

**MESYUARAT PERTAMA PENGGAL PERTAMA
DEWAN UNDANGAN NEGERI PULAU PINANG
YANG KEEMPAT BELAS
02 OGOS 2018**

PERKARA : 4(B)(XVIII)1

**SOALAN BERTULIS OLEH AHLI KAWASAN PERMATANG BERANGAN
YB. NOR HAFIZAH BINTI OTHMAN**

1. Apakah rancangan kerajaan dalam menyelesaikan masalah kesesakan lalu lintas di kawasan pulau dan seberang?
 - (a) Bagaimana kerajaan dapat memberi jaminan bahawa cadangan pelaksanaan pengangkutan secara percuma mampu mengatasi masalah kesesakan dalam waktu puncak?
 - (b) Adakah pengangkutan percuma ini akan diteruskan hanya kepada kakitangan kerajaan atau akan diperluaskan kepada kumpulan lain?

JAWAPAN OLEH Y.A.B. KETUA MENTERI

1. Kerajaan Negeri sentiasa prihatin dengan masalah kesesakan lalu lintas di seluruh Negeri Pulau Pinang. Antara rancangan Kerajaan Negeri dalam menyelesaikan masalah ini adalah:
 - (i) Melaksanakan Pelan Induk Pengangkutan Negeri Pulau Pinang dengan memfokuskan kepada projek-projek keutamaan iaitu Projek Bayan Lepas *Light Rail Transit* (LRT), Projek Lebuhraya *Pan Island Link 1* (PIL 1) dan Projek Jalan-jalan Utama.

- (ii) Membuat pelebaran jalan, melarang pembelokan ke kanan dan pelaksanaan jalan sehala di kawasan-kawasan yang berlaku kesesakan telah dilaksanakan dan akan diteruskan.
 - (iii) Membuat penyelarasan sistem lampu isyarat bagi mewujudkan “green wave”.
 - (iv) Memasang sistem CCTV di kawasan pulau, Pulau Pinang. Sistem CCTV telah digunakan dengan berkesan untuk meningkatkan keselamatan, pemantauan lalu lintas dan mengawal kesesakan. Sistem CCTV sedia ada akan dinaik taraf dengan menggunakan sistem analisis video (*video analytic*) untuk meningkatkan keupayaan pengurusan lalu lintas dan keselamatan orang awam.
 - (v) Membina jalan-jalan baru dan naik taraf jalan-jalan utama serta pembinaan tanjakan untuk pembelokan kanan.
 - (vi) Bekerjasama dengan Rapid Penang untuk meluaskan liputan dan menambah kekerapan perkhidmatan bas awam.
 - (vii) Melaksanakan perkhidmatan *Bridge Express Shuttle Transit* (BEST) iaitu BEST KOMTAR dan BEST FIZ
 - (viii) Melaksanakan perkhidmatan *Central Area Transit* (CAT) di kawasan George Town
 - (ix) Melaksanakan perkhidmatan bas percuma *Congestion Alleviation Transport* (CAT) bagi menggalakkan penggunaan perkhidmatan pengangkutan awam
-
- (a) Perkhidmatan bas percuma merupakan salah satu usaha murni Kerajaan Negeri untuk menangani masalah kesesakan lalu lintas terutama pada waktu puncak. Berdasarkan kepada jumlah trafik setiap hari, didapati jumlah trafik pada waktu

puncak adalah tinggi memandangkan orang ramai bergerak ke tempat kerja menggunakan kenderaan persendirian. Dengan ini, Kerajaan Negeri mengambil inisiatif dengan melancarkan perkhidmatan bas percuma untuk menggalakkan penggunaan pengangkutan awam terutama pada waktu puncak. Keberkesanan dasar ini tidak dapat diteliti dalam masa terdekat memandangkan perkhidmatan ini baru sahaja dilancarkan pada 1 April 2018. Sesuatu dasar baru termasuk perkhidmatan bas percuma memerlukan tempoh masa untuk matang dan diterima oleh seluruh rakyat Negeri Pulau Pinang.

- (b) Pengangkutan bas *Bridge Express Shuttle Transit* (BEST) KOMTAR dikhkususkan kepada penjawat awam yang bekerja di KOMTAR dengan dikenakan caj nominal sebanyak RM50 manakala perkhidmatan BEST FIZ dikhkususkan kepada kakitangan swasta yang bekerja di kawasan *Free Industrial Zone* (FIZ), Bayan Lepas. BEST FIZ turut dikenakan bayaran nominal sebanyak RM60.00 sebulan. Manakala bagi perkhidmatan *Central Area Transit* (CAT) dan *Congestion Alleviation Transport* (CAT) adalah terbuka kepada seluruh rakyat Negeri Pulau Pinang dan pengunjung luar secara percuma.