

**MESYUARAT PERTAMA PENGGAL PERTAMA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
02 OGOS 2018**

PERKARA : 4(B)(XXV)3

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN PERMATANG PASIR
YB. MUHAMMAD FAIZ BIN FADZIL**

3. Nyatakan jumlah penumpang rakyat tempatan yang menggunakan perkhidmatan bas percuma *Congestion Alleviation Transport* (CAT) bagi 12 laluan di Pulau Pinang setiap hari?
 - (a) Nyatakan perancangan tambahan laluan dalam masa terdekat?
 - (b) Nyatakan sama ada laluan sepanjang DUN Permatang Pasir akan dilaksanakan?

**YB. JAGDEEP SINGH DEO A/L KARPAL SINGH
MENJAWAB BAGI PIHAK Y.A.B. KETUA MENTERI**

3. Perkhidmatan bas percuma *Congestion Alleviation Transport* (CAT) terbuka kepada semua lapisan masyarakat termasuk warganegara asing. Oleh yang demikian, data jumlah penumpang yang diperolehi daripada pihak *Rapid Penang* merangkumi keseluruhan penumpang rakyat tempatan dan warganegara asing yang menggunakan perkhidmatan ini.

Setakat ini, 10 daripada 12 laluan perkhidmatan CAT telah dilancarkan dan mula beroperasi sejak 1 April 2018 yang lalu. Jumlah penumpang yang menggunakan perkhidmatan bas percuma CAT bagi 10 laluan dari 1 April 2018 hingga 23 Julai 2018 adalah seperti di **LAMPIRAN A**.

- (a) Sebagai permulaan Kerajaan Negeri telah memutuskan hanya 12 laluan yang merangkumi 6 laluan di Bahagian Pulau (Air Itam, Balik Pulau, Tanjung Tokong, George Town, Bayan Baru dan Sungai Dua) dan 6 laluan di Seberang Perai (Bukit Mertajam, Nibong Tebal, Batu Kawan, Bertam, Alma dan Seberang Jaya) akan dilaksanakan terlebih dahulu. Kerajaan Negeri tidak mempunyai perancangan dalam masa terdekat untuk menambah laluan untuk perkhidmatan ini.
- (b) Pemilihan kawasan bagi melaksanakan perkhidmatan bas percuma CAT adalah berdasarkan beberapa kriteria seperti berikut:
 - (i) Kawasan berdensiti tinggi. Padat dengan kawasan perumahan/perindustrian/perniagaan;
 - (ii) Kawasan yang mengalami kadar kesesakan trafik yang tinggi;
 - (iii) Kawasan yang perlu dinaiktaraf sistem pengangkutan awam termasuk infrastruktur yang membantu;
 - (iv) Kawasan yang mempunyai banyak aktiviti harian/perniagaan dan lain-lain; dan
 - (v) Kawasan yang tidak mempunyai perkhidmatan bas sebelum ini.

Bagi kawasan KADUN Permatang Pasir, Kerajaan Negeri bersedia untuk meneliti dan mempertimbangkan penambahan perkhidmatan ini sekiranya terdapat keperluan dan menepati kriteria pemilihan kawasan seperti senarai di atas.