

32. Mengikut perancangan dan persetujuan Kerajaan Negeri, pelaksanaan pembinaan jalan-jalan utama di Pulau Pinang oleh Consortium Zenith BUCG dijadualkan seperti berikut:
- (i) Pelaksanaan pembinaan Pakej 1 iaitu Jalan Berkembar dari Tanjung Bungah ke Teluk Bahang dijadualkan bermula pada pertengahan tahun 2018, mengambilkira tempoh penerimaan kelulusan Laporan Penilaian Kesan Alam Sekeliling (EIA) dan juga tempoh selesai proses pengambilan balik tanah ke atas lot-lot tanah yang terlibat;
  - (ii) Manakala pembinaan Pakej 2 iaitu Jalan Pintas Lebuhraya Tun Dr. Lim Chong Eu ke Ayer Itam, juga dijadualkan bermula pada pertengahan tahun 2018. Perkara ini adalah tertakluk kepada kelulusan pelepasan Tanah Pesuruhjaya Persekutuan (PTP) ke atas lot-lot tanah PTP yang terlibat dengan jajaran pakej 2 ini, tempoh penerimaan kelulusan Laporan Penilaian Kesan Alam Sekeliling (EIA) dan juga tempoh selesai proses pengambilan balik tanah ke atas lot-lot tanah yang terlibat; dan
  - (iii) Pembinaan Pakej 3 iaitu Jalan Pintas Lebuhraya Tun Dr. Lim Chong Eu ke Persiaran Gurney dijadualkan bermula pada tahun 2019, tertakluk kepada tempoh penerimaan kelulusan Laporan Penilaian Kesan Alam Sekeliling (EIA) dan juga tempoh selesai proses pengambilan balik tanah ke atas lot-lot tanah yang terlibat.

**Ahli Kawasan Pengkalan Kota (YB. Lau Keng Ee) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

33. Sila nyatakan dengan teliti apakah projek pembangunan yang akan dijalankan di KADUN Pengkalan Kota?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

33. Pembangunan yang akan dilaksanakan di KADUN Pengkalan Kota mengikut kelulusan Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) meliputi 31 projek seperti dalam Lampiran A dan B yang akan diedarkan kepada Yang Berhormat.

Di samping itu, Penang Development Corporation (PDC) juga sedang membuat pelantikan juru perunding untuk penyediaan rekabentuk Cadangan Pembangunan *Penang Arts District* yang telah dikenalpasti untuk dilaksanakan di tapak bersempadan dengan Gat Lebuhraya Maccallum dan Lebuhraya Tun Dr Lim Chong Eu di KADUN Pengkalan Kota. Cadangan projek ini melibatkan pembangunan hub kreatif bagi kesenian kontemporari dan kebudayaan (*contemporary arts and culture*) Pulau Pinang yang merangkumi komponen kluster kontena yang akan direka secara inovatif bagi dijadikan ruang galeri seni, studio dan lain-lain yang berkait dengan industri kreatif.

**RUJ. LAMPIRAN A & B LLKE NO. 33 (ID 12)**

**Ahli Kawasan Telok Ayer Tawar (YB. Dato' Hajah Jahara Binti Hamid) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

34. (a) Apakah dasar Kerajaan Negeri Pulau Pinang tentang agihan kuota Perumahan Kos Rendah, Sederhana Rendah dan Mampu Milik?
- (b) Adakah dasar kuota agihan ini berbeza mengikut Pulau/Seberang Perai/Daerah atau Pemaju?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

34. (a) Kerajaan Negeri melaksanakan pengagihan kuota perumahan berpandukan kepada Rancangan Struktur Negeri (RSN) 2020. Formula pengagihan yang digunakan adalah seperti di jadual berikut:-

Bil.	Jenis Rumah	Bumiputera	India	Cina dan Lain-lain
1.	Rumah Mampu Milik 'A' (Kos Rendah) Harga Maksima RM42,000.00	50%	15%	35%
2.	Rumah Mampu Milik 'B' (Kos Sederhana Rendah) Harga Maksima RM72,500.00	30%	15%	55%
3.	Rumah Mampu Milik 'C' C1 : Harga Maksima RM150,000.00 C2 : Harga Maksima RM200,000.00 C3 : Harga Maksima RM300,000.00	30%	15%	55%

RSN 2020 turut menetapkan bahawa kuota hendaklah fleksibel mengambil kira komposisi kaum di sesuatu kawasan ke arah menggalakkan integrasi antara kaum.

- (b) Dasar pengagihan kuota perumahan ini digunakan secara seragam bagi kesemua daerah dan pemaju.

**Ahli Kawasan Jawi (YB. Soon Lip Chee) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

35. (a) Berapa peruntukan yang disalurkan oleh Kerajaan Persekutuan kepada Hospital Negeri Pulau Pinang, klinik kesihatan dan klinik desa pada tahun 2014, 2015 dan 2016?
- (b) Terdapat berapa klinik kesihatan dan klinik desa di seluruh Negeri Pulau Pinang?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

35. (a) Sejak tahun 2014 hingga Oktober 2016, sejumlah RM3.225 bilion telah diperuntukkan kepada hospital, klinik kesihatan dan klinik desa di Pulau Pinang. Pecahan mengikut tahun adalah seperti berikut:
- (i) Tahun 2014 - RM1.065 bilion
  - (ii) Tahun 2015 - RM1.109 bilion
  - (iii) Tahun 2016 - RM1.051 bilion
- (b) Di Pulau Pinang, terdapat 30 buah klinik kesihatan dan 60 buah klinik desa. Selain itu, rakyat Pulau Pinang juga mendapatkan penjagaan kesihatan dan rawatan di 6 buah klinik kesihatan ibu dan anak serta 22 buah klinik 1Malaysia.

**Ahli Kawasan Berapit (YB. Ong Kok Fooi) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

36. Senaraikan dengan teliti jumlah kerja lawatan ke luar negara oleh Ahli-ahli EXCO Kerajaan Negeri Pulau Pinang dari Jun 2013 hingga Oktober 2016, perbelanjaan lawatan, nama negara-negara yang dilawati mengikut portfolio masing-masing.



- (a) Apakah pencapaian atau manfaat yang dibawa untuk Negeri Pulau Pinang bagi lawatan-lawatan ini? Sila huraikan dengan teliti.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

36. Pada tahun 2013 sehingga September 2016 sebanyak 131 lawatan telah dilakukan yang melibatkan kos sebanyak RM 4,443,766.34 dan ditanggung oleh Kerajaan Negeri Pulau Pinang. Pecahan jumlah lawatan mengikut tahun adalah seperti berikut:

Tahun	Bilangan Lawatan Mengikut Tahun	Jumlah Kos (RM)
2013	16	444,968.60
2014	46	1,277,940.00
2015	35	1,942,708.79
2016 (sehingga September)	34	778,148.95
Jumlah	131	4,443,766.34

Pencapaian dan manfaat yang diperolehi dari lawatan tersebut merangkumi aspek Ekonomi & Perhubungan Antarabangsa, Pelancongan & Alam Sekitar, Pertanian/Asas Tani, Pendidikan, Perubatan dan Teknologi & Perindustrian.

Melalui lawatan ini, pelbagai idea baru dapat dijana bagi menambahkan hasil ekonomi negeri dalam pelbagai sektor terutamanya yang berkaitan dengan usahawan Perusahaan Kecil dan Sederhana. Selain itu, lawatan ini juga mampu mengukuhkan persahabatan antara Kerajaan Negeri Pulau Pinang dan Xiamen, China, mengeratkan hubungan ekonomi dan perdagangan antara Pulau Pinang dan China serta menarik minat pelabur-pelabur China ke Pulau Pinang.

Di samping itu, lawatan ini membantu dalam mempromosikan produk-produk keluaran usahawan Negeri Pulau Pinang dan mewujudkan rangkaian kerjasama antara *International Stakeholders and private sectors*. Lawatan ini membolehkan pertemuan bersama para pelabur dalam bidang elektronik dan ICT serta mewujudkan rangkaian diplomatik dan kerjasama dengan negara luar dalam pembangunan industri halal.

Bagi aspek Alam Sekitar, lawatan ini dapat mewujudkan hubungan kerjasama antara negara merangkumi aspek penjimatan tenaga, proses kitar semula, pengurusan sisa pepejal, langkah-langkah menangani pemanasan global dan sebagainya. Manakala dari aspek pelancongan, lawatan yang diatur merupakan satu strategi dan pendedahan untuk menyakinkan pengusaha hotel dan agensi perlancongan kepada potensi pelancongan yang ada di Negeri Pulau Pinang.

Mengenai aspek pertanian/asas tani pendedahan dan manfaat berkaitan amalan pertanian yang baik, amalan perternakan yang baik, piawaian kualiti dan penggunaan bioteknologi dalam pengurusan pengeluaran makanan yang merangkumi sub-sektor tanaman, ternakan dan perikanan berjaya dicapai. Lawatan ini juga dapat mengenal pasti teknologi atau sistem terkini yang berkaitan dengan industri pemprosesan makanan laut yang sesuai untuk digunapakai di Pulau Pinang. Melalui lawatan ini juga pengurusan ladang ternakan khinzir, rawatan air ladang ternakan menggunakan spirulina dan penjanaan tenaga diperbaharui dari sisa buangan ladang ternakan dapat diperolehi.

Bagi aspek pendidikan pula, lawatan ini dapat meningkatkan pengetahuan tentang hal ehwal antarabangsa serta dapat bertukar-tukar pengetahuan dan pengalaman berkaitan tugas sebagai wakil rakyat dengan rakan-rakan dari negara-negara Komanwel. Di samping itu, lawatan sebegini juga menjadi platform untuk merapatkan hubungan di antara pimpinan Kerajaan Negeri Pulau Pinang dengan pelajar-pelajar Malaysia termasuk pelajar-pelajar daripada Pulau Pinang yang sedang menuntut di luar negara.

Dari aspek perubatan ianya mewujudkan dan memberi peluang untuk mencipta dan mendapatkan idea baru bersama delegasi luar bagi memperkenalkan Pulau Pinang sebagai destinasi bandar perubatan.

Dari aspek teknologi pula, Kerajaan Negeri mendapat pendedahan dan mempelajari tentang teknologi GIS dan inovasi memproses dan memberi kelulusan kebenaran merancang (e-Submission) di dalam masa yang singkat.

Manfaat dan pencapaian yang diperolehi dari aspek perindustrian melalui lawatan ini adalah mempelajari kaedah dan inovasi baru di dalam meningkatkan perkhidmatan perancangan taman industri, dan industri perkhidmatan bagi menjana dan meningkatkan ekonomi negeri.

Lawatan-lawatan yang telah diadakan bertujuan memberi manfaat kepada kemajuan pembangunan Negeri Pulau Pinang. Setiap lawatan yang diadakan telah dirancang dengan teliti dan mempunyai objektif tertentu yang akan menyumbang ke arah pembangunan Negeri Pulau Pinang untuk kesejahteraan rakyat di Negeri Pulau Pinang.

**Ahli Kawasan Penanti (YB. Dr. Hajah Norlela Binti Ariffin) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

37. Di dalam Bajet 2016, pendapatan Pejabat Daerah dan Tanah Seberang Perai Tengah (PDTST) adalah tertinggi, RM175,078,985.35 berbanding daerah lain. Dalam Bajet 2017:
- (a) Berapakah peruntukan yang dipulangkan kepada JKKN kawasan kampung di Seberang Perai Tengah berbanding daerah lain untuk membina jalan baru/penyelenggaraan/kebersihan awam sepertimana Ahli Majlis dan JKKN?
  - (b) Berapakah peruntukan yang dipulangkan kepada setiap kampung di Seberang Perai Tengah berbanding daerah lain?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

37. (a) Hasil yang diperolehi melalui Pejabat Daerah dan Tanah Seberang Perai Tengah telah diperakaunkan ke dalam **Akaun Hasil Negeri Disatukan** dan diagihkan berdasarkan Bajet Tahunan yang diluluskan oleh Dewan Undangan Negeri. Cadangan pembiayaan bagi tujuan membina jalan baru/ penyelenggaraan/ kebersihan awam akan diselaraskan oleh beberapa pihak antaranya Jabatan Kerja Raya, Pejabat Daerah dan Tanah dan Jabatan Parit dan Saliran dan juga tertakluk kepada keupayaan kewangan Negeri secara keseluruhan dan tidak tertakluk kepada pemberian pada sesuatu kawasan sahaja.
- (b) Pembahagian peruntukan kepada setiap KADUN dalam daerah bukan berpandukan kepada hasil keseluruhan yang diterima oleh daerah tersebut. Antara kriteria lain yang di pertimbangkan dalam pengagihan peruntukan adalah berdasarkan keutamaan, jumlah peruntukan, kritikaliti dan tempoh siap kerja.

**Ahli Kawasan Pinang Tunggal (YB. Dato' Haji Roslan Bin Saidin) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

38. Apakah status Kampung Mutiara sehingga kini? Huraikan dengan terperinci.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

38. Status Kampung Mutiara, Batu Feringghi, merujuk kepada penduduk yang menetap di atas tanah lot 39 dan lot 40, Seksyen 1, Bandar Batu Feringghi, Daerah Timur Laut Pulau Pinang. Tanah berkenaan merupakan milik persendirian dan sehingga kini tiada permohonan kebenaran merancang dikemukakan untuk pembangunan di atas lot-lot berkenaan.

Kerajaan Negeri pada awalnya bersetuju untuk menguruskan Pejabat Pembangunan Negeri Pulau Pinang. Pengambilan balik tanah tersebut dengan syarat ia di biayai oleh Kerajaan Persekutuan sepenuhnya. Beberapa cadangan tersebut tidak mendapat persetujuan Kerajaan Persekutuan. Oleh itu Kerajaan Negeri telah mengambil usaha dan berbincang dengan UDA supaya UDA membeli tanah tersebut daripada pemilik tanah. Setakat ini pihak UDA bersetuju dengan cadangan berkenaan dan perundingan masih berjalan antara pemilik tanah dan UDA.

**Ahli Kawasan Tanjung Bunga (YB. Teh Yee Cheu) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

39. Huraikan rancangan Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang yang benar-benar mesra alam dan berhemat: Cadangan SRS dan Kerajaan Negeri mengutamakan pengangkutan awam yang mementingkan komersial dengan Rancangan Induk Pengangkutan Pulau Pinang yang Lebih Baik, Lebih Murah, Lebih Cepat, yang menggunakan BRT dan trem sebagai kaedah pengangkutan awam utama oleh Penang Forum.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

39. Pembangunan mampan sesebuah negara/negeri bergantung kepada perancangan pengangkutan awam yang sistematik dan realistik. Ia memberi impak besar kepada kadar pertumbuhan ekonomi, *liveability* dan *sustainability* sesuatu bandar. Oleh itu, sesuatu pelan pengangkutan yang ingin dilaksanakan bukan sahaja perlu lebih murah dan cepat, tetapi lebih penting agar pelan tersebut *reliable*, *sustainable* dan *feasible*.

Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang mempunyai ciri-ciri seperti di atas dan sesuai untuk dilaksanakan di Pulau Pinang. Semua komponen projek yang akan dijalankan perlulah melalui proses penyediaan Laporan Kajian Kesan Alam Sekitar dan perlu dihantar kepada Jabatan Alam Sekitar (JAS) sebelum apa-apa projek dilaksanakan. Ini penting bagi meminimalkan kesan kepada alam sekitar apabila ianya telah siap kelak. Dari segi kos pelaksanaan, Kerajaan Negeri sedar bahawa pelaksanaan ini akan melibatkan kos yang tinggi. Namun begitu, beberapa langkah awalan Kerajaan Negeri seperti penubuhan Jawatankuasa Kewangan dan Perundangan yang dipengerusikan oleh YB. Pegawai Kewangan Negeri akan memastikan setiap kos pelaksanaan yang terlibat benar-benar optimum dan dapat memberi manfaat kepada rakyat.

Sehubungan itu, Kerajaan Negeri telah membentuk Jawatankuasa Kerja Teknikal yang dipengerusikan oleh Pengarah Jabatan Kerja Raya (JKR) bersama-sama dengan Timbalan Pengarah Jabatan Kejuruteraan Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) dianggotai oleh semua agensi teknikal untuk meneliti cadangan yang dikemukakan oleh SRS Consortium dan juga kebolehlaksanaan pelbagai mod pengangkutan awam yang juga termasuk Bus Rapid Transit (BRT) dan Trem. Dengan mengambil kira kapasiti penumpang (*Passenger Per Hour Per Direction*), keadaan jalan raya yang sempit dengan bilangan persimpangan lampu isyarat yang banyak serta akan melibatkan kos pengambilan tanah dan pengalihan utiliti sangat tinggi akan menyukarkan pelaksanaan sistem BRT dan Trem berbanding dengan Light Rail Transit (LRT) di Bahagian Pulau, Negeri Pulau Pinang.

**Ahli Kawasan Permatang Berangan (YB. Dato' Haji Omar Bin Haji Abdul Hamid) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

40. Apakah fokus dan arah tuju Kerajaan Negeri bagi membangunkan industri desa yang sememangnya sudah lama wujud, apakah peranan Kerajaan Negeri dalam memastikan industri desa ini terus berkembang?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

40. Kerajaan Negeri sentiasa memberi penekanan terhadap kemajuan industri desa di negeri ini. Selaras dengan kemajuan teknologi dan globalisasi, industri desa perlu diperkukuhkan bagi meningkatkan daya saing sama ada nasional mahupun di peringkat pasaran global.

Pelaksanaan Dasar Pembangunan Desa 2017-2019 Negeri Pulau Pinang dijangka mampu untuk mewujudkan usahawan desa yang berdaya saing di peringkat global.

Hala tuju industri desa di negeri ini mensasarkan peningkatan hasil pertanian dan ternakan, pemodenan penghasilan produk, kepelbagaian industri desa melalui produk pelancongan dan peningkatan sosioekonomi melalui penubuhan koperasi.

Produk pertanian dan ternakan merupakan perusahaan utama dalam industri desa. Menyedari kepentingannya Kerajaan Negeri melalui Jabatan Pertanian pada tahun 2016 telah menyediakan peruntukan berjumlah RM610,000.00 untuk pelbagai program pembangunan pertanian di desa dan sebanyak RM50,000 dibajetkan oleh Jabatan Perkhidmatan Veterinar bagi membantu

usahawan industri asas tani. Bantuan ini diharap dapat meningkatkan hasil-hasil pertanian dan ternakan dan seterusnya pertambahan pendapatan kepada pengusaha.

Penganjuran Seberang Perai Fiesta dan Agro Fest Pulau Pinang saban tahun oleh Kerajaan Negeri juga dapat menyediakan akses pasaran industri desa yang lebih besar.

Produk yang dihasilkan oleh industri desa sebelum ini adalah dalam kuantiti yang kecil dan masih menggunakan teknik tradisional atau manual. Usaha pemodenan proses penghasilan produk industri desa adalah perlu seiring dengan perkembangan teknologi. Untuk itu, Kerajaan Negeri menyediakan peruntukan RM250,000 pada tahun 2016 bagi bantuan peralatan di bawah Program Pembangunan Industri Desa sebagai usaha membantu usahawan meningkatkan pengeluaran dan lebih berdaya saing dalam perniagaan mereka.

Penghasilan produk pelancongan dalam industri desa berpotensi menghasilkan pulangan yang tinggi. Produk pelancongan seperti inap desa dapat mewujudkan kegiatan ekonomi sampingan kerana inap desa tidak menyediakan penginapan sahaja tetapi perlu menyediakan pakej dengan aktiviti kampung untuk memberi pengalaman berbeza kepada pelancong antarabangsa mahupun domestik.

Koperasi diwujudkan adalah untuk meningkatkan taraf kehidupan dan sosioekonomi anggota melalui aktiviti yang dijalankan dalam pelbagai kategori seperti koperasi pengguna, pertanian, perumahan, pengangkutan, perindustrian, pembinaan dan perkhidmatan. Contoh penubuhan koperasi di peringkat desa adalah Koperasi Erajaya Seberang Perai Berhad yang ditubuhkan oleh JKKK Taman Alma Jaya dengan modal RM50,000 dan menjalankan aktiviti perkhidmatan sewaan kelengkapan kenduri dan catering. Penubuhan koperasi dijadikan sebagai salah satu kriteria yang dinilai di dalam Anugerah JKKK Terbaik Peringkat Negeri dan Daerah untuk menggalakkan penubuhan koperasi di peringkat desa dan JKKK yang lebih aktif dalam kegiatan ekonomi.

**Ahli Kawasan Teluk Bahang (YB. Datuk Shah Headan Bin Ayoob Hussain Shah) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

41. (a) Adakah GST membebankan Kerajaan Negeri dan Kerajaan Tempatan. Jika ada, huraikan dengan terperinci apakah jenis bebanan tersebut?
- (b) Nyatakan jumlah GST yang dibayar oleh Kerajaan Negeri dan Pihak Berkuasa Tempatan setiap tahun.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

41. (a) Penguatkuasa Cukai Barang dan Perkhidmatan (GST) sememangnya membebankan Kerajaan Negeri kerana terpaksa membayar tambahan 6% bagi semua perolehan kerja, perkhidmatan perunding dan perkhidmatan bukan perunding. Bagi perolehan yang dikenakan GST, Kerajaan Negeri/Tempatan perlu menggunakan peruntukan sedia ada untuk menampung kos kenaikan GST. Peruntukan yang dikhususkan untuk pembayaran GST telah mengurangkan aliran tunai Kerajaan Negeri/Tempatan, yang mana peruntukan ini boleh digunakan untuk menjalankan projek-projek yang dapat memberi manfaat semula kepada rakyat.
- (b) Bayaran GST yang ditanggung oleh Kerajaan Negeri bagi tahun 2015 adalah berjumlah RM2,397,024.72 dan RM2,621,715.25 bagi tahun 2016 (sehingga 30 September 2016). Manakala di Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) pula, Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) membayar caj GST berjumlah RM733,976.58 pada tahun 2015 dan RM1,030,232.60 pada tahun 2016 (sehingga 30 September 2016). Majlis Perbandaran Seberang Perai (MPSP) pula menanggung caj GST berjumlah RM2,371,841.00 pada tahun 2015 dan RM2,671,168.00 pada tahun 2016 (sehingga 30 September 2016).

**Ahli Kawasan Permatang Pasir (YB. Dato Haji Mohd. Salleh Bin Man) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

42. Apakah usaha-usaha yang dijalankan oleh Kerajaan Negeri bagi menarik lebih ramai pelancong datang ke negeri ini memandangkan terdapatnya persaingan dengan tempat-tempat pelancongan yang lain seperti Phuket dan Bali?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

42. Setiap tempat mempunyai produk pelancongan atau tarikan tersendiri, misalnya Pulau Phuket dan Bali menjadikan keunikan dan kecantikan pantainya sebagai penarik utama pelancong. Untuk itu, bagi mengurangkan persaingan dengan tempat - tempat pelancongan lain, Pulau Pinang akan mengetengahkan kelainan dan keunikan produk tersendiri yang dimiliki oleh negeri ini. Dalam usaha menarik lebih ramai pelancong dalam dan luar negara, Kerajaan Negeri dengan kerjasama pihak swasta akan meneruskan acara-acara dan program-program yang terbukti berkesan seperti Hot Air Ballon Festival, Penang Anime Matsuri, Perlumbaan Perahu Naga, Penang Bridge International Marathon, acara Last Friday, Saturday and Sunday, George Town Literary Festival, In Between Art Festival, Ponggal Festival, GeorgeTown Festival, Penang International HALAL Expo and Conference ( World Curry), International Chinese Kung Fu Festival, Songkran Festival dan sebagainya sepertimana yang terkandung dalam kalendar pelancongan 2016 yang dikeluarkan oleh Jawatankuasa MMK Pembangunan Pelancongan. Selain itu, beberapa program baru dan unik sedang dan akan dilaksanakan dengan kerjasama pihak swasta sama ada secara langsung atau tidak langsung seperti berikut:

- (i) Pengubahsuaian bangunan Komtar yang dijangka siap pada tahun 2016 dengan kemudahan satu *rooftop bar* dan restoran di tingkat teratas menara Komtar dan 'bubble lift' yang akan membawa pengunjung-pengunjung ke tingkat teratas menara tersebut. Ia juga akan dilengkapi ruang perniagaan yang baru seluas 30,000 kaki persegi dan satu dewan jamuan yang boleh menampung 1,000 orang;
- (ii) Pembukaan designer Village Premium Outlet di Seberang Perai yang akan dilengkapi dengan produk – produk mewah yang dijangka akan dibuka pada akhir tahun 2016;
- (iii) Pembinaan sebuah Golf Course bertaraf antarabangsa oleh Eco World dan IKEA di kawasan Batu Kawan;
- (iv) Pembinaan Penang Bicycle Route di seluruh Pulau Pinang di mana fasa 1 projek sepanjang 12.5km dari Queensbay Mall ke George Town telah siap dibina;
- (v) Memperkenalkan Glamping, atau lebih dikenali sebagai "Glamorous Camping" yang merupakan satu jenis pelancongan yang baru untuk golongan muda yang mahukan pengembaraan di samping mempunyai keselesaan dan keselamatan moden. Resort Glamping pertama di Malaysia bertempat di Teluk Bahang dijangka akan dibuka pada hujung tahun 2016; dan
- (vi) Peluasan skop operasi Escape Theme Park melalui pembinaan Waterplay dan Treetop Hotel yang dijangka akan siap pada tahun 2016 dan 2017.

Selain itu, usaha – usaha menarik pelancong untuk ke Pulau Pinang tidak hanya tertumpu kepada pembangunan fizikal sebaliknya usaha melalui promosi bidang yang berpotensi besar juga diberi penekanan. Kerajaan Negeri telah menubuhkan Penang Center of Medical Tourism (PCMT) dengan kerjasama 9 hospital di Pulau Pinang untuk mempergiatkan lagi sektor pelancongan perubatan. Di samping pusat Selain itu, Kerajaan Negeri juga telah menubuhkan Penang International Convention and Events Bureau (PICEB) bagi membida dan mendapatkan acara – acara MICE antarabangsa ke pusat- pusat konvensyen tersebut. Kerajaan Negeri melalui Penang Global Tourism (PGT) juga telah menubuhkan satu Unit Pelancongan Perfileman Pulau Pinang pada tahun 2016 yang berperanan untuk menarik pengiat – pengiat industri penggambaran menjadikan Pulau Pinang sebagai destinasi pilihan untuk dijadikan lokasi penggambaran.

Kerajaan Negeri dengan kerjasama swasta dari masa ke semasa juga akan menambahbaik dan memperbanyakkan lagi acara – acara yang mampu menarik lebih ramai pelancong sama ada dari dalam dan luar negara.

**Ahli Kawasan Bertam (YB. Haji Shariful Azhar Bin Othman) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

43. Kehijauan Alam Sekitar:

- (a) Apakah Kerajaan Negeri ada memperkenalkan usaha menjaga alam sekitar demi kehijauan Pulau Pinang sejak tahun 2008 sehingga kini? Senaraikan program dan kempen yang dijalankan.
- (b) Huraikan keberkesanan usaha tersebut serta penambahbaikan yang dibuat.
- (c) Nyatakan secara terperinci jumlah perbelanjaan yang digunakan bagi huraian di atas.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

43. (a) Kerajaan Negeri Pulau Pinang selaras dengan dasar Cleaner, Greener, Safer, Healthier & Happier Penang berhasrat untuk menjadikan Pulau Pinang sebagai sebuah negeri yang bersih, mempunyai alam sekitar yang hijau dan mampan, selamat untuk didiami dan mempunyai masyarakat serta persekitaran yang sihat. Berteraskan kepada dasar ini, pelbagai usaha telah dilaksanakan demi memelihara, memulih serta mempertahankan kehijauan Negeri Pulau Pinang. Program-program yang telah dilaksanakan dalam menjaga kehijauan Pulau Pinang adalah melalui:-
- (i) Program Pengurusan Hutan Secara Lestari; dan
  - (ii) Program Penanaman Pokok & Pengindahan Landskap Negeri.
- (b) Secara amnya, program-program yang telah dinyatakan telah berjaya memberikan kesan yang positif terhadap kehijauan dan seterusnya kualiti alam sekitar di Pulau Pinang.

Program Pengurusan Hutan Secara Lestari yang dilaksanakan oleh Kerajaan Negeri melalui Jabatan Perhutanan Negeri Pulau Pinang telah menetapkan sasaran untuk memastikan bahawa sumber hutan perlu diurus berdasarkan prinsip “Pengurusan Hutan Secara Berkekalan” demi memastikan kehijauan serta sumber biodiversiti hutan sentiasa terpelihara. Prinsip “Pengurusan Hutan Secara Berkekalan” yang dilaksanakan akan dapat memastikan sumber biodiversiti hutan yang bernilai komersial diurus secara lestari bagi memastikan ianya dapat digunakan secara berterusan untuk kepentingan generasi masa hadapan.

Sebagai langkah penambahbaikan, Kerajaan Negeri telah menggariskan pelaksanaan prinsip Pengurusan Hutan Secara Berkekalan berasaskan kepada lima (5) komponen berikut, iaitu:-

- (i) Pengurusan persempadanan sumber hutan secara lestari;
- (ii) Pemeliharaan dan perlindungan sumber-sumber biodiversiti;
- (iii) Publisiti dan penyampaian maklumat kepada masyarakat mengenai kepentingan hutan;
- (iv) Pembangunan dan penjenamaan hutan sebagai kawasan eko-pelancongan; dan
- (v) Menaik taraf infrastruktur bagi memudah cara urus tadbir hutan-hutan negeri.

Kerajaan Negeri juga telah melaksanakan pelbagai inisiatif di bawah Program Penanaman Pokok di seluruh Negeri Pulau Pinang. Program-program penanaman pokok yang dilaksanakan merangkumi tiga (3) aktiviti utama, iaitu:-

- (i) Program penanaman pokok di kawasan lapang tanah kerajaan dan terosot termasuk kawasan bukit di dalam hutan simpanan kekal;
- (ii) Program penanaman pokok bakau dan spesies- spesies yang sesuai di pesisiran pantai sebagai penahan hakisan serta impak tsunami; dan
- (iii) Penyelenggaraan pokok-pokok sedia ada.

Selain itu, Program Pengindahan Landskap yang dilaksanakan di Pulau Pinang juga merupakan salah satu langkah bagi memastikan Pulau Pinang sentiasa menjadi sebuah Negeri hijau. Program ini dilaksanakan melalui pembinaan *Pocket Park* dengan landskap yang menarik bagi tujuan rekreasi orang ramai dan turut melibatkan inisiatif pemuliharaan pokok-pokok warisan.

Sebagai makluman Yang Berhormat, sejak tahun 2008 sehingga 1 November 2016, sebanyak 287,038 pokok telah ditanam di seluruh Negeri Pulau Pinang. Sebagai langkah penambahbaikan, program ini akan diperluaskan lagi kepada pihak swasta sebagai projek tanggungjawab sosial korporat (CSR).

Pelaksanaan program-program yang dinyatakan dari tahun 2008 hingga 2016 melibatkan perbelanjaan berjumlah RM23.51 juta dengan menggunakan peruntukan Pembangunan yang disalurkan kepada Jabatan Perhutanan Negeri Pulau Pinang. Perincian peruntukan perbelanjaan akan diletakkan di atas meja Yang Berhormat selepas sesi soalan lisan ini selesai.

**PERBELANJAAN PEMBANGUNAN  
JABATAN PERHUTANAN NEGERI PULAU PINANG**

TAHUN	PERBELANJAAN (RM JUTA)
2008	2.88
2009	2.96
2010	2.75
2011	2.64
2012	2.28
2013	2.13
2014	1.87
2015	1.83
2016	1.1 (Sehingga Okt 2016)
<b>JUMLAH</b>	<b>23.51</b>

**Ahli Kawasan Bayan Lepas (YB. Nordin Bin Ahmad) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

44. Sila senaraikan lot-lot tanah yang telah dibuat pengambilan untuk projek LRT. Berapakah jumlah yang telah dibelanjakan dan apakah bentuk kerja-kerja yang telah dijalankan?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

44. Proses pengambilan balik tanah masih belum dilakukan kerana Kerajaan Negeri masih dalam proses mendapatkan kelulusan skim rel daripada SPAD. Oleh itu, setakat ini tiada sebarang perbelanjaan mahupun kerja-kerja berkaitan bagi tujuan pengambilan balik tanah bagi projek LRT.

**Ahli Kawasan Batu Uban (YB. Dr. T. Jayabalan A/L A. Thambyappa) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

45. Empat item dalam cadangan asal SRS fasa satu (tahun 2017-2023) yakni PIL 2A, Upgrade Juru I/C, BKE I/C dan bus & Catamaran telah dikeluarkan.
- (a) Apakah yang akan berlaku terhadap item-item yang telah dikeluarkan dari dalam senarai fasa satu?
  - (b) Adakah ia bersifat sementara waktu sahaja atau muktamad?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

45. (a) Cadangan untuk menaik taraf Juru Interchange, Butterworth-Kulim Expressway (BKE) Interchange, bus dan katamaran merupakan cadangan-cadangan yang dikemukakan dalam laporan Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang (PIP) yang disediakan oleh AJC Planning Consultant bersama-sama Halcrow Consultant Sdn Bhd dan Singapore Cruise Centre Pte Ltd. Manakala, komponen Pan Island Link 2A (PIL 2A) disertakan dalam pelaksanaan PIP setelah dikenal pasti sebagai *missing link* dalam lab teknikal integrasi projek-projek mega yang dilaksanakan oleh Kerajaan Negeri bersama-sama agensi teknikal negeri.

Bagi cadangan pelaksanaan fasa pertama Pelan Induk Pengangkutan, Kerajaan Negeri memberi fokus kepada tiga (3) projek iaitu:

- (i) Pembinaan LRT (George Town ke Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang);
- (ii) PIL (Gurney ke Bayan Lepas).

Bagi komponen-komponen lain, ianya tidak dikeluarkan. Tetapi, akan dilaksanakan dalam fasa kedua pelaksanaan.

- (b) Soalan ini tidak berkenaan memandangkan fasa pelaksanaan jelas menyatakan projek-projek yang terlibat dalam fasa pertama dan kedua. Tiada apa-apa projek yang telah dikeluarkan dari cadangan asal.

**Ahli Kawasan Kebun Bunga (YB. Cheah Kah Peng) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

46. (a) Berapa banyakkah wang yang telah dilaburkan untuk projek *Penang Free WiFi*?
- (b) Apakah tindakan kerajaan terhadap masalah perkhidmatan *Penang Free WiFi* yang cukup lambat yang dibina sejak 7 tahun lalu?
  - (c) Pejabat siapakah yang bertanggungjawab untuk menguruskan projek *Penang Free WiFi* ini?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

47. (a) Kerajaan Negeri Pulau Pinang telah memperuntukkan RM8.49 juta bagi kos pengurusan dan pemasangan 1550 *Access Point (AP) Penang Free WiFi (PFW)* bagi tempoh 5 tahun. Manakala kos tambahan sebanyak RM25,000.00 sebulan diperuntukkan bermula pada 16 Februari 2015 bagi tujuan peningkatan kapasiti *bandwidth* daripada 75Mbps kepada 375Mbps.
- (b) Bagi tujuan mengatasi isu kelajuan capaian Internet melalui perkhidmatan *Penang Free WiFi (PFW)*, Kerajaan Negeri pada 16 Februari 2015 telah menambah kapasiti bandwidth PFW daripada 75Mbps kepada 375Mbps. Peningkatan ini membolehkan setiap *Access Point (AP)/hotspot PFW* menyediakan capaian berkelajuan sekurang-kurangnya 1Mbps hingga 3Mbps dan mampu menampung maksimum 30 pengguna pada satu masa. Pihak REDtone Telecommunication Sdn. Bhd. kini dalam proses menjalankan kaji selidik di



kalangan pengguna perkhidmatan PFW bagi tujuan menambah baik kemudahan perkhidmatan PFW.

- (c) Bahagian Kerajaan Tempatan, Pejabat Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang merupakan agensi yang bertanggungjawab menyelaras pelaksanaan Projek *Penang Free WiFi (PFW)*, PDC Telecommunication Services Sdn. Bhd. dipertanggungjawabkan sebagai agensi yang memantau pelaksanaan projek dan REDtone Telecommunications Sdn. Bhd. merupakan pelaksana dan penyedia perkhidmatan PFW semasa.

**Ahli Kawasan Sungai Acheh (YB. Dato' Haji Mahmud Bin Zakaria) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

47. Terdapat isu kepeah yang banyak di laut kawasan Changkat dan Sungai Udang yang menjadi rebutan dan pergaduhan antara nelayan mengikut kawasan mereka. Apakah jalan penyelesaian yang boleh diambil oleh Kerajaan Negeri bagi menangani isu perebutan tersebut?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

47. (a) Kerajaan Negeri telah dimaklumkan terdapat perebutan bagi kawasan Lesen Pendudukan Sementara (TOL) di Changkat dan Sungai Udang, Seberang Perai Selatan. Tapak ini pada asalnya diluluskan TOL dengan tujuan ternakan kerang. Namun begitu, sejak akhir-akhir ini terdapat kepeah yang wujud secara semula jadi dan dikutip oleh nelayan di kawasan berdekatan. Antara tindakan penyelesaian bagi isu ini adalah seperti berikut:
- (i) Cadangan Kerajaan Negeri untuk pembatalan TOL bagi ternakan kerang memandangkan pemegang TOL sedia ada tidak lagi menjalankan ternakan kerang di lokasi TOL yang diluluskan;
  - (ii) Pengeluaran lesen bagi memungut hasil kepeah berdasarkan peraturan yang ditetapkan bagi mengutip kepeah di kawasan yang terlibat.
  - (iii) Perbincangan dengan Jabatan Perikanan Negeri Pulau Pinang masih diteruskan dan dalam tempoh terdekat perkara ini akan dapat diselesaikan.

**Ahli Kawasan Sungai Pinang (YB. Lim Siew Khim) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

48. Masalah banjir kilat di lembangan Sungai Pinang sering berlaku dan menjadi semakin kritikal telah menyusahkan penduduk-penduduk di tepi sungai seperti di Jalan P. Ramlee dan Kampung Rawa di KADUN Sungai Pinang. Bilakah projek tebatan banjir Fasa ke-2 oleh Kerajaan Persekutuan dapat dilaksanakan ?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

48. Projek Tebatan Banjir Sungai Pinang Fasa 2 telah disiapkan dan akan diteruskan dengan Fasa 3 di mana Peruntukan Rancangan Tebatan Banjir bagi Fasa 3 telah diluluskan dalam 'Rolling Plan 2' Rancangan Malaysia Ke-11 dengan kos projek sebanyak RM 150 juta. Rekabentuk terperinci dan kerja-kerja awalan akan dilaksanakan pada tahun 2017. Pembinaan projek ini dijangka bermula pada tahun 2018 dan tamat pada 2020.

**Ahli Kawasan Sungai Dua (YB. Muhamad Yusoff Bin Mohd Noor) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

48. (a) Berapakah bilangan pekerja kontrak Majlis Perbandaran Seberang Perai (MPSP) yang diambil tindakan tahan gaji bagi tahun 2014-2016? Senaraikan kesalahan yang dilakukan.
- (b) Adakah benar pekerja kontrak tersebut perlu bekerja pada bulan berikutnya tanpa cuti sebelum dibayar gaji yang ditahan?
- (c) Berapakah bilangan pekerja yang ditahan gaji hingga hari ini dan jumlah bayaran yang diselesaikan?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

49. (a) Jumlah pekerja kontrak yang diambil tindakan pemberhentian gaji (tahan kerja) oleh Majlis Perbandaran Seberang Perai (MPSP) sehingga bulan Oktober 2016 adalah sebanyak 395 orang, di mana seramai 71 orang pada tahun 2014, 178 orang pada tahun 2015 dan 146 orang sehingga bulan Oktober 2016. Tindakan ini adalah bagi kesalahan tidak hadir bertugas tanpa cuti dan mengambil Cuti Sakit melebihi kelayakan yang ditetapkan iaitu 15 hari. Walau bagaimanapun, bagi kakitangan yang mendapat cuti sakit melebihi kelayakan akibat kemalangan, pihak SOCSO akan membayar pampasan mengikut jumlah cuti sakit.
- (b) Adalah tidak benar pekerja kontrak tersebut perlu bekerja pada bulan berikutnya tanpa cuti sebelum dibayar gaji yang dihentikan. Ini adalah kerana gaji pegawai tersebut akan dibayar seperti biasa jika kakitangan terbabit hadir bertugas seperti biasa dan tiada kesalahan dilakukan dalam bulan berikutnya.
- (c) Sehingga Oktober 2016, masih terdapat seramai 41 orang kakitangan yang masih dihentikan gaji. Jumlah gaji yang dibayar semula setelah pekerja berkenaan kembali bertugas adalah sebanyak RM64,116.26.

**Ahli Kawasan Bukit Tengah (YB. Ong Chin Wen) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

50. Kejadian kemalangan meningkat di Jalan Nangka atas sebab keadaan jalan di antara Taman Gemilang Ria dan Taman Jambu Madu yang bengkok-bengkok. Sila nyatakan syor-syor Jabatan Kerja Raya (JKR) bagi menyelesaikan masalah tersebut dan apakah keputusan pihak Kerajaan Negeri terhadap syor-syor JKR tersebut?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

50. Sebagai langkah untuk mengelakkan kejadian kemalangan di Jalan Nangka, pihak Jabatan Kerja Raya (JKR) telah mencadangkan pelebaran jalan sedia ada bagi menghubungkan Jalan Nangka dan Jalan Son Ban Kheng, Bukit Mertajam. Cadangan tersebut telah diluluskan oleh Kerajaan Negeri dan pelaksanaan projek pelebaran jalan berkenaan akan dimulakan pada tahun 2017. Status semasa pelaksanaan ini melibatkan penyediaan dokumen tender.

**Ahli Kawasan Penaga (YB. Datuk Haji Mohd Zain Bin Ahmad) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

51. Dilaporkan berlaku kebakaran di Tingkat 5 (theme park), KOMTAR dan anggaran kerugian berjumlah lebih kurang RM2.5 juta.
- (a) Apakah punca kebakaran dan nyatakan jenis/barangan yang rosak?
- (b) Berapa kalikah dalam setahun pemeriksaan dibuat untuk memastikan keselamatan bangunan dan apakah langkah-langkah keselamatan dan pencegahan kebakaran diambil oleh Kerajaan Negeri sejak 2008?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

51. (a) Kebakaran yang terjadi pada 15 Oktober 2016 berlaku di Tingkat 5 Podium iaitu di kawasan tapak pembinaan projek *Dinosaur Park* oleh Only World Group. Kebakaran itu berpunca daripada kerja-kerja kimpalan yang telah menyebabkan beberapa kerosakan. Antara kerosakan yang berlaku termasuklah pada siling, dinding, kerja-kerja reka bentuk dalam dan peralatan elektrik, di mana sebahagian daripada kerosakan tersebut adalah berpunca daripada terkena semburan air semasa kerja-kerja memadam kebakaran. Tiada kerosakan terhadap struktur utama bangunan.
- (b) Sebagai langkah keselamatan, Kerajaan Negeri sememangnya mengutamakan keselamatan bangunan kerajaan khususnya di KOMTAR dan antara langkah-langkah keselamatan yang diambil ialah:

- (i) Menghapuskan Bahaya Kebakaran (MBK) secara berkala iaitu setahun sekali yang dijadualkan oleh pihak Bomba bagi memastikan sistem kebakaran yang dipasang pada bangunan KOMTAR seperti *sprinkler system*, *wet riser system*, *break glass* dan sistem bantu mula (*hose reel*) berada dalam keadaan baik dan boleh berfungsi ketika kecemasan;
- (ii) Mengadakan latihan Simulasi Kebakaran dan Gempa Bumi bagi meningkatkan tahap keselamatan kebakaran. Antara penekanan utama di dalam latihan *fire drill* ini adalah mengajar warga kerja di bangunan KOMTAR tentang jalan keluar yang paling selamat, tempat berkumpul, cara-cara menggunakan sistem keselamatan kebakaran seperti alat pemadam api mudah alih serta tindakan yang patut diambil sekiranya berlaku sesuatu kecemasan;
- (iii) Melantik pegawai keselamatan tingkat bagi setiap tingkat di KOMTAR untuk bertindak sebagai pegawai yang menyalurkan maklumat kepada anggota di Pentadbiran masing-masing;
- (iv) Menghantar Pegawai Keselamatan Tingkat menghadiri latihan mencegah kebakaran mengenai alat-alat memadam api serta cara-cara hendak memadamkan api dengan betul/latihan ini dijalankan dengan kerjasama pihak Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia; dan
- (v) Memasang Kamera Litar Tertutup (CCTV) di lokasi-lokasi strategik di KOMTAR bagi tujuan pemantauan keselamatan bangunan oleh PDC Setia Urus Sdn Bhd dan PSUKPP dan mengesan sebarang pergerakan pihak-pihak yang tidak bertanggungjawab yang cuba mengancam keselamatan warga kerja dan pejabat di KOMTAR.

**Ahli Kawasan Pulau Tikus (YB. Yap Soo Huey) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

52. Mengikut kajian Penang Institute 2010, banyak wanita mula bekerja antara umur 19 hingga 25 tahun, tetapi banyak wanita berhenti kerja pada kira-kira umur 30 tahun dan umur 50 tahun untuk menjaga anak atau ahli keluarga yang tua. Apakah peranan yang boleh dimainkan oleh Kerajaan untuk membantu wanita ini?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

52. Kerajaan Negeri amat prihatin dan mengambil berat isu wanita yang tidak dapat keluar bekerja disebabkan masalah penjagaan anak atau ahli keluarga yang tua. Inisiatif-inisiatif yang boleh dan telah diambil oleh Kerajaan Negeri untuk membantu wanita yang berhenti kerja adalah seperti berikut:
- (i) Melaksanakan program-program untuk memecahkan stereotaip gender dan menggalakkan penyertaan secara seimbang antara lelaki dan wanita dalam semua aspek kehidupan keluarga termasuk dalam aspek kerja rumah seperti menjaga anak-anak dan orang tua. Adalah penting untuk memupuk kesedaran bahawa tugas penjagaan kanak-kanak, warga emas, OKU dan sebagainya adalah tanggungjawab masyarakat dan keluarga secara keseluruhannya dan bukan isu atau tanggungan wanita semata-mata;
  - (ii) Menyediakan kemudahan penjagaan kanak-kanak yang berkualiti dengan bayaran yang berpatutan terutamanya untuk wanita dari golongan sosio-ekonomi yang rendah. Kerajaan Negeri kini membiayai / memberikan subsidi untuk dua buah Pusat Jagaan Kanak-Kanak (PJKK) dan sebuah Taska di KOMTAR;
  - (iii) Mewujudkan lebih banyak peluang kerja dalam bidang keusahawanan untuk membolehkan golongan wanita bekerja dari rumah atau mengikut keanjalan masa bekerja (*flexible working hours*); dan

- (iv) Menyediakan bantuan melalui Projek Titian Saksama Rakyat (PTSR) di mana Kerajaan Negeri melalui PDC turut membantu wanita dalam memperkasakan peluang ekonomi melalui bidang keusahawanan dengan menyediakan kemudahan pinjaman untuk modal tambahan yang mudah dan tidak membebankan.

**Ahli Kawasan Seri Delima (YB. Sanisvara Nethaji Rayer A/L Rajaji) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

53. Adakah Kerajaan Negeri bercadang untuk mewujudkan sistem pendidikan sendiri dengan berpaksi kepada penubuhan sebuah bangsa Pulau Pinang seperti bangsa Johor yang dicadangkan oleh Tengku Mahkota Johor dengan tujuan mengeratkan lagi perpaduan di antara rakyat Pulau Pinang yang terdiri daripada rakyat berbilang bangsa, agama dan bahasa kerana jelas sekali konsep integrasi nasional yang cuba dilakukan oleh Kerajaan Pusat melalui cogan kata Satu Malaysia telah jelas gagal?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

53. Bidang kuasa pendidikan adalah di bawah Kerajaan Persekutuan oleh itu sebarang perubahan kepada sistem pendidikan perlu melibatkan Kerajaan Persekutuan. Sehubungan dengan itu, setakat ini Kerajaan Negeri tidak bercadang untuk mewujudkan sistem pendidikan sendiri berpaksi kepada penubuhan sebuah bangsa Pulau Pinang.

**Ahli Kawasan KOMTAR (YB. Teh Lai Heng) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

54. (a) Dalam tahun ini, banjir kilat telah melanda beberapa kawasan pulau semasa musim hujan, apakah punca utama yang menyebabkan bencana ini?  
(b) Apakah status Projek Tebatan Banjir Sungai Pinang Fasa 2?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

54. (a) Antara punca utama berlakunya banjir kilat yang melanda beberapa kawasan pulau semasa musim hujan termasuklah:-  
(i) Kecurahan hujan (*rainfall*) yang tinggi yang melebihi 60mm dalam tempoh masa yang singkat antara 2 hingga 4 jam;  
(ii) Hujan lebat serentak dengan air laut pasang yang menyebabkan peningkatan aras air sungai-sungai utama;  
(iii) Topografi kawasan yang rendah atau landai yang menyebabkan air tidak dapat dialirkan keluar ke parit monsun dan sungai;  
(iv) Kesan perbandaran, perubahan guna tanah dan pembangunan tidak lestari;  
(v) Sistem saliran dan peparitan dalaman yang tersumbat oleh sampah sarap; dan  
(vi) Parit monsun utama dan sungai-sungai tidak dapat menampung kapasiti air yang banyak ketika hujan lebat.  
(b) Peruntukan Rancangan Tebatan Banjir bagi Fasa 3 telah diluluskan dalam 'Rolling Plan 2' Rancangan Malaysia Ke-11 dengan kos projek RM 150 juta, di mana rekabentuk terperinci dan kerja-kerja awalan akan dilaksanakan pada tahun 2017. Pembinaan projek ini dijangka bermula pada tahun 2018 dan siap pada 2020.

**Ahli Kawasan Pulau Betong (YB. Datuk Sr. Haji Muhamad Farid Bin Haji Saad) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

55. Apakah tujuan, kos serta bilangan delegasi lawatan yang diketuai EXCO Belia dan Sukan ke Rio Olimpik dan pencapaian daripada lawatan tersebut?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

56. Lawatan ke Sukan Olimpik Rio ke-31 2016 Brazil adalah bertujuan untuk memberi peluang kepada delegasi Kerajaan Negeri Pulau Pinang untuk meninjau serta mempelajari kaedah penganjuran kejohanan bertaraf antarabangsa serta pengurusan tempat pertandingan dan kaedah pengendalian teknikal melibatkan sukan-sukan berprestasi tinggi memandangkan negeri Pulau Pinang kini sedang mensasarkan ke arah Bandaraya Sukan Bertaraf Antarabangsa. Ianya juga bertujuan untuk memberi pendedahan kepada delegasi lawatan sebagai persediaan awal untuk penganjuran kejohanan Asia Pacific Masters Games (APMG) di Pulau Pinang pada tahun 2018.

Lawatan ini juga bertujuan untuk memberi sokongan kepada beberapa atlet negeri Pulau Pinang dari pelbagai jenis sukan yang terpilih untuk mewakili negara ke temasya Sukan Olimpik ke-31 Rio, Brazil. Antara atlet dari Pulau Pinang adalah atlet Terjun Air Ooi Tze Liang, Dato' Lee Chong Wei, Tee Jing Yi dan Chan Peng Soon dari Sukan Badminton serta Zaidatul Husniah Bt Zulkifli yang mewakili negara dalam acara larian 100m wanita untuk sukan olahraga.

Kerajaan Negeri meluluskan delegasi lawatan kepada dua (2) orang sahaja iaitu YB Chong Eng, Exco Belia dan Sukan Pembangunan Wanita, Keluarga dan Komuniti Negeri Pulau Pinang dan Cik Linda Geh Guat Yeow, Ahli Jawatankuasa Pengurusan Majlis Sukan Negeri Pulau Pinang. Kos lawatan keseluruhan adalah berjumlah RM105,410.00.

Lawatan ini telah membolehkan para delegasi melihat sendiri persiapan, perjalanan dan pengurusan sukan bertaraf antarabangsa yang boleh dilaksanakan di Negeri Pulau Pinang kelak.

**Ahli Kawasan Machang Bubuk (YB. Lee Khai Loon) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

56. (a) Senaraikan keluasan tanah-tanah pertanian yang terdapat di Pulau Pinang masih digunakan untuk padi, sayur-sayuran dan buah-buahan mengikut daerah dan lokasi.
- (b) Adakah tanah-tanah lapang yang ada di kawasan bandar boleh dijadikan tapak penanaman sayur-sayuran? Sila nyatakan lokasi dan keluasan tanah.
- (c) Sejauh manakah Kerajaan Negeri berusaha untuk menjayakan konsep *Garden City*?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

56. (a) Jumlah keluasan tanah pertanian yang terdapat di Pulau Pinang adalah berjumlah seluas 18,310.48 hektar. Pecahan mengikut daerah dan jenis tanaman akan diletakkan di atas meja Yang Berhormat selepas selesai sesi soalan lisan.

Jenis Tanaman	SPU (Ha)	SPT (Ha)	SPS (Ha)	DBD (Ha)	DTL (Ha)	JUMLAH (Ha)
Padi	8,515	2,592	1,365	310	0	12,782
Sayur-sayuran	255.8	177	115.7	90.43	73.43	712.36
Buah-buahan	136.7	1,124.55	921.55	2,381.72	251.25	4,816.12
Jumlah	8,907.5	3,893.55	2,402.25	2,782.15	324.68	18,310.48

- (b) 'Tanah lapang' ertinya mana-mana tanah yang dirizabkan sebagai tempat awam seperti taman awam, padang sukan dan rekreasi awam, tempat jalan kaki awam atau sebagai suatu tempat awam. Tanah lapang tidak boleh dijadikan tapak penanaman sayur-sayuran sepertimana taksiran dalam Akta Perancangan Bandar Dan Desa 1976 (Akta 172).
- (c) Kerajaan Negeri amat menggalakkan konsep *Garden City* atau Bandar dalam Taman kerana ianya sejajar dengan dengan konsep *Cleaner Greener Safer Healthier Penang*. Antara usaha yang telah dijalankan oleh Kerajaan Negeri ke arah mewujudkan *Garden City* adalah seperti berikut:

- (i) Memperkenalkan taman poket dan taman kejiranan;
- (ii) Menanam pokok-pokok nadir dan pokok-pokok teduhan;
- (iii) Menyumbangkan pokok bunga (Polybeg) kepada agensi-agensi luar seperti Sekolah, JKKK, KRT, Bomba, Polis, Klinik Kesihatan dan lain-lain bagi seluruh Seberang Perai; dan
- (iv) Pelaksanaan Program 4P's (*Public, Private, People, Partnership*) bermula 2012 di mana syarikat-syarikat pemaju menjadi keluarga angkat bagi taman awam.

**Ahli Kawasan Paya Terubong (YB. Yeoh Soon Hin) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

57. Dengan pertambahan penduduk dan peluang pekerjaan, dan juga industri pelancongan yang semakin pesat, tambahnya juga bilangan kenderaan. Ini mengundang tempat letak kereta awam yang disediakan tidak cukup menampung keperluan yang bertambah secara mendadak.
- (a) Apakah langkah-langkah yang akan diambil oleh Kerajaan Negeri Pulau Pinang untuk mengatasi masalah ini?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

57. Kerajaan Negeri sentiasa prihatin dengan masalah kekurangan tempat meletak kenderaan di Pulau Pinang. Antara langkah-langkah yang telah diambil oleh Kerajaan Negeri adalah:
- (i) Menambah bilangan tempat meletak kenderaan di kawasan yang mempunyai permintaan yang tinggi;
  - (ii) Mewujudkan tempat letak kenderaan bertingkat seperti yang terdapat di Lebuh Pantai, Pasar Chowrasta dan Lebu Union;
  - (iii) Menyusun semula aliran lalu lintas dengan menjadikan laluan sehalu untuk mewujudkan ruang yang lebih luas bagi menambah jumlah petak letak kereta awam;
  - (iv) Menyediakan perkhidmatan percuma iaitu *Central Area Transit (CAT) - Free Shuttle* dalam Pusat Bandar George Town untuk menggalakkan penggunaan pengangkutan awam dan mengurangkan penggunaan kenderaan persendirian;
  - (v) Menyediakan perkhidmatan *Bridge Express Shuttle Transit (BEST) FIZ* dan KOMTAR bagi menggalakkan penggunaan pengangkutan awam ke tempat kerja agar pengurangan jumlah kenderaan persendirian;
  - (vi) Memberi kerjasama kepada Syarikat Rapid Bus Sdn. Bhd. dalam menambahbaik perkhidmatan bas di kawasan pulau, Pulau Pinang untuk memudahkan orang awam menggunakan perkhidmatan bas sekaligus mengurangkan penggunaan kenderaan persendirian;
  - (vii) Melebar / menaik taraf bahu jalan yang sesuai untuk dijadikan tempat parkir kereta;
  - (viii) Memastikan setiap pemaju mengikut Garis Panduan Tempat Letak Kenderaan Majlis iaitu setiap cadangan pemajuan yang dikemukakan melalui Permohonan Kebenaran Merancang & Pelan Bangunan disyaratkan untuk menyediakan tempat letak kenderaan secara fizikal yang mencukupi di tapak pemajuan; dan Pematuhan kehendak penyediaan tempat letak kenderaan akan dipertimbangkan oleh Jawatankuasa Pusat Setempat semasa memutuskan sesuatu permohonan pelan cadangan pemajuan; dan
  - (ix) Cadangan untuk pelaksanaan 1P (1 jam Perletakan) untuk kereta di beberapa kawasan Pulau Tikus di sekitar Jalan Servis Jalan Burma. Tujuan pelaksanaan adalah untuk menggalakkan pusingan penggunaan dan memberi lebih peluang kepada orang ramai untuk meletak kereta di kawasan tersebut.

Di samping itu pelaksanaan laluan basikal juga merupakan langkah Kerajaan Negeri dalam menangani masalah tempat letak kereta. Melalui pelaksanaan dan penggunaan basikal ia juga dapat mengurangkan jumlah kereta serta memberikan kebaikan dari aspek kesihatan.

**Ahli Kawasan Pengkalan Kota (YB. Lau Keng Ee) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

58. Adakah Kerajaan Negeri mempunyai sebarang rancangan yang dapat membantu atlit sukan supaya atlit kita boleh mencapai matlamat kejayaan antarabangsa?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

58. Dalam usaha melahirkan lebih ramai jaguh sukan bertaraf antarabangsa serta usaha berterusan untuk memartabatkan kegemilangan dan kecemerlangan sukan Negeri Pulau Pinang, Kerajaan Negeri melalui Majlis Sukan Negeri Pulau Pinang (MSNPP) senantiasa melaksanakan program pembangunan sukan secara berterusan. Usaha ini dilaksanakan dengan memberi penekanan terhadap pendekatan strategi pembangunan di peringkat negeri yang dibangunkan secara komprehensif melalui kerjasama erat di antara MSNPP dengan Institut Sukan Negara (ISN) Pulau Pinang dan Unit Sukan Prestasi Tinggi (USPTN) Pulau Pinang.

Selain memberi fokus kepada pencungkilan bakat-bakat baru serta memastikan kontinjen negeri beraksi cemerlang di Kejohanan Sukan Malaysia (SUKMA), MSNPP juga komited untuk terus memperkasakan atlet-atlet negeri. MSNPP berharap atlet-atlet ini dapat diserapkan ke skuad kebangsaan untuk menjalani latihan bersama Persatuan Kebangsaan ataupun dipilih untuk mengikuti program latihan negara di bawah skuad pelapis kebangsaan dan skuad kebangsaan yang dikendalikan oleh Majlis Sukan Negara Malaysia.

Di peringkat negeri Pulau Pinang, pelbagai program untuk membangunkan sukan negeri diadakan secara berterusan bagi meningkatkan prestasi atlet. Antara usaha tersebut adalah seperti berikut:-

- (i) Melaksanakan program latihan terancang bagi mengukuhkan prestasi fizikal, kerohanian, sahsiah dan mental atlet untuk menghadapi sesuatu pertandingan;
- (ii) Mengenal pasti bakat-bakat baru bagi menjalani latihan negeri sama ada di peringkat program latihan pelapis negeri, program pembangunan di bawah Majlis Sukan Daerah atau diketengahkan ke skuad latihan SUKMA untuk dipilih bagi menyertai kejohanan SUKMA yang akan datang;
- (iii) Melaksanakan program pembangunan sukan di peringkat daerah melibatkan sukan-sukan seperti memanah, olahraga, petanque, ping pong, silat, olahraga, dan taekwondo;
- (iv) Merancang dan melaksanakan program latihan berteraskan Pelan Periodisasi yang meringkaskan perancangan tahunan untuk membangunkan sukan-sukan yang dipelopori ke dalam bentuk fasa latihan yang kecil serta bagi mengelakkan latihan berlebihan;
- (v) Mendedahkan atlet-atlet ke pertandingan dalam dan luar negara untuk mengenal pasti kekuatan dan kelemahan atlet serta pihak lawan;
- (vi) Menaiktaraf peralatan yang digunakan semasa latihan dan pertandingan bagi membantu atlet meraih pingat;
- (vii) Memberi makanan tambahan (Food Supplement) untuk meningkatkan tahap kecergasan atlet;
- (viii) Melaksanakan Program Atlet Elit MSNPP di mana atlet yang cemerlang semasa SUKMA yang lepas akan dibayar elaun bulanan masing-masing sebanyak RM500.00 bagi pingat emas dan RM300.00 bagi pingat perak dan gangsa;
- (ix) Memberi pengiktirafan kepada atlet yang cemerlang di Majlis Anugerah Sukan Negeri Pulau Pinang setiap tahun; dan

- (x) Memberi pengiktirafan berbentuk kewangan di bawah Skim Kemenangan Sukan Kerajaan Negeri Pulau Pinang (SKIMAS) dengan tujuan untuk menggalak serta memberi motivasi kepada atlet-atlet negeri Pulau Pinang yang bertanding di SUKMA dan sukan-sukan bertemasya mewakili negara Malaysia dan kejohanan-kejohanan sukan di peringkat antarabangsa yang diiktiraf oleh badan induk sukan di Malaysia.

Kesimpulannya, melalui usaha serta pendekatan-pendekatan yang telah dilaksanakan di negeri Pulau Pinang selama ini, beberapa atlet telah mula mempamer kejayaan mereka di pentas dunia melibatkan sukan-sukan seperti Snuker dan Billiard, Badminton, Wushu, Karate, Terjun dan Angkat Berat.

Di samping itu, Kerajaan Negeri turut menyeragam dan memanjangkan kadar insentif kemenangan SKIMAS kepada atlet Paralimpik. Penyeragaman semula kadar insentif SKIMAS kepada atlet-atlet paralimpik adalah selaras dengan matlamat Kerajaan Negeri dalam mendokong pelaksanaan taraf kesaksamaan di kalangan komuniti negeri Pulau Pinang dan seterusnya membantu mereka untuk terus melakar kejayaan yang lebih cemerlang di peringkat kebangsaan ataupun peringkat antarabangsa.

**Ahli Kawasan Jawi (YB. Soon Lip Chee) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

59. Berapa peruntukan yang diberi oleh Kerajaan Persekutuan untuk projek naik taraf dan kerja-kerja penyelenggaraan kepada Jabatan Kerja Raya dan Jabatan Pengairan dan Saliran pada tahun 2014, 2015 dan 2016?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

59. Jumlah peruntukan yang telah diberikan oleh Kerajaan Persekutuan bagi projek-projek naik taraf dan penyelenggaraan kepada Jabatan Kerja Raya (JKR) dan Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) Negeri Pulau Pinang bagi tahun 2014, 2015 dan 2016 adalah seperti berikut:

	2014	2015	2016
JKR	78,963,271.45	66,098,076.24	52,102,777.81

Jumlah-jumlah tersebut merangkumi kerja-kerja penyelenggaraan jalan melalui peruntukan MARRIS dan penyelenggaraan jalan-jalan persekutuan. Manakala peruntukan Kerajaan Persekutuan kepada JPS bagi tahun 2014, 2015 dan 2016 adalah seperti berikut :

	2014	2015	2016
JPS	61,602,612.00	39,870,638.92	42,219,837.77

Jumlah tersebut meliputi peruntukan bagi Rancangan Tebatan Banjir Sungai Kerian dan Tasek Gelugor, pembersihan dan rawatan Sungai Pinang, menaik taraf infrastruktur dan saliran bandar serta pengambilan balik tanah bagi tujuan naik taraf sekitar sungai

**Ahli Kawasan Berapit (YB. Ong Kok Fooi) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

60. (a) Kerajaan negeri menubuhkan Penang Women's Development Corporation (PWDC) / Penang Youth Development (PYDC) pada penggal ke-13 meningkatkan pembangunan wanita berlandaskan polisi GRB, RM300 ribu tahunan diperuntukan kepada Majlis Belia Negeri Pulau Pinang untuk membantu pembangunan belia dalam bidang seni, kebudayaan, keusahawanan tanpa mengambil kira latar belakang NGO-NGO belia. Apakah pencapaian Kerajaan Negeri dalam pembangunan wanita dan belia penggal ini?
- (b) Adakah dasar baru dilaksanakan?



**Y.A.B. Ketua Menteri:**

60 (a) *Penang Women Development Corporation* (PWDC) ditubuhkan pada November 2011 bagi mengarusperdanakan gender ke dalam dasar dan program bagi semua sektor untuk mencapai keadilan gender dan sosial di Pulau Pinang. Sejak 2012, PWDC telah menjalankan pelbagai aktiviti dan melalui pelbagai transformasi untuk memastikan organisasi tersebut terus melangkah ke arah pencapaian agenda kesaksamaan gender di Pulau Pinang. Pencapaian-pencapaian utama Kerajaan Negeri dalam pembangunan wanita pada penggal ini dapat dilihat melalui pelaksanaan program-program seperti berikut:

(i) *Program Gender Responsive Participatory Budgeting (GRPB)*

Program GRPB adalah salah satu program teras PWDC dan yang telah dijalankan secara aktif bersama Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) sejak 2012. Pihak PBT telah menerimapakai GRPB sebagai mekanisme transformasi berlandaskan prinsip kesaksamaan substantif dan partisipasi komuniti dalam tadbir urus tempatan. Melalui Program GRPB, Program Pembersihan di komuniti PPR Jalan Sungai dan Ampangan telah dimulakan sebagai sebahagian daripada projek perintis antara tahun 2012 dan 2014 dan berjaya membawa perubahan ketara dari segi tahap kebersihan di PPR tersebut. Selain itu, pemilihan Ahli Jawatankuasa Persatuan Penduduk dirombak semula dengan memasukkan klausa keseimbangan gender dalam pucuk kepimpinan dan pembuatan keputusan. Pada tahun 2015, pendekatan GRPB dikembangkan kepada projek membaik pulih dan menaik taraf Pasar Lebu Campbell, membina Taman Kejiranan di Taman Sri Kenari Sungai Ara, dan menaik taraf Taman Rekreasi di Taman Tunku Seberang Jaya. PWDC telah melancarkan sebuah buku berjudul *Gender Responsive & Participatory Budgeting : Imperatives for Equitable Public Expenditure* yang merupakan buku pertama di dunia berkaitan Model GRPB yang mengintegrasikan pendekatan *gender responsive* dan *participatory*.

(ii) *Program Pemerksaan dan Kepimpinan Wanita (Women's Empowerment and Leadership atau WEL)*

Program ini memberi penekanan kepada peningkatan wanita dalam kepimpinan politik dan pembuat keputusan. Melalui Program WEL, PWDC telah membawa mesej kesaksamaan gender kepada lebih daripada 5,900 orang peserta wanita dan lelaki dari pelbagai sektor di seluruh Pulau Pinang. Briged Wanita Pulau Pinang ditugaskan untuk membantu mendaftarkan wanita setempat untuk program-program bantuan Kerajaan Negeri. Selain itu, penerima pakaian kriteria minimum 30% penyertaan wanita dalam Anugerah JKKK Terbaik Peringkat Daerah dan Negeri, serta kriteria minimum 30% penyertaan wanita dalam program-program pembangunan desa dalam deraf Dasar Pembangunan Desa juga sebahagian daripada agenda kepada program WEL. Melalui Latihan Kepimpinan Wanita Dalam Tadbir Urus Tempatan di bawah Program WEL sejak 2013, seramai 87 orang wanita telahpun dilatih sehingga kini dan 6 daripada mereka telah dilantik sebagai Ahli Majlis PBT di mana peratusan perwakilan wanita sebagai Ahli Majlis telah meningkat sebanyak 8% pada awal tahun ini. Pada Ogos 2016, satu Persidangan Kebangsaan Gender dan Pembaharuan Sistem Pilihanraya telah dianjurkan dan salah satu resolusi persidangan adalah meningkatkan penyertaan dan perwakilan wanita dalam kepimpinan politik di peringkat Parlimen dan DUN di seluruh Malaysia.

(iii) *Program Sokongan Pemerksaan Wanita (Women's Empowerment Support atau WES)*

Pada tahun 2013, Pulau Pinang menjadi Kerajaan Negeri pertama yang menerima pakai Dasar dan Pelan Tindakan Penjagaan Kanak-Kanak. Antara pencapaian utama di bawah inisiatif ini adalah pembinaan Taska D'Komtar, taska pertama untuk kakitangan kerajaan di KOMTAR, sebagai tambahan kepada dua buah Pusat Jagaan Kanak-Kanak (PJKK) yang dibiayai atau diberi subsidi oleh

Kerajaan Negeri di Daerah Timur Laut (DTL) dan Seberang Perai Tengah. Pada tahun 2016, Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) telah membelanjakan kira-kira RM200,000 untuk kerja-kerja penaiktarafan PJKK DTL di Padang Tembak. Selain itu, kedua-dua PJKK telah diselaraskan melalui garis panduan operasi piawaian *standard guidelines* untuk menjamin kualiti penjagaan yang konsisten. MMK Pembangunan Wanita, Keluarga dan Komuniti Pulau Pinang juga kini sedang bekerjasama dengan kedua-dua PBT, Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM) dan lain-lain pihak berkenaan untuk memastikan pemutihan PJKK dan Taska di Pulau Pinang. Kerajaan Negeri terus menerajui usaha untuk mencari sebuah model PJKK yang lestari (*sustainable*) di Pulau Pinang.

- (iv) Kempen Kesedaran Awam
- (v) Pada tahun 2014, PWDC telah melancarkan sebuah kempen anti-keganasan terhadap wanita yang dikenali sebagai *Penang Goes Orange*. Kempen ini diadakan sempena memperingati kempen global *16 Days Against Violence Against Women*. Selain itu, sejak tahun 2012, PWDC telah memulakan kempen dan sambutan Hari Wanita Sedunia di mana pelbagai program diadakan untuk meningkatkan kesedaran awam tentang kesaksamaan gender dan isu-isu yang berkaitan. Kempen-kempen dan program-program awam ini menyumbang ke arah meningkatkan visibiliti Pulau Pinang sebagai sebuah Kerajaan Negeri yang prihatin dan progresif.

Penang Youth Development Council (PYDC) telah mula beroperasi pada Januari 2014 bagi menyediakan platform dan memberi khidmat nasihat kepada golongan belia dalam negeri ini. Pencapaian PYDC dalam pembangunan belia dapat dilihat melalui pelan tindakan dan program-program yang dianjurkan seperti berikut:-

- (i) Pelan Tindakan Belia Pulau Pinang.
- (ii) PYDC dengan kerjasama Penang Institute dalam proses menyiapkan Pelan Tindakan Belia Pulau Pinang. Pelan ini bertujuan untuk memastikan pemerksaan belia sebagai kuasa yang akan menggalakkan kemajuan sosio-ekonomi dan pertumbuhan politik bagi Negeri Pulau Pinang. Selain itu, pelan ini juga akan mengenal pasti isu utama belia di Pulau Pinang dari aspek sosio-ekonomi dan politik, dan menggubal dasar yang boleh dilaksanakan oleh Kerajaan Negeri Pulau Pinang.
- (iii) Program Sidang Muda Negeri Pulau Pinang

Program ini bertujuan untuk menggalakkan dan meningkatkan penyertaan belia dalam urus tadbir awam di Pulau Pinang dari aspek kepimpinan dan perkongsian minda. Keberkesanan program ini bagi orang muda dapat dilihat dari segi politik, ekonomi dan sosial dengan peningkatan kefahaman berkenaan fungsi dan organisasi Kerajaan Negeri dan Kerajaan Tempatan, kesedaran politik dan penglibatan belia dalam masyarakat, pemahaman hal ehwal pentadbiran awam dan pewujudan jaringan belia dalam komuniti masyarakat setempat untuk peningkatan ekonomi dan sosial mereka. Keberkesanan program ini telah berjaya mengekalkan sokongan Dewan Undangan Negeri Pulau Pinang, Jawatankuasa MMK Kerajaan Tempatan dan Suara Rakyat Malaysia (SUARAM) untuk terus melaksanakan program Sidang Muda Negeri Pulau Pinang pada tahun 2016. Selain itu, antara program-program lain yang dianjurkan oleh PYDC adalah :

- (a) Majlis Anugerah Cemerlang Pelajar Malaysia di Indonesia Cawangan Aceh;
- (b) Seminar Pengenalan Jati Diri Remaja - *Who Am I?*;
- (c) *Genxyoung Fiesta 2.0*;

- (d) *7th Literary Competition for All Tamil School;*
- (e) *Primary School Motivational Camp 2016; dan*
- (f) *Hop A Bus Campaign: Smart Photography Contest.*

- (b) PWDC telah menerimapakai Dasar dan Pelan Tindakan Penjagaan Kanak-Kanak Pulau Pinang di mana Pelan Tindakan ini memberi fokus kepada keperluan untuk melindungi hak kanak-kanak. Selain itu, penerimapakaian kriteria minimum 30% penyertaan wanita dalam Anugerah JKKK Terbaik Peringkat Daerah dan Negeri serta kriteria minimum 30% penyertaan wanita dalam program-program pembangunan desa merupakan dasar baru yang diaplikasikan oleh PWDC. Manakala bagi PYDC, Kerajaan Negeri akan terus memfokuskan usaha untuk melengkapkan Pelan Tindakan Belia Pulau Pinang yang akan menumpukan kepada keperluan dan usaha untuk membangun dan memperkasa kepentingan dan peranan belia dalam masyarakat.

Mulai tahun 2015, Kerajaan Negeri tidak lagi menyalurkan peruntukan kepada Majlis Belia Negeri Pulau Pinang di mana program-program belia dilaksanakan oleh PYDC.

**Ahli Kawasan Penanti (YB. Dr. Hajah Norlela Binti Ariffin) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

61. Permohonan membaiki rumah, membina rumah baru, peralatan perniagaan diluluskan dua (2) kali setahun manakala *top-up* bulanan Agihan Ekonomi Saksama diluluskan setiap bulan.
- (a) Berapakah permohonan yang telah diluluskan dari tahun 2003-2016 mengikut KADUN?
  - (b) Berapakah rumah yang telah dibaiki, bina baru, peralatan mengikut KADUN dari tahun 2003-2016?
  - (c) Berapa lamakah pembinaan baru, baiki rumah, serahan peralatan dilaksanakan setelah diluluskan dalam Jawatankuasa Kemiskinan?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

61. Program Pembaikan Rumah Rakyat Termiskin (bina baru / baiki) dan Program Peningkatan dan Pemulihan Ekonomi (bantuan peralatan) di bawah Projek Khas Ekonomi mula diperkenalkan oleh Kerajaan Negeri semenjak 2008 bagi membantu golongan miskin. Manakala Program Agenda Ekonomi Saksama (AES), dahulunya dikenali sebagai Program Pembasmian Kemiskinan merupakan satu inisiatif yang diperkenalkan oleh Kerajaan Negeri pada bulan Mac 2009 untuk memberikan bantuan kewangan (*top up*) bulanan kepada golongan miskin di Negeri Pulau Pinang di samping meningkatkan taraf hidup rakyat.

Seperti Yang Berhormat Penanti sedia maklum, persoalan yang dikemukakan ini telah diperhalusi dan diperincikan dalam mesyuarat Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri Pembangunan Desa Bil. 2 tahun 2016 pada 08 september 2016 yang turut dihadiri oleh YB. Penanti. YB. Penanti juga seharusnya lebih arif kepada persoalan yang dikemukakan ini kerana YB. Penanti juga merupakan Ahli Jawatankuasa bagi MMK Pembangunan Desa Negeri Pulau Pinang.

- (a) Jumlah keseluruhan permohonan yang telah diluluskan dari tahun 2008 sehingga 2016 bagi projek bina baru rumah, baiki rumah, peralatan dan 2009 bagi program Agenda Ekonomi Saksama adalah sebanyak 8,889 permohonan.
- (b) Sementara itu, sejumlah 108 buah rumah telah dibina dan 766 buah rumah telah dibaiki di bawah Program Pembaikan Rumah Rakyat Termiskin. Manakala seramai 422 orang telah menerima bantuan peralatan di bawah Program Peningkatan dan Pemulihan ekonomi.

Senarai lengkap permohonan yang diluluskan dan jumlah rumah yang telah dibina, dibaiki serta bantuan peralatan mengikut KADUN dari 2008 sehingga 2016 akan diletakkan atas meja Yang Berhormat selepas selesai sesi soalan lisan ini.

- (c) Semenjak tahun 2008, Kerajaan Negeri melalui peruntukan di bawah Projek Khas Ekonomi untuk Program Pembaikan Rumah Rakyat Termiskin telah memperuntukkan sejumlah peruntukan bagi tujuan bina baru, baiki rumah dan bantuan peralatan bagi membantu golongan miskin. Permohonan dibuat melalui Pejabat Daerah berkenaan untuk tujuan siasatan sebelum diperakukan di peringkat daerah melalui Mesyuarat Pembasmian Kemiskinan Daerah dan dibentangkan kepada Bahagian Perancang Ekonomi Negeri (BPEN) untuk kelulusan dan agihan peruntukan. Pengagihan peruntukan tersebut akan dibuat dalam dua fasa iaitu dalam bulan Februari dan Jun. Tempoh masa yang diambil bagi pembinaan sebuah rumah adalah dua hingga tiga bulan. Manakala tempoh masa yang diambil bagi membaiki sesebuah rumah yang telah diluluskan adalah bergantung kepada jenis kerosakan dan kesediaan tuan rumah sebelum ia bermula. Pada kebiasaan tempoh masa yang diambil adalah selama dua hingga empat minggu. Serahan peralatan bagi fasa pertama akan dibuat dalam tempoh dua minggu setelah pesanan pembelian dibuat. Manakala penyerahan peralatan bagi fasa dua akan disampaikan melalui program Jelajah Desa.

#### **RUJ. LAMPIRAN LDNA NO. 61 (ID145)**

**Ahli Kawasan Pinang Tunggal (YB. Dato' Haji Roslan Bin Saidin) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

62. Apakah langkah-langkah yang telah diambil oleh Kerajaan Negeri untuk menaik taraf ekonomi penduduk di Parlimen Kepala Batas? Huraikan.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

62. Bagi menaikkan taraf ekonomi penduduk di Parlimen Kepala Batas, Kerajaan Negeri telah menyalurkan Bantuan Peningkatan dan Pemulihan Ekonomi (Bantuan Peralatan) di bawah Projek Khas Ekonomi. Program ini memberikan bantuan peralatan kepada usahawan yang telah menjalankan perniagaan bagi tempoh minima setahun bertujuan untuk meningkatkan kapasiti dan produktiviti pengeluaran. Kerajaan Negeri turut melaksanakan program pembinaan rumah baru dan pembaikan rumah kepada ahli isi rumah (AIR) miskin tegar.

Sebagai usaha memantapkan pembangunan modal insan pula, Kerajaan Negeri turut menyediakan latihan serta kursus bagi mengubah minda golongan miskin dan anak-anak mereka untuk keluar dari kepompong kemiskinan. Kursus berbentuk motivasi dan juga latihan keusahawanan dijalankan secara berkala oleh pejabat daerah masing-masing melalui bantuan jabatan pertanian dan sebagainya.

Senarai penerima program bantuan peralatan dari tahun 2011 hingga 2016 serta kursus/program yang telah dilaksanakan pada tahun 2014 hingga 2016 akan diletakkan di atas meja ahli Yang Berhormat setelah selesai sesi soalan lisan.

Kerajaan Negeri melalui Penang Development Corporation (PDC) turut menyediakan kemudahan pinjaman di bawah Projek Titian Saksama Rakyat (PTSR) bagi membantu mewujudkan satu sistem penyaluran modal tambahan yang mudah dan tidak membebankan penjaja dan peniaga kecil. Pemberian kemudahan pinjaman mikro ini meliputi semua golongan peniaga berdasarkan jenis perniagaan masing-masing. Selain itu, Kerajaan Negeri melalui PDC juga turut menyediakan premis perniagaan seperti projek komersil dan gerai untuk membolehkan para peniaga menjalankan perniagaan serta menganjurkan latihan dan kursus keusahawanan melalui pejabat daerah dan Tanah serta jabatan pertanian bagi meningkatkan taraf ekonomi penduduk.

Selain daripada itu, Kerajaan Negeri juga turut memperkenalkan Skim Mikro Kredit Tabung Usahawan Tani Muda, iaitu program pinjaman tanpa faedah yang ditawarkan oleh Kerajaan Negeri kepada usahawan tani muda yang berusia bawah 40 tahun. Skim ini bertujuan bagi menambah minat dan bilangan golongan belia sebagai pelapis bagi memastikan kelestarian bidang pertanian dan industri asas tani.

#### **RUJUK LAMPIRAN LDRS NO. 62 (ID 227)**

**Ahli Kawasan Tanjung Bunga (YB. Teh Yee Cheu) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

63. Huraikan polisi, pelan tindakan dan rancangan jangka pendek dan panjang kerajaan tentang penubuhan sistem *BIG DATA*, Undang-Undang Kecil, jabatan dan latihan, serta bajet penubuhannya. Setakat mana rancangan Kerajaan Negeri dalam bidang *BIG DATA*. Senaraikan Ahli Jawatankuasa berkenaan, peranannya dan kerja-kerja yang sudah, sedang dan akan dilaksanakan, jika ada.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

63. Perancangan mengenai pembangunan dan pelaksanaan data raya peringkat Pentadbiran Negeri adalah berpandukan kepada Pelan Strategik ICT Pejabat Setiausaha Kerajaan Negeri (PSICT PSUKPP) bagi tempoh 2016-2020. Teras 3 Strategi 2 PSICT PSUKPP menggariskan mengenai pembangunan rangka kerja data raya Pentadbiran Negeri dan Teras 2 Strategi 3 mengenai pembangunan inisiatif analitis data raya (*big data analytic*).

PSUKPP kini sedang melaksanakan projek pembangunan rangka kerja data raya Pentadbiran Negeri. Skop utama pelaksanaan projek ini adalah mengenal pasti dan penetapan bidang tumpuan utama analitis data raya, pelaksanaan *Proof of Concept* (PoC) projek analitis data raya dan penyediaan pelan pembangunan data raya Pentadbiran Negeri.

Sehingga kini, projek pembangunan rangka kerja data raya Pentadbiran Negeri telahpun selesai peringkat pelaksanaan PoC projek analitis data raya bagi tiga (3) daripada enam (6) bidang tumpuan utama yang telah dikenalpasti. Penyediaan dokumen spesifikasi keperluan bagi tiga (3) projek PoC telah disediakan oleh tiga (3) pasukan kerja kluster yang terdiri daripada pelbagai jabatan/agensi negeri dengan peranan sebagai pemilik bisnes, pakar subjek (SME) dan pembekal data dengan bantuan khidmat perunding ICT daripada MAMPU. Projek PoC ini adalah sebagai panduan kepada pembangunan dan pelaksanaan projek data raya dan IOT peringkat Pentadbiran Negeri dan Pihak Berkuasa Tempatan kelak.

Peringkat terakhir dalam pembangunan rangka kerja data raya Pentadbiran Negeri adalah penyediaan cadangan pelan pembangunan data raya Pentadbiran Negeri yang dijadual dibentangkan untuk kelulusan Jawatankuasa Pemandu eGG (*electronic Good Governance*) yang dipengerusikan oleh YB. Setiausaha Kerajaan Negeri sebelum akhir tahun ini. Pelan ini kelak akan menggariskan pembentukan tadbir urus data raya peringkat Pentadbiran Negeri, program latihan serta jadual perancangan pelaksanaan projek analitis data raya secara berfasa mulai tahun 2017 sehingga 2020.

**Ahli Kawasan Permatang Berangan (YB. Dato' Haji Omar Bin Haji Abdul Hamid) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

64. Kerajaan Negeri mengamalkan CAT. Mohon jelaskan:-

Tabung perumahan bumiputera, berapakah kutipan yang diperolehi selepas kuota bumiputera dilepaskan dan ke manakah wang itu dibelanjakan sejak 2008 hingga kini?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

64. Akaun Amanah Perumahan Bumiputera Negeri Pulau Pinang yang telah ditubuhkan pada 8 September 2009 bertujuan mengutip dana daripada pemaju-pemaju yang memohon untuk pelepasan kuota bumiputera di dalam projek perumahan mereka. Setiap unit perumahan bumiputera yang tidak dapat dijual, pemaju terpaksa membayar satu sumbangan kepada Kerajaan Negeri berdasarkan satu formula dan sumbangan yang dikutip tersebut akan dimasukkan ke dalam Akaun Amanah ini.

Sehingga 30 September 2016, jumlah kutipan bagi Akaun Amanah tersebut adalah RM99,617,382.71.

Setakat ini, dana di dalam Akaun Amanah tersebut telah digunakan untuk satu (1) projek, iaitu SP Chelliah di mana anggaran konservatif pihak Perbadanan Pembangunan Pulau Pinang berkenaan kos sebenar pembinaan seunit Rumah Mampu Milik (RMM) 'B' (Kos Sederhana

Rendah) adalah RM140,000. Jumlah yang dibayar kepada pemaju adalah RM72,500 dan Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) selaku tuan tanah dibayar RM67,500 untuk satu unit RMM 'B' (KSR).

Melalui pembelian oleh Kerajaan Negeri sejumlah 320 unit RMM 'B' (KSR) melalui kaedah ini, bakal pembeli bumiputera dapat menikmati pembelian seunit RMM 'B' (KSR) bersama sebuah tempat letak kereta (TLK) pada harga RM72,500 dari Kerajaan Negeri, di mana Kerajaan Negeri akan memberi subsidi RM27,500 untuk TLK, di mana pembelian RMM 'B' (KSR) secara biasa daripada pemaju adalah RM100,000 di mana RM72,500 adalah harga unit dan RM27,500 untuk TLK.

**Ahli Kawasan Teluk Bahang (YB. Datuk Shah Headan Bin Ayoob Hussain Shah) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

65. (a) Adakah Rancangan Kawasan Khas (RKK) Tapak Warisan Dunia George Town telah diwartakan?
- (b) Apakah peraturan-peraturan yang terdapat dalam RKK tersebut?
- (c) Adakah semua perniagaan dalam zon warisan perlu mematuhi peraturan RKK Tapak Warisan Dunia George Town? Jika, tidak mematuhi apakah tindakan yang akan diambil.

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

65. (a) Rancangan Kawasan Khas (RKK) Tapak Warisan Dunia George Town (TWDGT) telah diwartakan pada 01 September 2016.
- (b) Peraturan dan garis panduan yang terkandung di dalam RKK terbahagi kepada dua sub-bahagian seperti berikut:
1. Pelan Panduan Pembangunan termasuk Panduan Reka bentuk Ruang Awam yang merangkumi aspek-aspek berikut:
    - (i) Pengurusan dan kawalan kegunaan tanah dan bangunan;
    - (ii) Tebus guna tanah kawasan paya atau pesisir pantai;
    - (iii) Garis panduan kawasan pemuliharaan dan bangunan warisan;
    - (iv) Perlindungan vista, enklaf dan landskap jalan;
    - (v) Panduan reka bentuk ruang awam;
    - (vi) Aliran trafik dan akses; dan
    - (vii) Infrastruktur bandar.
  2. Rancangan Panduan Tapak dan Bangunan Warisan merangkumi aspek-aspek seperti berikut:
    - (i) Peraturan kerja-kerja dan aktiviti-aktiviti yang memerlukan kelulusan seperti kerja pembaikan, kawalan perancangan dan kawalan bangunan;
    - (ii) Pemuliharaan bangunan Kategori I;
    - (iii) Pemuliharaan bangunan Kategori II;
    - (iv) Pemuliharaan bangunan Kategori *Infill* dan *Replacement*; dan
    - (v) Peraturan pemasangan papan tanda dan pencahayaan.
- (c) Secara umumnya perniagaan dibenarkan di semua zon aktiviti guna tanah kecuali beberapa aktiviti yang tidak dibenarkan seperti premis burung walit dan hotel bajet yang baru. Terdapat juga aktiviti perniagaan yang dikawal atau terhad seperti premis francais makanan segera antarabangsa, premis hiburan baru, industri/ kilang yang baru, bengkel kenderaan baru, industri percetakan baru, kitar semula baru, stesen minyak baru, pemborong baru, tempat bahan binaan baru dan hotel baru.

Namun begitu, perniagaan seperti hotel yang telah/sedang dalam pembinaan/permohonan kepada Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) telah diberi kelonggaran sebelum pewartaan RKK TWDGT untuk dipertimbangkan dalam Jawatankuasa *Panel Technical Review*.

Semua perniagaan dalam Zon Warisan Dunia George Town adalah tertakluk dan perlu mematuhi segala peraturan yang ditetapkan di bawah RKK Tapak Warisan Dunia George Town yang diperuntukkan di bawah Akta Perancangan Bandar dan Desa 1976 (Akta 172). Sebarang ketidakpatuhan terhadap panduan yang ditetapkan boleh diambil tindakan di bawah akta yang sama iaitu boleh didenda sehingga tidak melebihi RM500,000 atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua tahun atau kedua-duanya.

**Ahli Kawasan Permatang Pasir (YB. Dato' Haji Mohd. Salleh Bin Man) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

66. Apakah usaha-usaha yang diambil oleh Kerajaan Negeri bagi menggalakkan penanaman sayur-sayuran dengan penggunaan teknologi moden bagi meningkatkan hasil pertanian di Negeri Pulau Pinang mengikut daerah-daerah?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

66. Kerajaan Negeri pada tahun 2016 telah memperuntukkan sejumlah RM500,000 bagi pembangunan kluster sayur, *model farm* dan Sistem Pengembangan Teknologi Pertanian. Di bawah Program Pembangunan Industri Tanaman Sayur-sayuran, usaha pengenalan teknologi tinggi kepada petani diperkenalkan dengan matlamat untuk meningkatkan produktiviti dan kualiti pengeluaran sayur-sayuran dengan penggunaan kawasan tanah yang kecil. Melalui program ini, hasil keluaran adalah bermutu tinggi dan lebih produktif setanding dengan negeri-negeri lain yang mengusahakan industri tanaman pada skala yang lebih besar.

**Ahli Kawasan Bertam (YB. Haji Shariful Azhar Bin Othman) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

67. Menarik minat pelancong ke Pulau Pinang:
- (a) Senaraikan tempat beserta gambar aktiviti pembangunan pelancongan negeri seperti *Mural Arts Painting, Street Art Decoration* dan lain-lain dari 2008-2016.
  - (b) Nyatakan perbelanjaan yang telah diperuntukkan bagi semua projek tersebut.
  - (c) Syarikat manakah yang membangunkannya serta berapakah perbelanjaan tahunan untuk penyelenggaraan. Nyatakan terperinci?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

67. (a) Terdapat 52 arca dan 86 lukisan dinding di Tapak Warisan Dunia George Town dan 8 lukisan dinding di kawasan Seberang Perai. Di antara tempat-tempat tersebut termasuklah:
- (i) Projek *Street Art Mirrors* oleh George Town World Heritage Incorporated (GTWHI) di Lebuh Armenian, Lebuh Cannon, Chew Jetty, Lebuh Muntri dan Lebuh Ah Quee;
  - (ii) Projek *Street Art Secret Garden* oleh GTWHI lima di Taman Dewan Bandaraya, Jalan Kampung Kolam, Lebuh Armenian, Town Hall MBPP dan Ah Soh's Place Weld Quay;
  - (iii) Manakala di Seberang Perai pula antara Street Art yang terdapat adalah di bawah Program *Butterworth Fringe Festival : Bounties Of The Sea Mural Art*.

Senarai lengkap beserta gambar akan diletakkan di atas meja Yang Berhormat selepas tamat sesi soalan lisan.

- (b) Sejumlah RM1.84 juta telah dibelanjakan bagi projek *Street Art* di seluruh Pulau Pinang. Merangkumi projek-projek di bawah seliaan GTWHI, MBPP dan projek-projek di Seberang Jaya. Keseluruhan projek-projek di bawah seliaan GTWHI melibatkan belanja

sebanyak RM651,227.00 meliputi projek *Street Art Mirrors* dengan kos pelaksanaan sebanyak RM54,500.00; Projek Mural "*Lost Kittens*" dengan belanja RM20,000.00; Projek *Secret Garden* dengan belanja RM255,044.00; Joko Avianto – Theatre of Ships dengan belanja RM210,465.00 dan projek Chair sempena George Town Festival 2014 dengan kos berjumlah RM111,218.00.

Projek *Arca Marking George Town* di bawah seliaan MBPP yang telah disiapkan sepenuhnya pula menelan belanja sebanyak RM1.1 juta. Sementara itu, tiga projek *Street Art* telah dilaksanakan di Seberang Jaya melibatkan kos sebanyak RM90,000.00. Projek-projek tersebut adalah projek Urban Exchange di bawah Pelan Butterworth Baru yang melibatkan kos RM55,000.00; Projek *Butterworth Fringe Festival : Bounties of The Sea Mural Art* oleh Thomas Powell yang melibatkan kos sebanyak RM30,000.00 dan Art of The Move di Station Keretapi Butterworth dengan kos sebanyak RM5,000.00. Keseluruhan kos bagi projek-projek ini dibiayai melalui geran Think City.

- (c) Kesemua projek-projek yang dinyatakan adalah berbentuk one-off kecuali projek *Arca Marking George Town* yang dipilih melalui pertandingan dan diselenggara melalui panggilan sebut harga atau kontraktor tahunan MBPP sebanyak RM30,000.00 setahun.

#### **RUJ. LAMPIRAN LHSA NO. 67 (ID243)**

**Ahli Kawasan Bayan Lepas (YB. Nordin Bin Ahmad) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

68. Apakah sebab sebenarnya berlaku banjir kilat di Pulau Pinang dan apakah langkah-langkah yang telah diambil untuk mengatasinya?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

68. Kerajaan Negeri memandang serius mengenai kejadian banjir kilat yang berlaku di Negeri Pulau Pinang. Antara punca utama berlakunya banjir kilat termasuklah:-
- (i) Kecurahan hujan *rainfall* yang tinggi (melebihi 60mm) dalam tempoh singkat (2 hingga 4 jam);
  - (ii) Hujan lebat serentak dengan air laut pasang menyebabkan peningkatan aras air sungai-sungai utama;
  - (iii) Topografi kawasan yang rendah atau landai menyebabkan air tidak dapat dialirkan keluar ke parit monsun dan sungai;
  - (iv) Kesan perbandaran, perubahan guna tanah dan pembangunan tidak lestari;
  - (v) Sistem saliran dan peparitan dalaman tersumbat oleh sampah sarap; dan
  - (vi) Parit monsun utama dan sungai-sungai tidak dapat menampung kapasiti air banyak ketika hujan lebat.

Kerajaan Negeri mengambil pendekatan yang bersepadu melalui Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS), Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP), Majlis Perbandaran Seberang Perai (MPSP) dan Jabatan Kerja Raya (JKR) serta Pejabat-pejabat Daerah dan Tanah (PDT) untuk menangani masalah banjir di Pulau Pinang. Dalam hal ini, 3 pendekatan utama yang diambil oleh Kerajaan Negeri untuk menangani masalah banjir di Pulau Pinang.

Pertama, melalui operasi pembersihan parit utama yang bermasalah di mana Kerajaan Negeri akan melaksanakan operasi pembersihan parit utama, perangkap sampah dan parit *scupper* secara berkala. Selain kerja-kerja menaik taraf parit dan pintu air serta membina Rumah Pam Kawalan Banjir di taman perumahan yang menghadapi masalah banjir.

Satu skuad pemantauan dan tindakan operasi bencana juga ditubuhkan untuk menyelaras mekanisma dan mengenal pasti punca kejadian banjir dan bertindak serta membantu di dalam merancang langkah-langkah pemulihan dari segi teknikal dan operasi pembersihan.

Pendekatan kedua adalah melalui Kawalan Pembangunan Baru di mana pemaju projek pembangunan baru perlu mematuhi syarat-syarat menaik taraf atau membina sistem saliran di sekeliling kawasan pembangunan berdasarkan pelan-pelan yang berkaitan seperti:-



- (i) Pelan Induk *The Study in Flood Mitigation And Drainage In Penang Island*;
- (ii) Panduan Manual Saliran Mesra Alam Malaysia (MSMA);
- (iii) Pelan Induk Saliran dan Pengurusan Air Ribut Daerah Barat Daya; dan
- (iv) Kajian-kajian Tebatan Banjir yang telah dijalankan untuk kawasan-kawasan tertentu.

Pendekatan ketiga yang diambil oleh Kerajaan Negeri adalah melalui Projek-projek Tebatan Banjir untuk menguruskan masalah banjir supaya impak banjir dapat dikurangkan kepada tahap yang minimum. Dalam pelaksanaan rancangan tebatan banjir, JPS bertindak sebagai agensi utama (*lead agency*) manakala MBPP dan JKR menjalankan projek tebatan banjir berdasarkan kapasiti jabatan masing-masing.

Kerajaan Negeri juga senantiasa menjalankan projek-projek mitigasi banjir untuk mengurangkan impak masalah banjir kilat dalam kawasan bandar dengan menggunakan Peruntukan Pembangunan Negeri. Kerajaan Negeri juga telah memohon peruntukan di bawah RMK-11 bagi projek-projek tebatan banjir.

**Ahli Kawasan Batu Uban (YB. Dr. T. Jayabalan A/L A. Thambyappa) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

69. Apabila pihak SRS membuat sebarang perubahan atau rombakan terhadap cadangan asal mereka, adakah kajian maklumbalas daripada orang awam (*public consultation*) dijalankan terlebih dahulu?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

69. Setelah SRS Consortium dilantik sebagai *Project Delivery Partner* (PDP) bagi tujuan pelaksanaan Pelan Induk Pengangkutan (PIP), beberapa siri 'lab' telah diadakan oleh Kerajaan Negeri. Keahlian lab ini melibatkan agensi teknikal seperti Pihak Berkuasa Tempatan (PBT), Jabatan Kerja Raya (JKR), Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS), Jabatan Perancang Bandar dan Desa (JPBD) dan Pejabat Daerah dan Tanah (PDT). Lab ini bertujuan meneliti dan memperhalusi cadangan tersebut agar ia memenuhi keperluan semasa dan persekitaran Negeri Pulau Pinang. Hasil 'lab' tersebut beberapa komponen projek baru dan integrasi di antara projek sedia ada telah dimuktamadkan. Malah, Jawatankuasa Kerja Teknikal Pelaksanaan PIP dibentuk yang dipengerusikan bersama oleh Pengarah JKR dan Timbalan Pengarah Bahagian Kejuruteraan MBPP telah dibentuk untuk meneliti aspek teknikal semua projek PIP. Syor jawatankuasa ini perlu dibentangkan kepada Jawatankuasa Pemandu PIP dan Majlis Mesyuarat Kerajaan (MMK) untuk kelulusan sebelum sebarang perubahan dapat dilakukan ke atas PIP. Oleh itu, sejak dilantik SRS Consortium tidak membuat sebarang perubahan besar kepada cadangan asal yang dikemukakan melainkan pindaan kecil selaras dengan lab yang diadakan.

Berdasarkan penetapan Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD), sebarang pelaksanaan projek rel, *public consultation* hanya boleh diadakan selepas tiga (3) bulan selepas *conditional approval* diberikan. Walau bagaimanapun, atas dasar prihatin kepada rakyat, Kerajaan Negeri telah memulakan sesi-sesi penglibatan awam (*public engagement*) untuk mendapatkan pandangan, maklum balas dan kritikan penambahbaikan untuk memperkasakan pelaksanaan PIP daripada pelbagai pihak berkepentingan dan juga orang ramai.

Malah, cadangan jajaran projek rel seperti LRT telah dikemaskini sebanyak empat (4) kali sebelum dimuktamadkan setelah mengambil kira maklum balas rakyat. Sebanyak 30 sesi penglibatan awam telah dilaksanakan oleh Kerajaan Negeri. Ini jelas menunjukkan pelaksanaan PIP adalah '*people centric*' dengan menekankan pendekatan '*bottom up*'. Sukacita juga dimaklumkan bahawa jajaran yang dikemukakan kepada SPAD mungkin akan berubah sekiranya terdapat maklum balas yang berasas dalam tempoh tiga (3) bulan Pameran dan Pendengaran Awam (*Public Consultation*) wajib bagi mendapatkan kelulusan penuh Skim Rel yang telah ditetapkan sebagai syarat wajib oleh SPAD.

**Ahli Kawasan Kebun Bunga (YB. Cheah Kah Peng) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

70. (a) Apakah usaha Kerajaan Pusat atas pembinaan rumah mampu milik di Pulau Pinang?
- (b) Sehingga kini, berapakah rumah mampu milik ini telah dibina di bawah projek Kerajaan Pusat?

- (c) Adakah janji untuk membina lebih banyak rumah mampu milik untuk golongan miskin oleh Kerajaan Pusat telah ditunaikan?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

70. Terdapat empat (4) syarikat berkaitan Kerajaan Persekutuan yang melaksanakan projek perumahan pelbagai kategori di Pulau Pinang iaitu UDA, JKP Sdn Bhd, Lembaga Kemajuan Wilayah Pulau Pinang (PERDA) dan Syarikat Perumahan Negara Berhad. Antara sumbangan syarikat-syarikat tersebut termasuk pembinaan rumah-rumah kos rendah dan kos sederhana rendah atau kini dikenali sebagai Rumah Mampu Milik (RMM) 'A' dan 'B'.

Pada masa ini, Perbadanan PR1MA Malaysia (PR1MA) merupakan agensi yang berperanan untuk melaksanakan dasar-dasar perumahan mampu milik Kerajaan Persekutuan. Agensi ini ditubuhkan di bawah Akta PR1MA 2012 dan diberi tanggungjawab untuk merancang, membangun, membina dan menawarkan perumahan kepada penduduk bandar berpendapatan sederhana. Objektif PR1MA adalah untuk menawarkan kediaman pada harga antara RM100,000 hingga RM400,000 kepada rakyat Malaysia dengan pendapatan isi rumah purata bulanan antara RM2,500 hingga RM10,000.

Walaupun Akta PR1MA digubalkan pada tahun 2012, malangnya permohonan rasmi cuma dikemukakan kepada Kerajaan Negeri Pulau Pinang pada Disember, 2015 dan walaupun satu unit RMM dibawah Pr1MA masih belum dibina di Pulau Pinang, sehingga kini, Kerajaan Negeri telah meluluskan sebanyak tiga (3) permohonan Kebenaran Merancang bagi pemajuan perumahan PR1MA iaitu pembinaan 2,387 unit kediaman di Tasek Gelugor, 905 unit di Bukit Gelugor dan 1,450 unit di Batu Ferringhi. Kerajaan Negeri akan terus mengalu-alukan permohonan daripada PR1MA untuk melaksanakan projek-projek perumahan mampu milik selagi mana pemajuan tersebut mematuhi dasar-dasar perumahan Kerajaan Negeri.

**Ahli Kawasan Sungai Acheh (YB. Dato' Haji Mahmud Bin Zakaria) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

71. Apakah masalah yang menyebabkan dewan-dewan JKKK tidak diurus dengan baik?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

71. Dewan-dewan JKKK yang diserahkan untuk diurus tadbir oleh JKK sebahagian kecilnya tidak dapat diurus dengan baik disebabkan oleh beberapa faktor seperti berikut:
- (i) Pengambil alihan pengurusan daripada pihak pengurusan lama tidak berjalan dengan sempurna dengan ketiadaan dokumentasi lengkap termasuk senarai inventori peralatan untuk kegunaan pengurusan baru;
  - (ii) Ketidadaan peruntukan khusus bagi maksud penyelenggaraan / pembaikan dan menaik taraf dewan-dewan menyebabkan kerosakan tidak dapat diselesaikan segera; dan
  - (iii) Keadaan fizikal dewan-dewan yang semakin usang menyebabkan penyelenggaraan sukar dilakukan.

Kerajaan Negeri Pulau Pinang memandang serius keperluan penyelenggaraan semua dewan orang ramai, dewan JKKK dan dewan banjir. Semua dewan tersebut adalah terletak dibawah tanggungjawab JKKK kawasan yang berkenaan sebagai wakil dalam menyelia dan mengurus premis tersebut. Bagi dewan yang telah diserahkan kepada pihak JKKK, penyelenggaraan adalah di bawah pihak berkenaan kecuali yang melibatkan kos tinggi.

Sekiranya terdapat keperluan untuk penyelenggaraan bagi premis-premis tersebut, permohonan peruntukan akan dikemukakan kepada Bahagian Perancang Ekonomi Negeri dan sekiranya diluluskan proses pembaikan akan dilaksanakan pada tahun yang sama.

**Ahli Kawasan Sungai Pinang (YB. Lim Siew Khim) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

72. Sungai Pinang adalah di antara aset yang berharga kepada Negeri Pulau Pinang. Adakah Kerajaan Tempatan berhasrat melibatkan NGO/NGI yang berpengalaman membantu memulihara alam sekitar khususnya sungai seperti pendidikan kesedaran awam terhadap kebersihan sungai, memperkasakan *agro tourism* dan sektor ekonomi seperti *floating market* dan sebagainya?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

72. Kerajaan Negeri tiada masalah dan mengalu-alukan kerjasama daripada NGO/NGI seperti *Penang Water Watch* dan Persatuan Pengguna Pulau Pinang yang berminat dan boleh menyumbang idea dalam memulihara alam sekitar khususnya sungai dengan syarat memenuhi kehendak dan garis panduan yang ditetapkan. Cadangan *floating market* dan *agro tourism* di Sungai Pinang berpotensi untuk menarik lebih ramai pelancong ke negeri ini. Walau bagaimanapun, Projek Tebatan Banjir Sungai Pinang fasa 3 perlulah disiapkan terlebih dahulu. Malah Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) telah mengambil pelbagai inisiatif untuk mentransformasi Sungai Pinang dan diantaranya adalah:

- (i) Membersihkan 165 tapak premis dan struktur bangunan di tepi sungai bagi mengatasi masalah punca pencemaran dan demi Rancangan Tebatan Banjir Sungai Pinang. Masih terdapat 12 unit premis yang memerlukan pengesahan *vacant possession* daripada Pejabat Daerah dan Tanah serta Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) sebelum urusan pembersihan yang seterusnya dapat dilaksanakan.
- (ii) Pelan tindakan untuk melaksanakan program pengasingan sisa di punca yang melibatkan Jawatankuasa Keselamatan dan Kemajuan Kampung, khususnya Kampung Rawa, Kampung Makam dan Kampung Makbul sebagai salah satu inisiatif kepada usaha memulihara alam sekitar sepanjang Sungai Pinang.
- (iii) Bagi projek pembangunan bercampur perumahan di Jalan SP Chelliah, MBPP telah meluluskan pelan landskap bagi pembangunan taman rekreasi di rezab Sungai Pinang. Komponen taman yang disediakan di kawasan ini ialah laluan basikal, laluan jogging, alatan senaman luar, alatan permainan kanak-kanak dan lampu solar.

Di samping itu, MBPP sentiasa berusaha untuk menghidupkan semula aktiviti sepanjang rezab sungai supaya dihargai oleh masyarakat dengan membina taman-taman awam di sepanjang sungai sebagai kemudahan kepada penduduk untuk beriadah. Bagi meneruskan usaha pemuliharaan sungai, pada tahun 2015, MBPP telah membina Taman Jajar di sepanjang Sungai Ara, Lorong Kenari 1, Bayan Lepas sebagai taman rekreasi dengan menyediakan pelbagai kemudahan taman seperti laluan jogging, laluan basikal, dataran serbaguna, alatan mainan kanak-kanak dan alatan senaman luar.

**Ahli Kawasan Sungai Dua (YB. Muhamad Yusoff Bin Mohd Noor) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

73. (a) Senaraikan ahli jemaah pengarah PBA Holding Bhd dan Ahli Lembaga (Board of Director) Perbadanan Bekalan Air Pulau Pinang Sdn Bhd beserta elaun yang dibayar sepanjang tahun 2015-2016.
- (b) Berapakah bilangan ketua divisyen, ketua jabatan dan eksekutif serta eksekutif baru dilantik? Senaraikan semuanya mengikut pecahan kaum?
- (c) Berapakah jumlah caj air mentah (raw water) yang dikumpul oleh PBA mengikut tahun dari 2008-2016?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

73. (a) (i) Ahli Lembaga Pengarah PBA Holding Bhd dan Ahli Lembaga (Board of Director) Perbadanan Bekalan Air Pulau Pinang Sdn Bhd untuk tempoh tahun 2015-2016 adalah seperti berikut :-

	<b>SENARAI AHLI LEMBAGA PENGARAH PBA HOLDINGS BHD</b>	<b>JAWATAN</b>
1	YAB Tuan Lim Guan Eng	Pengerusi
2	YB Dato' Haji Mohd Rashid Bin Hasnon	Timbalan Pengerusi
3	YB Prof. Dr. P. Ramasamy A/L Palanisamy	Ahli Lembaga Pengarah
4	YB Dato' Seri Haji Farizan Bin Darus	Ahli Lembaga Pengarah
5	YB Dato' Haji Mokhtar Bin Mohd Jait	Ahli Lembaga Pengarah
6	YB Tuan Lim Hock Seng	Ahli Lembaga Pengarah
7	YB Dato' Haji Abdul Malik Bin Abul Kassim	Ahli Lembaga Pengarah
8	YB Tuan Phee Boon Poh	Ahli Lembaga Pengarah
9	YBhg. Dato' Agatha Foo Tet Sin	Ahli Lembaga Pengarah Bebas
10	YBhg. Dato' Athi Isvar a/l Athi Nahappan	Ahli Lembaga Pengarah Bebas
11	YBhg. Dato Seri Nazir Ariff Bin Mushir Ariff	Ahli Lembaga Pengarah Bebas
12	Puan Mary Geraldine Phipps	Ahli Lembaga Pengarah Bebas
13	YB Chow Kon Yeow	Ahli Lembaga Pengarah
14	Tuan Brian Tan Gan Hooi	Ahli Lembaga Pengarah Bebas

- (ii) Ahli Lembaga (Board of Director) Perbadanan Bekalan Air Pulau Pinang Sdn Bhd pula adalah seperti berikut :-

	<b>SENARAI AHLI LEMBAGA PENGARAH PBAPP SDN. BHD.</b>	<b>Jawatan</b>
	YAB Tuan Lim Guan Eng	Pengerusi
	YB Dato' Haji Mohd Rashid Bin Hasnon	Timbalan Pengerusi
	YB Prof. Dr. P. Ramasamy A/L Palanisamy	Ahli Lembaga Pengarah
	YB Dato' Seri Haji Farizan Bin Darus	Ahli Lembaga Pengarah
	YB Tuan Lau Keng Ee	Ahli Lembaga Pengarah
	YB Tuan Lim Hock Seng	Ahli Lembaga Pengarah
	YB Dato' Haji Mokhtar Bin Mohd Jait	Ahli Lembaga Pengarah
	YB Tuan Ng Wei Aik	Ahli Lembaga Pengarah
	YB Tuan Sim Tze Tzin	Ahli Lembaga Pengarah
	YB Tuan Teh Yee Cheu	Ahli Lembaga Pengarah

Bayaran elaun sepanjang tahun 2015-2016 adalah sama dengan jumlah yang dibayar ketika Kerajaan Barisan Nasional. Kerajaan Pakatan Harapan juga tidak ada cadangan untuk menaikan elaun tersebut.

- (b) Bilangan ketua divisyen, ketua jabatan dan eksekutif serta eksekutif baru dilantik mengikut pecahan kaum adalah seperti berikut :-

<b>JADUAL 1 – PBAHB &amp; PBAPP Sdn Bhd</b>				
Kategori	Bilangan			
	Melayu	Cina	India	Lain-lain
Ketua Divisyen	0	2	1	1
Ketua Jabatan	8	1	1	0
Eksekutif	39	27	11	1
Nota : Data yang diberikan adalah sehingga 31 Oktober 2016				
<b>JADUAL 2 – PBAHB &amp; PBAPP Sdn Bhd</b>				
Bilangan Eksekutif Yang Baru Dilantik (Tahun 2016)	Bilangan			
	Melayu	Cina	India	Lain-lain
	1	3	2	0
Nota : Bilangan Eksekutif yang baru dilantik dalam tahun 2016 telah dimasukkan dalam Jadual 1.				

- (c) Jumlah Caj Air Mentah (*Raw Water Charges*) yang dibayar kepada Kerajaan Negeri Pulau Pinang dari 2008- 2016 adalah berjumlah RM 76.22 juta.

**Ahli Kawasan Bukit Tengah (YB. Ong Chin Wen) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

74. Bilakah Perbadanan Pengurusan (MC) untuk Taman Pelangi, Seberang Perai Tengah yang dimajukan oleh Perbadanan Pembangunan Pulau Pinang (PDC) ditubuhkan dan berapakah jumlah tunggakan yuran penyelenggaraan oleh pemilik-pemilik parcel pada masa Perbadanan Pengurusan ditubuhkan?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

74. Taman Pelangi adalah projek perumahan yang telah dibangunkan oleh Perbadanan Pembangunan Pulau Pinang (PDC) di Seberang Perai Tengah. Pada masa ini, skim perumahan ini ditadbir oleh empat (4) Perbadanan Pengurusan yang berasingan.
- (i). **Perbadanan Pengurusan Taman Pelangi Blok A-H** telah ditubuhkan pada 31 Mei 2000. Tanggungjawab pengurusan telah diserahkan kepada PDC pada 18 Jun 2015. Jumlah tunggakan penyelenggaraan semasa tarikh serahan ialah sebanyak RM1,187,374.16.
  - (ii). **Perbadanan Pengurusan Taman Pelangi Blok I-M** telah ditubuhkan pada 23 Februari 2000. Tanggungjawab pengurusan telah diserahkan kepada PDC pada 28 Februari 2015. Jumlah tunggakan penyelenggaraan semasa tarikh serahan ialah sebanyak RM811,801.49 .
  - (iii). **Perbadanan Pengurusan Taman Pelangi Blok N-Q** telah ditubuhkan pada 4 Mac 2000. Tanggungjawab pengurusan telah diserahkan kepada PDC pada 28 Februari 2015. Jumlah tunggakan penyelenggaraan semasa tarikh serahan ialah sebanyak RM443,476.80; dan
  - (iv). **Perbadanan Pengurusan Taman Pelangi Blok R-W** telah ditubuhkan pada 28 Mei 2002. Tanggungjawab pengurusan telah diserahkan kepada PDC pada 28 Februari 2015. Jumlah tunggakan penyelenggaraan semasa tarikh serahan ialah sebanyak RM1,042,510.83.

**Ahli Kawasan Penaga (YB. Datuk Haji Mohd Zain Bin Ahmad) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

75. (a) Nyatakan jumlah keseluruhan Sekolah KAFA dan jumlah peruntukan yang diperuntukkan oleh Kerajaan Negeri pada tahun 2013, 2014, 2015 dan 2016.
- (b) Berapakah jumlah Sekolah KAFA dalam KADUN Penaga dan nyatakan jenis peruntukan serta jumlah yang diberi/dibelanja untuk setiap sekolah KAFA dalam KADUN Penaga pada tahun 2013, 2014, 2015 & 2016?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

75. (a) Jumlah keseluruhan Kelas Agama dan Fardhu Ain (KAFA) di Pulau Pinang adalah sebanyak 106 buah dan sejumlah RM13,227,920.00 telah diperuntukkan Kerajaan Negeri kepada program KAFA dari tahun 2013 hingga 2016, iaitu masing-masing, RM3,053,500.00 pada tahun 2013, RM4,043,310.00 pada tahun 2014, 2,897,810.00 pada tahun 2015 dan RM3,233,300.00 pada tahun 2016. Jenis peruntukan yang diberikan merangkumi bantuan pengurusan, elaun (ex-gratia) guru KAFA dan peruntukan untuk penyelenggaraan, baik pulih dan naik taraf.
- (b) Terdapat 5 buah KAFA di kawasan DUN Penaga dan jumlah keseluruhan peruntukan Kerajaan Negeri yang disalurkan kepada KAFA di kawasan DUN Penaga bagi tahun 2013 hingga 2016 adalah sebanyak **RM310,376.00** merangkumi bantuan pengurusan, elaun (ex-gratia) guru KAFA dan peruntukan untuk penyelenggaraan, baik pulih dan naik taraf .

Perincian jumlah peruntukan untuk KAFA mengikut jenis bagi tahun 2013 hingga 2016 akan diletakkan di atas meja Yang Berhormat selepas sesi Soalan Lisan ini.

#### **RUJ. LAMPIRAN LDMZA NO. 75 (ID715)**

**Ahli Kawasan Pulau Tikus (YB. Yap Soo Huey) bertanya kepada Y.A.B. Ketua Menteri:**

76. (a) Mengapa laluan LRT George Town ke Bayan Lepas dipilih sebagai antara projek pertama diuruskan oleh Konsortium SRS?
- (b) Apakah tahap kepastian bahawa Tanjung Bungah dan Paya Terubong akan disambungkan kepada laluan LRT pertama ini dalam masa terdekat?
- (c) Apakah akibatnya kepada rakyat jika kelangsungan keseluruhan Pelan Induk Pengangkutan tergendala disebabkan masalah kewangan?

**Y.A.B. Ketua Menteri:**

76. (a) Laluan LRT George Town ke Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang dipilih untuk dilaksanakan dalam fasa pertama pelaksanaan Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang berdasarkan beberapa aspek berikut seperti :
- (i) Kapasiti pergerakan lalu lintas yang tinggi. Ini dibuktikan dengan kaji selidik data pergerakan pada waktu puncak di mana pergerakan kenderaan banyak menggunakan laluan ini;
- (ii) Lokasi yang strategik di mana kawasan perumahan dan pembangunan sedia ada adalah berhampiran dengan laluan LRT ini;
- (iii) Mengambil kira cadangan pembangunan akan datang di sepanjang jajaran LRT ini;
- (iv) Kurangnya proses pengambilan balik tanah disebabkan jajaran LRT menggunakan simpanan jalan yang sedia ada dan median jalan semasa.

- (b) Kerajaan Negeri telah memuktamadkan cadangan jajaran (*freezed the corridor*) monorel ke Air Itam dan Tanjung Bungah agar kedua-dua projek ini dapat dilaksanakan dalam fasa kedua dan kelangsungan dari pelaksanaan projek fasa pertama iaitu LRT tidak terjejas.
- (c) Sekiranya pelaksanaan Pelan Induk Pengangkutan Pulau Pinang tidak dapat dilaksanakan, Kerajaan Negeri menjangkakan masalah kesesakan lalu lintas pada masa akan datang akan menjadi lebih meruncing dan akan menjejaskan kualiti hidup serta pembangunan ekonomi negeri.